

VYHODNOCENÍ ANKETY

Doprava ve Štětí

Hlavním smyslem ankety bylo zjistit názor veřejnosti na aktuální dopravní podmínky ve městě, nebezpečná nebo nepřehledná místa a podněty ke zlepšení.

Anketa probíhala od 16. října do 31. října 2020. Anketu bylo možné vyplnit elektronicky či odevzdat anketní lístek na sběrném místě v Informačním centru nebo na podatelně Městského úřadu. Do ankety se zapojilo 205 respondentů.

Z ankety vyplynulo, že největší problém respondenti spatřují v nedostatku parkovacích míst, špatném parkování a rychlé jízdě aut po městě, dále také v nevhodném řešení autobusových zastávek. Za nejnebezpečnější místo respondenti považují křižovátku u Knihovny z důvodu umístění autobusových zastávek. Dalším problémovým úsekem je silnice ve Školní ulici, kde jeden pruh obousměrné ulice je využíván jako parkoviště, nejčastějším návrhem na řešení bylo tuto ulici zjednosměrnit. Za nebezpečnou je rovněž považována ulice Krátká, kde jsou úzké, křivé a šikmé chodníky a navrhovaným opatřením je udělat z této ulice pěší zónu. Za nejvíce bariérové místo je považován Městský úřad a již zmiňovaná ulice Krátká. Nejčastějšími podněty pro zlepšení bezpečnosti v dopravě jsou zrušení nebo zlepšení autobusových zastávek ve městě, aktivní přístup policie a častější kontroly, rozšíření parkovací infrastruktury.

75 % respondentů nesouhlasí se zavedením rezidentního parkování, pro zavedení hlasovalo 17 % dotazovaných. Nejčastěji navrhovanými lokalitami je ulice Školní a Obchodní u střediska. Pro zavedení parkovacích automatů je 11 % respondentů s umístěním v centru (Nové náměstí, v okolí obchodního domu Tesco) a na Mírovém náměstí. 46 % respondentů souhlasí s vybudováním odstavného parkoviště a nejvíce navrhované lokality jsou u prádelny, v okolí koupaliště nebo na místě bývalého autobusového nádraží. Pro vybudování parkovacího domu hlasovalo 42 % dotazovaných a k nejvíce navrhovaným lokalitám patřila oblast tržnice a Nové náměstí.

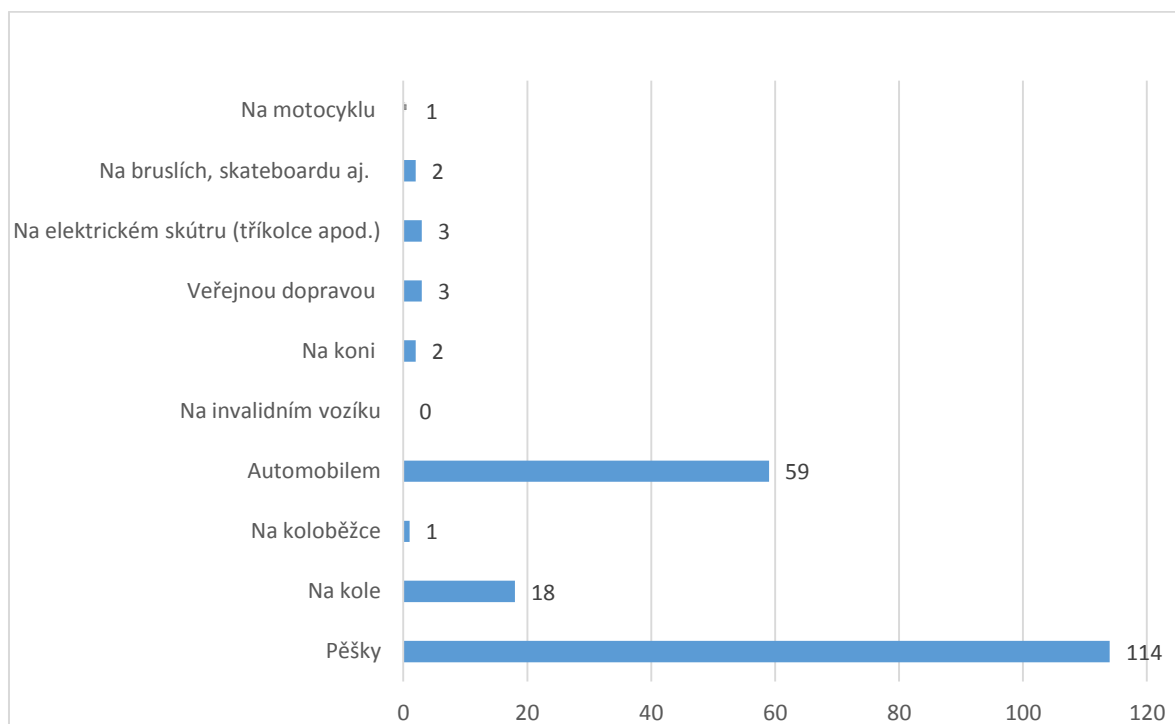
Pro zlepšení podmínek pro chodce se nejčastěji navrhovalo dokončení oprav starších chodníků, zvýraznění přechodů, ať už udržováním vodorovného značení nebo lepším osvětlením, pokutováním cyklistů porušujících dopravní předpisy svou jízdou po chodníku. Naopak cyklisté by uvítali pro zlepšení doplnění značení na mostě, rozšíření cyklostezek a vyznačení cyklopruhů na silnicích.

Velmi spokojeno s organizací a dostupností veřejné autobusové dopravy je pouhých 10 % dotazovaných, naopak velmi nespokojeno je 12 %. Zrušení/přesun autobusové zastávky u Knihovny, přesun zastávek na obchvat nebo doplnění zastávek o lavičky a zastřešení to jsou nejčastější návrhy pro zlepšení organizace a kvality veřejné dopravy. S dostupností a organizací veřejné vlakové dopravy 58 % mírně či velmi spokojeno.

Pro přehlednost jsou do vyhodnocení ankety zařazeny pouze nejčastější odpovědi. Přílohou vyhodnocení je anketní lístek a souhrnné odpovědi.

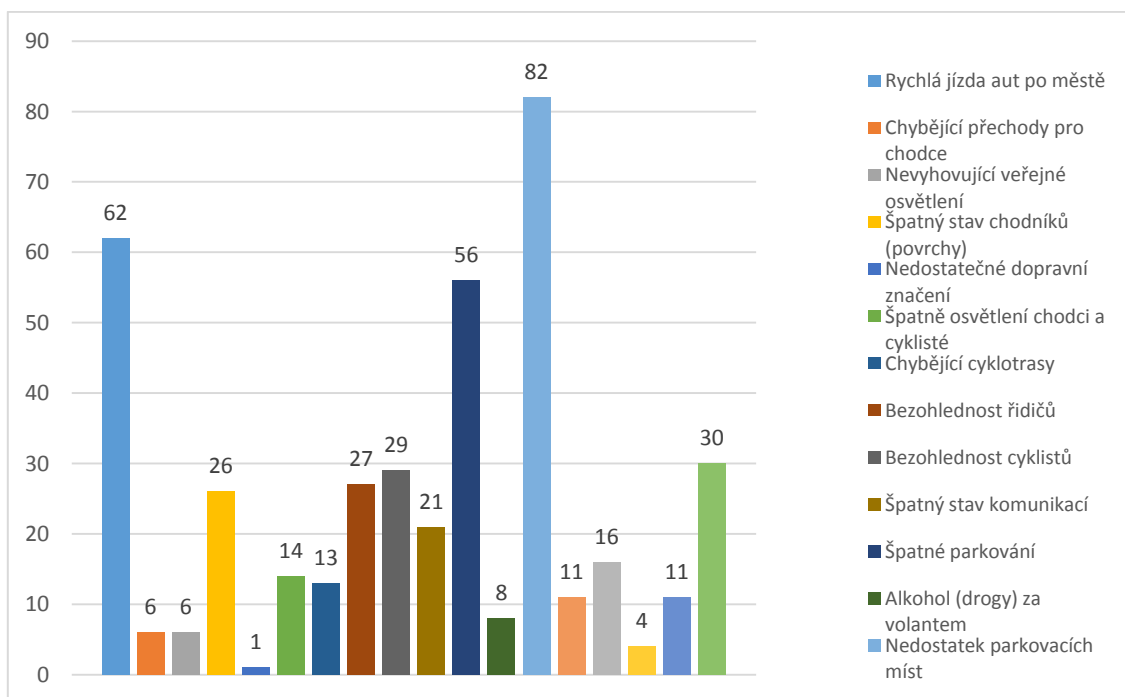
Výstupy z ankety budou sloužit pro aktualizaci strategie rozvoje města a jako podklad při konkrétních opatřeních a rozhodnutích.

1. Nejčastější způsob pohybu po městě



Obrázek 1 - Nejčastější způsob pohybu po městě

2. Největší dopravní problémy ve Štětí



Obrázek 2 - Největší dopravní problémy ve Štětí

Jiný problém

Nevhodné řešení autobusových zastávek	8
MHD ve městě	3
Parkování vozidel v úzkých obousměrných ulicích-nutno zavést jednosměrný provoz. Místa neprojde ani sanita a popeláři.	2

3. Nejnebezpečnější místa z pohledu chodce

Křižovatka u knihovny se zastávkou autobusu, přes které není vidět z pohledu chodce i řidiče	28
Celý obchvat okolo Štětí	11
Krátká ulice	6
Přechody (přechod pro chodce u nového kruhového objezdu směrem z města - z Dlouhé ulice dále směrem k papírně, přechody jsou příliš blízko a řidiči nestačí zareagovat)	5
Přechod u Palerma přímo v křižovatce	5
Přechody	5
Prostor před jídelnou v Ostrovní ulici	4
Přechod u hotelu Terek (z Dlouhé ulice)	3
Pěší zóna	3
Žádné	3

4. Nejnebezpečnější místa z pohledu cyklisty

Most	17
Most - směr do Štětí	17
Křižovatka u knihovny (ne všichni vědí, kdo má kdy přednost při výjezdu z Pěší zóny, není zde vidět díky parkujícím autobusům)	7
Krátká ulice	5
Silnice do Stračí	4
Městský obchvat	4
Silnice ze Štětí do Hoštky (především odbočku k zahrádkám k jezu)	2
Silnice ze Štětí do Počeplic	2
Špatně vyznačené cyklostezky a trasy pro cyklisty (chodci chodí po stezce)	2
Zúžené vozovky	2
Kopeček u Penny	2

5. Nejnebezpečnější místa z pohledu řidiče

Křižovatka u knihovny	29
Silnice ve Školní ulici, je zde obousměrná silnice, v jednom pruhu zároveň parkoviště, tudíž se dvě auta naproti sobě nevejdou. A už vůbec ne, když zde projíždí autobus městské hromadné dopravy.	15
Křižovatka u hotelu Sport	9
Autobusové zastávky za kruhovou křižovatkou u autobusáku	7
Parkoviště ČSA u 3. ZŠ	7
Krátká ulice	4

Výjezd od věžáku na Okružní ulici	4
Výjezd od Penny směrem do města, kdy po pravé straně silnice se pohybují chodci jdoucí na sídliště. Špatně umístěna značka na křižovatce u Penny směr město.	3
Výjezd ze Štětí na Počeplice a to i po provedené úpravě	3
Křižovatka u Tesca	3

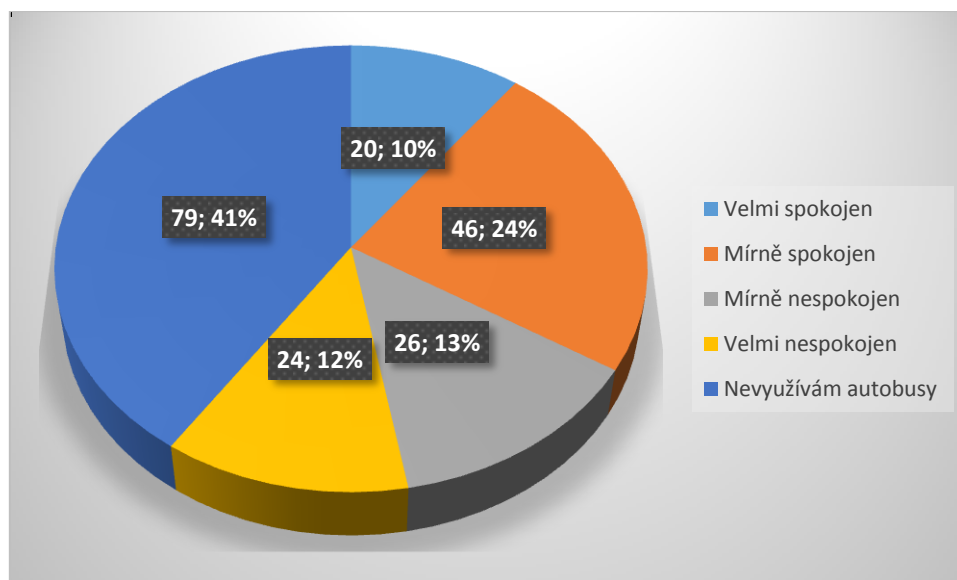
6. Nejvíce bariérová místa nebo lokalita ve Štětí

Městský úřad	15
Krátká ulice - křivý, šikmý, úzký chodníček	11
Nové náměstí	8
Pěší zóna	4
Nemohu posoudit	4

7. Podněty ke zlepšení bezpečnosti v dopravě ve Štětí

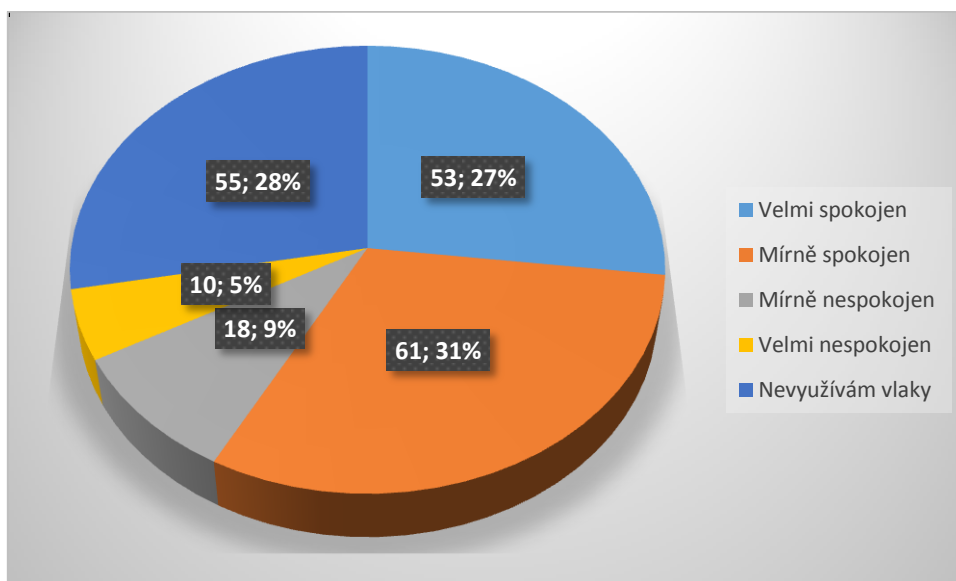
Zrušit nebo zlepšit autobusové zastávky ve městě	29
Aktivní přístup policie a častější kontroly	15
Rozšířit parkovací infrastrukturu (Nebo omezení parkování služebních dodávek na sídlištích. Stavba garáží za obchvatem města.)	14
Zavést systém jednosměrných ulic (Školní, Lukešova, Pivovarská, Palackého, 9. května, U Stadionu)	7

8. Spokojenost s dostupností a organizací veřejné dopravy – autobusy



Graf 1 - Spokojenost s dostupností a organizací veřejné dopravy - autobusy

9. Spokojenost s dostupností a organizací veřejné dopravy – vlaky



Graf 2 - Spokojenost s dostupností a organizací veřejné dopravy - vlaky

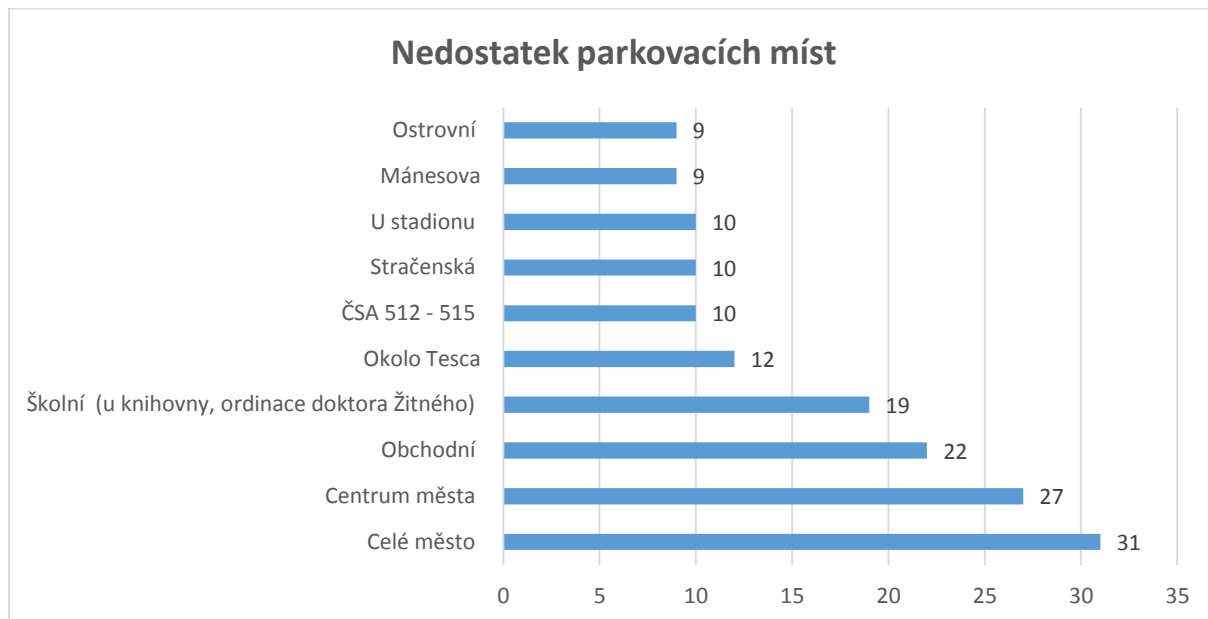
10. Nejčastější návrhy pro zlepšení organizace a kvality veřejné dopravy

Zrušit nebo přesunout zastávku autobusu u knihovny	14
Zlepšit stav zastávek, lavičky, zastřešení	13
Zrušení autobusových zastávek v centru města a jejich přesun na obchvat	9
Minimalizovat průjezd autobusů městem...	7
Absence autobusového nádraží	6
Zrušit MHD ve městě	5
Redukovat počet zastávek ve městě	4
Změna umístění zastávek, popř. vytvoření zálivů	4
Nedávat autobusové zastávky před nebo za křižovatky	4
Zvýšit spolehlivost autobusů. Například spoj k vlakovému nádraží Hněvice. Nemohu použít autobus k vlaku, který nejedí přesně a spolehlivě.	4

11. Nejčastější návrhy pro zlepšení návaznosti veřejné dopravy

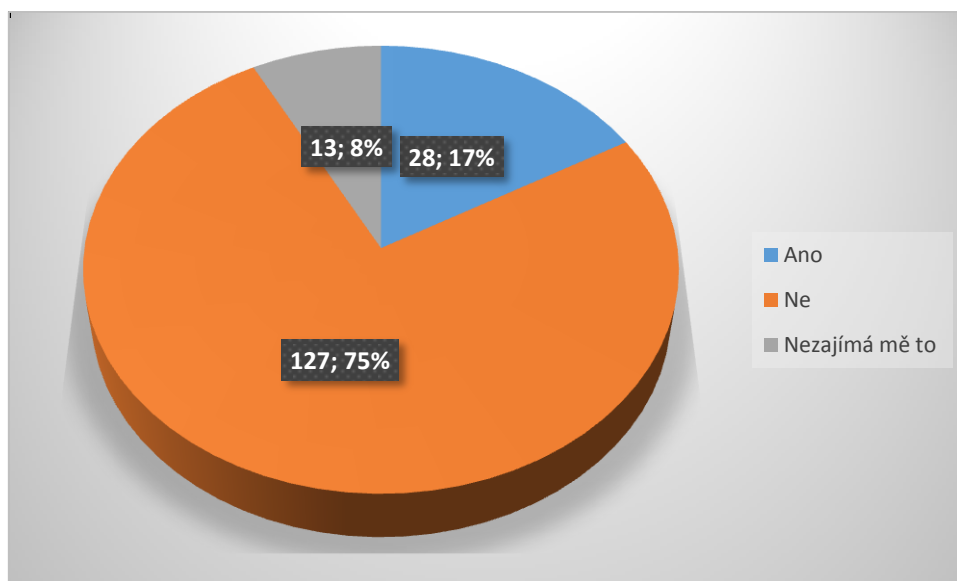
Synchronizovat autobusovou dopravu s železniční (aby autobusy čekaly na vlaky, které mají zpoždění, protože zpoždění je tu pravidelností)	6
Aby autobusy jezdily ke všem vlakovým spojům, jak ve Šteti tak i v Hněvicích	2
Více spojů i o víkendu	2

12. Nedostatek parkovacích míst

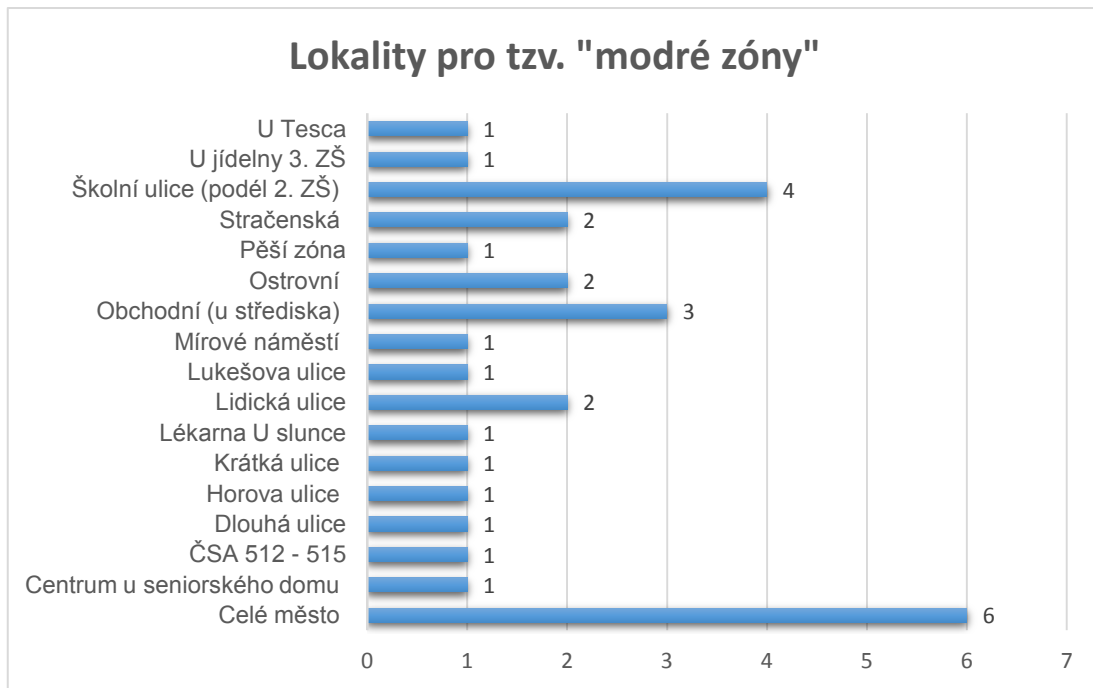


Graf 3 - Nedostatek parkovacích míst

13. Zavedení placeného rezidentního parkování, tzv. „modré zóny“

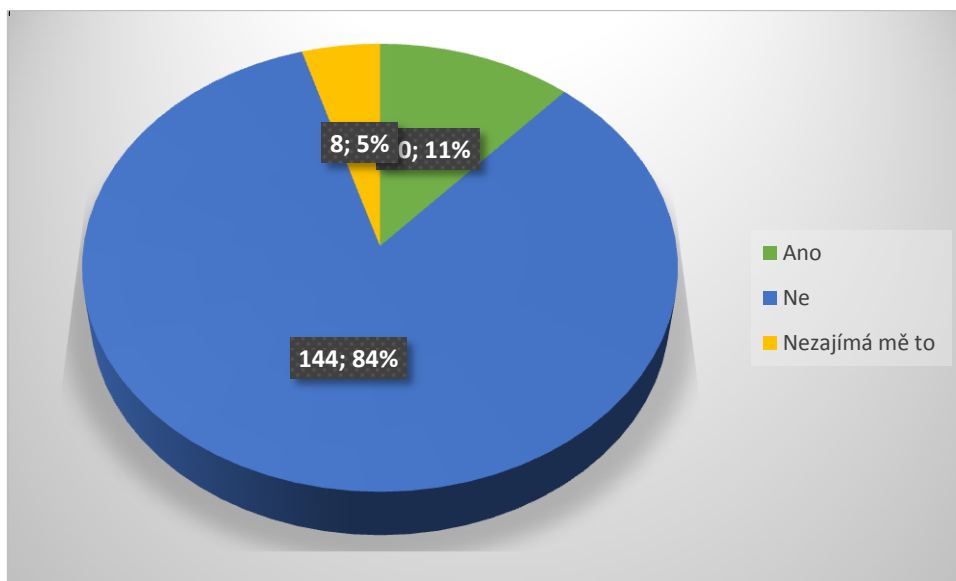


Graf 4 - Zavedení placeného rezidentního parkování, tzv. "modré zóny"

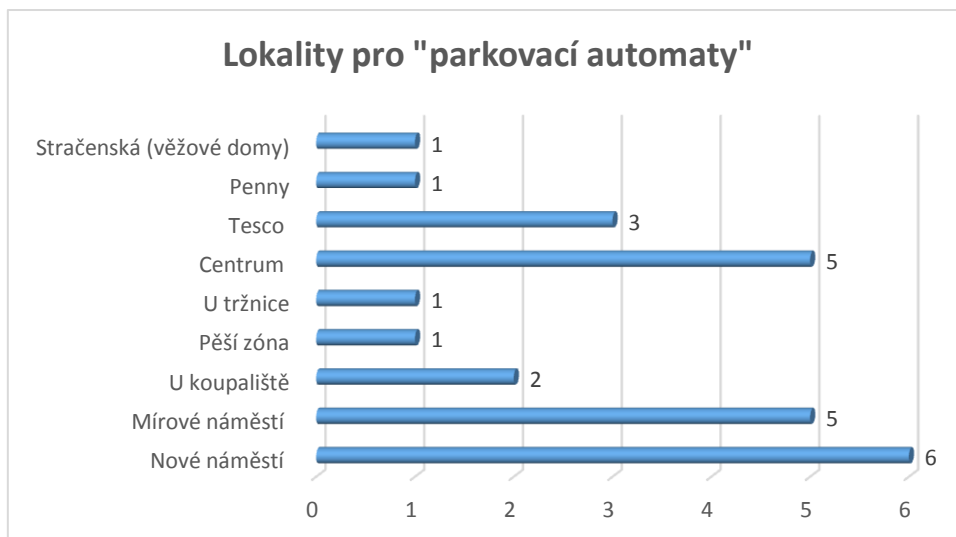


Graf 5 - Lokality pro tzv. "modré zóny"

14. Zavedení placeného parkování, tzv. „parkovací automaty“

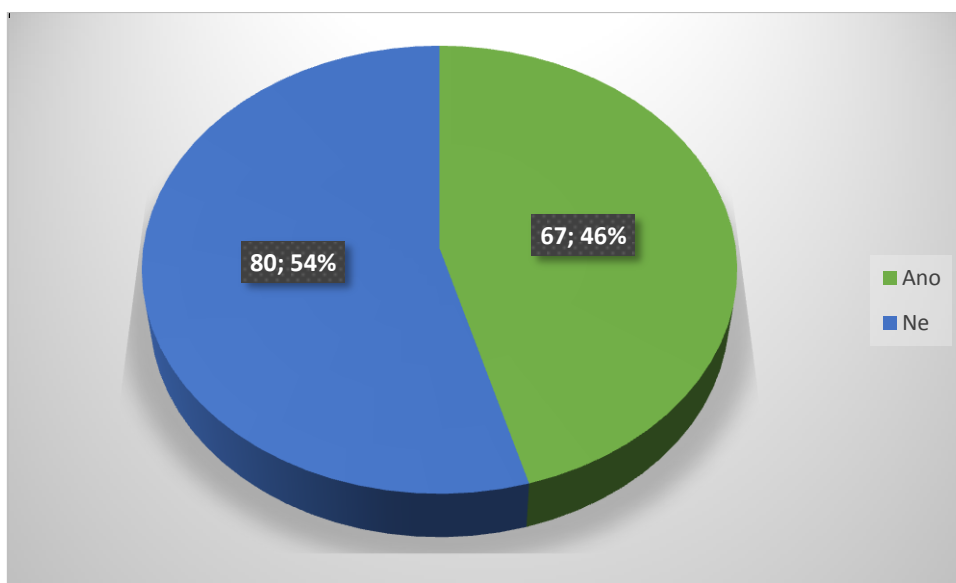


Graf 6 - Zavedení placeného parkování, tzv. "parkovací automaty"



Graf 7 - Lokality pro tzv. "parkovací automaty"

15. Vybudování odstavného parkoviště

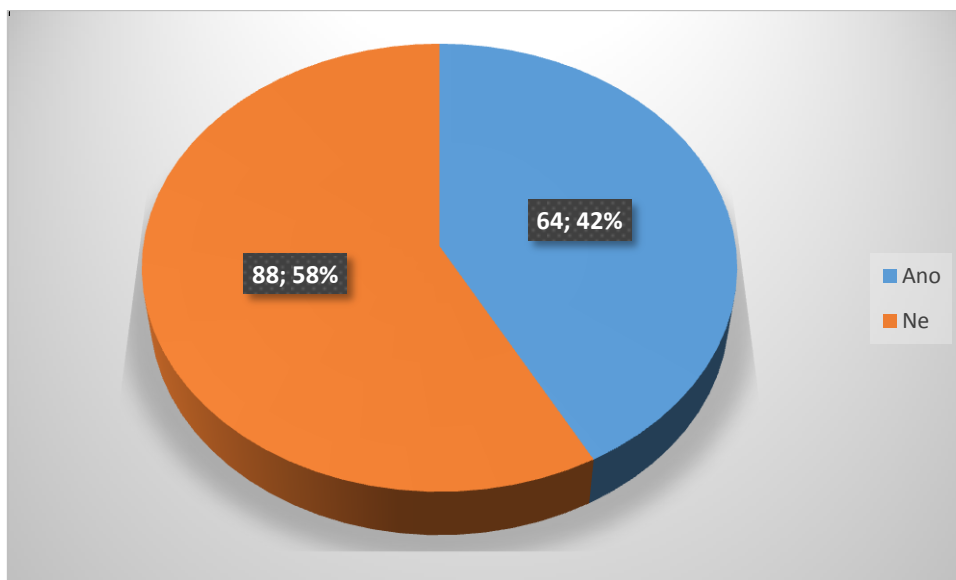


Graf 8 - Vybudování odstavného parkoviště



Graf 9 - Lokality pro vybudování odstavného parkoviště

16. Jsem pro vybudování parkovacího domu



Graf 10 - Vybudování parkovacího domu



Graf 11 - Lokality pro vybudování parkovacího domu

17. Nejčastější návrhy pro zlepšení podmínek pro chodce

Dokončit opravu starších chodníků, opravit vyboulené již nové chodníky (srovnat povrchy, díry, mezery v chodnicích, udělat šikmé na konci kvůli vozíčkářům a kočárkům, snížit nebezpečně vysoké obrubníky)	13
Zvýraznit přechody pro chodce (lepší osvětlení, udržovat hlavně vodorovné značení přechodů, ideálně nějaká reflexní vrstva)	6
Pokutovat cyklisty za porušení dopravních předpisů (jezdící bezohledně po chodníku)	6
Více přechodů (hlavně osvětlených)	3
Udržovat schůdnost stávajících chodníků v zimě a zintenzivnit jejich pravidelné čištění i mimo zimní období (odstraňování plevele, napadané listí, psí exkrementy, apod.)	2

18. Nejčastější návrhy pro zlepšení podmínek pro cyklisty

Doplnit značení na mostě, aby řidiči aut věděli, že cyklista může jet po silnici	15
Rozšíření cyklostezek (po celém městě, obchvatu, k Labi)	13
Cyklopruhy na silnicích	6
Cyklostezka do Počeplic a dál na Ješovice	3
Srozumitelné značení	3
Cyklopruh od Teska k autobusáku	2
Cyklostezka ze Štětí pod Hoštecký kopec	2
Stojany pro kola a servisní stojany	2
Využívat cyklostezky namísto chodníků	2
Zlepšit parkování, aby nedocházelo k zúžení vozovky	2

19. Nejčastější návrhy pro zlepšení podmínky pro další účastníky silničního provozu

Řešení problémů s parkováním	7
Abychom byli všichni ostražití a ohleduplní	4
Častější měření rychlosti v obci i na obchvatu	6
Oprava komunikací (díry v silnici, utopené kanály)	3
Širší komunikace (směr Liběchov)	3
Nedělat zbytečné kruháky a nestavět chodníky s vysokými obrubníky, navíc velmi široké, které zbytečně ubírají šíři vozovky	2
Potírání nedodržování dopravních předpisů	2

20. Nejčastější návrhy doplnění nebo úprav dopravního značení

Zjednosměrnění ulice Školní v úseku od křižovatky k 2. ZŠ po křižovatku u řeznictví	11
Zjednosměrnit ulici Ostrovní směr Čs. Armády	2
Úplný zákaz vjezdu v klidové zóně u Labe	2
Zjednosměrnění ulic Bezručovy sady	3