MĚSTSKÝ ÚŘAD ŠTĚTÍ
Odbor stavební úřad
Mírové náměstí 163, 411 08 Štětí

SPIS. ZN.:	KSÚ 373/2025/OSÚ/Pu
Č.J.:	Štětí 5413/2025
ZÁMĚR:	Z/2024/96141
Č. ŘÍZENÍ:	R/2025/33078
VYŘIZUJE:	Petra Pudilová
TEL.:	416 859 328
E-MAIL:	petra.pudilova@steti.cz
DATUM:	27.03.2025

ROZHODNUTÍ
POVOLENÍ STAVBY

Výroková část:

Městský úřad Štětí, Odbor stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 1 písm. f) a § 30 odst. 3 písm. b) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v řízení o povolení záměru přezkoumal podle § 182 až 192 stavebního zákona žádost, kterou dne 17.12.2024 podala společnost

Mondi Štětí a.s., IČO 26161516, Litoměřická č.p. 272, 411 08 Štětí,
kterou zastupuje Jaromír Maleček, IČO 64014312, Račice č.p. 60, 411 08 Štětí

(dále jen "stavebník"), a po posouzení záměru podle § 193 stavebního zákona:

I. Podle § 197 a 211 stavebního zákona

p o v o l u j e

stavbu:

„LTO hořák pro vápennou pec"
Štětí

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 1644/1, 1644/9, 1644/10, 1644/17, 1644/20, 1644/191, 1644/314, 1691/1 v katastrálním území Štětí I.

Stavba obsahuje:

- V rámci záměru "LTO hořák pro vápennou pec" bude připravena možnost dočasně nahradit stávající palivo zemní plyn palivem LTO. Pro jeho dopravu jsou využívány AC (stávající stav) a nově bude vybudováno stáčecí místo železničních cisteren se spodním stáčecím ramenem, včetně záchytné vany EKOREX na koleji 11a pro jednu ŽC o objemu max. 95 m^3. LTO se bude stáčet stávajícím čerpadlem P-01 A, B (společným pro AC a ŽC) do stávajícího skladovacího zásobníku E 285 pomocí dvouplášťového potrubí umístěného v zemi. Ze zásobníku E 285 bude LTO dopravován:
  - čerpadlem P 02 A, B o výkonu 18 m^3/h do hořáku kotle K10 jako dosud.
  - čerpadlem P 04 A, B o výkonu 15 m^3/h (nově instalovaným) pomocí nové instalovaného potrubí do cirkulačního zásobníku T 002 umístěného poblíž hořáku vápenné pece.
- Poznámka: Ležatý dvouplášťový cirkulační zásobník T 002 o objemu 25 m^3 bude mít na víku instalovanou dvojici cirkulačních čerpadel P 05 A, B o výkonu 6 m^3/h. LTO se výtlačným potrubím bude dopravovat k hořáku vápenné pece.

Stavební objekty:

- **SO 01 Čerpací stanice**
- SO 02 Železniční stáčení - již povolil Dopravní a energetický stavební úřad, odbor staveb dne 01.08.2024 pod Spis.zn. SZ DESU/005435/24 (č.j. DESU/123/011866/24)
- **SO 03 Potrubní most**
- **SO 04 Zásobník LTO 25 m^3**

- SO 01 čerpací stanice - jedná se o objekt nového stáčení LTO ke stávající čerpací stanici v blízkosti areálové železniční vlečky. Stáčení se bude skládat z železobetonové vany, ve které budou osazena čerpadla a ocelové konstrukce zastřešení. Půdorysný rozměr vany bude 3,7 x 6,1 m, základová spára bude na úrovni - 0,650 m od vrchu stávající vany stáčení (+-0,000). Výška zastřešení bude cca 3,0 až 3,5 metru. Dno vany bude tvořit havarijní jímku, vyspádovanou k odtokovému kanálku, který bude napojen kanalizací do stávající záchytné jímky o objemu 5 m^3. Dno vany bude ošetřeno nátěrem odolávajícím účinkům LTO. Čerpadla budou uložena a kotvena na betonový podstavec ve vaně.
- SO 03 potrubní most - Nový potrubní most je 34 m (2 x 15 m + 4 m) dlouhý. Trasa je tvořena dvěma dilatačními úseky. Podélná vodorovná dilatace bude provedena pomocí posuvného uložení ve směru trasy. Založení potrubního mostu je navrženo jako plošné na dvoustupňových monolitických základových patkách z betonu C25/30.
- SO 04 zásobník LTO - jedná se o objekt nového cirkulačního zásobníku LTO 25 m^3 pro provoz vápenné pece, v blízkosti objektu 0304. Základové patky budou stupňované z železobetonu. Půdorysný rozměr spodní části 2,0 x 1,0 m a vyšší část 1,3 x 0,55 m s horní hranou +0,300 m nad terénem. Základová spára bude na úrovni -1,600 m pod terénem.

Inženýrské objekty:

- **IO 01 Napojení záchytných jímek**

Provozní soubory:

- **PS 01 Strojní zařízení pro čerpací stanici a stáčení železničních cisteren**
- **PS 02 Strojní zařízení pro vápennou pec**
- **PS 03 Potrubí, potrubní rozvody LTO na mostech**
- **PS 04 Elektro a MaR**

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval Ing. Pavel Titze, AI (stavební část), Ing. Petr Klíma AI (statika), ověřila Ing. Simona Boruchová, AI (požárně bezpečnostní řešení), ověřil Ing. Miroslav Hrůša, AI (technologie); případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
   a) Po dokončení stavby.
4. Stavba bude dokončena **do 2 let** ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
5. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem: Před započetím stavebních prací oznámí stavebník stavebnímu úřadu název a sídlo stavebního podnikatele.
6. Budou splněny podmínky uvedené ve vyjádření odboru životního prostředí, které vydal Městský úřad Litoměřice, Odbor životního prostředí (Ochrana přírody a krajiny, Ochrana ovzduší, Ochrana lesa, Ochrana zemědělského půdního fondu, Ochrana vod, Odpadové hospodářství) ze dne 07.12.2023 pod spis. zn. MULTM/0086847/23/ŽP, č.j. MULTM/0094989/23/ŽP/VKu, a to:

- Ochrana ovzduší:
  - Z hlediska ochrany ovzduší – zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, je dotčeným orgánem Krajský úřad.
- Ochrana vod:
  - U nové záchytné jímky bude dokladována její těsnost provedením zkoušky.
- Odpadové hospodářství:
  - Požadujeme dodržení povinností vyplývajících ze zákona č. 541/2020 Sb., odpadech, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 8/2021 Sb., Katalog odpadů a vyhlášky Č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.
  - Nakládání s odpady se bude řídit hierarchií odpadového hospodářství, podle níž je prioritou předcházení vzniku odpadu, a nelze-li vzniku odpadu předejít, pak v následujícím pořadí jeho příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jeho odstranění (viz § 3 zákona o odpadech).
  - Při realizaci stavby musí být plněny Obecné povinnosti při nakládání s odpady - dle § 13 odst. (1) je každý povinen soustřeďovat odpady odděleně, nakládat s odpady tak, aby byly zabezpečeny před odcizením nebo únikem, nebo aby nedošlo k jeho znehodnocení, předávat odpad, který sám nezpracuje, pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu apod.
  - Dle § 15 Povinnosti původce odpadu odst. (2) Původce odpadu je povinen:
  - b) prokázat orgánům provádějícím kontrolu podle tohoto zákona, že předal odpad, který produkuje, v odpovídajícím množství v souladu s § 13 odst. 1 písm. e), v případě stavebního a demoličního odpadu se tato povinnost vztahuje í na nepodnikající fyzické osoby, s výjimkou případu, kdy množství produkovaného stavebního a demoličního odpadu odpovídá množství stavebního a demoličního odpadu, který může nepodnikající fyzická osoba předat podle § 59 obci,
  - c) v případě komunálního odpadu, který běžně produkuje, a stavebního a demoličního odpadu, které sám nezpracuje, mít jejích předání podle § 13 odst. 1 písm. e) v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem, v případě stavebních a demoličních odpadů se tato povinnost vztahuje i na nepodnikající fyzické osoby, s výjimkou případu, kdy množství produkovaných stavebních a demoličních odpadů odpovídá množství stavebních a demoličních odpadů, které může fyzická nepodnikající osoba předat podle § 59 obci,
  - f) při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.

7. Budou splněny podmínky vyplývající z vyjádření PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. ze dne 18.08.2023 pod zn. SN348/23/Ož/TŘ/385/23, a to pro stavbu „LTO hořák pro vápennou pec, SO 02 — železniční stáčení" vyjádření k dokumentací pro společné povolení stavby, a to:

   1) Předložená dokumentace stavby, „LTO hořák pro vápennou pec, SO 02 — Železniční stáčeni", řeší vybudování nového stáčecího místa na koleji č. 11 a pro stáčení železničních cisteren s LTO. Stáčecí místo bude opatřeno nerezovou záchytnou jímkou a zastřešeno ocelovým přístřeškem na železobetonových patkách. Okolní betonová podlaha v místě stáčecího ramene bude chráněna proti úkapům izolační stěrkou. Železniční cisterny budou do prostoru stáčecí vany posunovány za pomoci posunovacího zařízeni na bateriový pohon.

   2) Z předložené projektové dokumentace situace stavby (Koordinační situační výkres č. C.003 — viz příloha) vyplývá, že se stavba nachází v km 0,254479 — 0,270479 provozované koleje č. 11a vlečky, zasahuje do prostoru dráhy, do volného schůdného a manipulačního prostoru uvedené koleje a do obvodu dráhy.

   3) Veškeré stavební práce prováděné v prostoru dráhy, obvodu dráhy nebo ochranném pásmu dráhy podléhají občasnému dozoru pracovníka PKPCI. Dozor zastupuje zájmy společnosti a jeho připomínky musí být respektovány.

4) Zahájení a ukončeni prací, harmonogram prací a technologii prováděni nutno projednat a odsouhlasit v dostatečném předstihu, minimálně však 2 týdny předem, s provozními pracovníky naši společnosti: - ředitel PO Vlečky, vedoucí provozu Štětí.

5) Veškeré práce na stavbě musí být provedeny tak, aby byl vyloučen jakýkoliv nepříznivý vliv na provoz dráhy a dotčených kolejí. Zvlášť upozorňujeme, že konstrukce staveb v okolí dráhy musí brát zřetel na otřesy vznikající provozem dráhy. Přitom okolím se rozumí taková vzdálenost, kam až dosahují nepříznivé účinky dráhy. Jakékoliv úhrady nákladů za poškození stavby během její realizace nebo při užívání vlivem těchto účinků nelze uplatňovat.

6) Při provádění stavby budou respektovány platné zákony, vyhlášky a normy, především ČSN 73 6320 Prostorová průchodnost na dráze celostátní, drahách regionálních a místních vlečkách normálního rozchodu, tzn. především dodržení průjezdného průřezu Z-GC a uspořádání jeho spodní části GIC2.

7) Při provádění prací je nutno respektovat volný schůdný a manipulační prostor provozovaných kolejí (VSMP) - 3 m od osy krajní koleje na obě strany a min. výšky 5,0 m od temene kolejnice. V tomto prostoru nesmí být umísťovány žádné předměty, technika nebo se zdržovat osoby zhotovitele. Vstup do kolejiště je přísně zakázán.

8) Koleje je povoleno přecházet/přejíždět pouze po vyznačených přejezdech. V opačném případě je nutno absolvovat školení pracovníků zhotovitele pro vstup do kolejiště. Doklad o proškolení bude předložen před započetím prací kontaktním osobám.

9) Při provádění prací nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Technologie provádění prací musí být zvolena tak, aby nedošlo k omezení ani ohrožení provozu dráhy. V případě, kdy nebude možné provádět práce s dodržením podmínek tohoto vyjádření za provozu dráhy, je nutné v předstihu, min. 3 týdny předem, dohodnout výluku kolejí.

10) Při provádění výkopových prací je možno obnažit pouze takovou délku, aby nedošlo k narušení stability drážního tělesa nebo stavebních konstrukcí železničního svršku/spodku dráhy. Výkop musí být označen trasovací páskou a zajištěn proti pádu pracovníků vlečky.

11) Zhotovitel zajistí ochranu podpůrných i stavebních konstrukcí v době mimo provádění prací tak, aby jejich poškození nebo odcizení nebylo příčinou jejich zasahováni do průjezdného průřezu koleje nebo úrazu osob.

12) Základové konstrukce nově budovaných objektů budou ukončeny v úrovni drážní stezky. V případě, že budou tyto konstrukce zasahovat do VSMP dotčených kolejí musí být základy natřeny žlutočerným výstražným nátěrem.

13) Po dokončení prací budou drážní stezky dotčených kolejí, v blízkosti budovaných stavebních objektů, dosypány do úrovně okolního terénu, urovnány a zhutněny.

14) Srážkové vody z povrchu zastřešení musí být svedeny mimo prostor kolejí a nesmí být zdrojem možného podmáčeni dráhy nebo jejich součástí.

15) Před zahájením prací a po jejich ukončení bude provedena prohlídka dotčených kolejí vlečky se zhodnocením jejího stavu.

16) Po provedení stavebních prací a ukončení stavby bude provedeno měření geometrické polohy skutečného stavu kolejí a bude předložena dokumentace skutečného provedeni stavby (DSPS) provozovateli dráhy, aby mohla být zapracována do PŘ vlečky.

17) Po dokončení stavby navrhujeme zavedení zkušebního provozu v délce min 6 měsíců s průběžným sledováním stavu konstrukce s následným vyhodnocením.

18) Stavba bude provedena v souladu s předloženou projektovou dokumentací. Jakákoliv změna projektové dokumentace stavby nebo změna stavby v průběhu její realizace bude předložena PKPCI k projednání a schválení.

19) Upozorňujeme, že zhotovitel prací je povinen uhradit PKPCI odstranění případných provozních škod a vícenákladů vzniklých prováděním jeho prací.

20) Upozorňujeme, že práce prováděné v ochranném pásmu nebo obvodu dráhy vyžadují souhlas drážního správního úřadu dle Zákona o drahách č. 266/94 Sb.

8. Před započetím stavby budou vytyčeny veškeré inženýrské sítě v místě stavby.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Mondi Štětí a.s., Litoměřická č.p. 272, 411 08 Štětí

Odůvodnění:

Dne 17.12.2024 podal zástupce stavebníka žádost o povolení výše uvedené stavby, uvedeným dnem bylo zahájeno řízení o povolení záměru.

Podklady žádosti:

- Elektronická projektová dokumentace záměru.
- Plná moc k zastupování společnosti Mondi Štětí a.s. pro Ing. Jaromíra Malečka.
- Prohlášení o existenci sítí v areálu společnosti Mondi Štětí a.s.
- Odborný posudek podle § 11, odst.7, zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů a s náležitostmi podle přílohy č. 13 k vyhlášce č. 415/2012 Sb.
- Rozptylová studie ze dne 20.03.2024.
- Správní poplatek.
- Rozhodnutí povolení stavby („LTO hořák pro vápennou pec“ objekt E285 - SO 02 Železniční stáčení LTO) - vydal Dopravní a energetický stavební úřad, odbor staveb dne 01.08.2024 pod Spis.zn. SZ DESU/005435/24 (č.j. DESU/123/011866/24).
- Níže uvedená vyjádření, závazná stanoviska a rozhodnutí dotčených orgánů.

Stavební úřad vyrozuměl o zahájení řízení známé účastníky řízení a dotčené orgány. Současně podle § 189 odst. 1 stavebního zákona určil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky.

Stavební úřad přezkoumal žádost podle § 184 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány.

Stanoviska sdělili:

- Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství - závazné stanovisko ze dne 17.04.2024 pod spis. zn. KUUK/036575/2024/H-13/ZS-2, č.j. KUUK/057106/2024 (posouzení rizik závažné havárie).
- Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství - závazné stanovisko ze dne 03.07.2024 pod spis. zn. KUUK/082738/2024/5/ZPZ/IP-10/Z43/Chl, č.j. KUUK/096869/2024 (Rozhodnutí - Nepodstatná změna č.43 integrovaného povolení pro zařízení „Výroba sulfátové buničiny a papíru, parní kotel K10, parní kotel K11 a související činnosti“ společnosti Mondi Štětí a.s.).
- Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (Ochrana přírody a krajiny, Posuzování vlivů na životní prostředí, Integrovaná prevence, Ochrana ovzduší, Ochrana horninového prostředí, Prevence závažných havárií, Ostatní složky životního prostředí) – souhrnné vyjádření ze dne 31.01.2024 pod spis. zn. KUUK/001088/2024/2/ZPZ/V-4705, č.j. KUUK/019433/2024.
- Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství – ochrana ovzduší - závazné stanovisko ze dne 29.05.2024 pod spis. zn. KUUK/065588/2024/Zaj-21, č.j. KUUK/080783/2024.
- Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem – závazné stanovisko ze dne 06.11.2022 pod č.j. KHSUL 50086/2023, spis. zn. S-KHSUL 811/2023 a ze dne 12.01.2024 pod č.j. KHSUL 1714/2024, spis. zn. S-KHSUL 71/2024.
- Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje – koordinované závazné stanovisko ze dne 16.01.2024 pod č.j. HSUL-346-2/LT-2024, Ev.č. HSUL-12-2024-ÚR, SP/LT-Ko, Va.

- Městský úřad Litoměřice, Odbor životního prostředí (Ochrana přírody a krajiny, Ochrana ovzduší, Ochrana lesa, Ochrana zemědělského půdního fondu, Ochrana vod, Odpadové hospodářství) vyjádření odboru životního prostředí ze dne 07.12.2023 pod spis. zn. MULTM/0086847/23/ŽP, č.j. MULTM/0094989/23/ŽP/VKu.
- PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. – vyjádření ze dne 18.08.2023 pod zn. SN348/23/Ož/TŘ/385/23.
- Oblastní inspektorát práce pro Ústecký a Liberecký kraj ze dne 09.01.2024 pod č.j. 122/7.42/24-2, sp. zn. V7-2024-9.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Podmínky vyplývající z vyjádření PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. byly zapracovány do podmínek tohoto rozhodnutí.

Posouzení stavebního úřadu:

Dle platné územně plánovací dokumentace města Štětí, kterou je Právní stav Územního plánu Štětí po změně č. 7 s účinností ke dni 02.08.2012, se pozemky parc. č. 1644/1, 1644/9, 1644/10, 1644/17, 1644/20, 1644/191, 1644/314, 1691/1 k. ú. Štětí I nacházejí v plochách průmyslové výroby a technické infrastruktury (VP).

Stavební úřad posoudil záměr podle § 193 stavebního zákona, a zjistil, že jeho uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Ústeckého kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem.

Při provádění stavby je stavebník povinen

- oznámit stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, u svépomocné formy výstavby jméno a příjmení stavbyvedoucího nebo osoby, která bude vykonávat stavební dozor; změny v těchto skutečnostech oznámí bezodkladně stavebnímu úřadu,

- před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního rozhodnutí; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.
- zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie,
- ohlašovat stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídky se zúčastnit,
- ohlásit stavebnímu úřadu bezodkladně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby,
- oznámit stavebnímu úřadu předem zahájení zkušebního provozu.

Stavba nesmí být zahájena, dokud povolení stavby nenabude právní moci. Povolení stavby pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Petra Pudilová
referent Odboru stavební úřad

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích v souladu s § 9, položky 18 odst. 1 písm. c) ve výši 9000 Kč byl zaplacen dne 12.03.2025.

Obdrží:

účastníci (dodejky)
Jaromír Maleček, IDDS: iq853qu
místo podnikání: Račice č.p. 60, 411 08 Štětí
zastoupení pro: Mondi Štětí a.s., Litoměřická č.p. 272, 411 08 Štětí
PKP CARGO INTERNATIONAL a.s., IDDS: gv4cgeh
sídlo: Betonářská č.p. 580/14, Muglinov, 712 00 Ostrava 12

dotčené správní úřady
Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje, IDDS: auyaa6n
sídlo: Českolipská č.p. 1997/11, 412 01 Litoměřice 1
Městský úřad Litoměřice, Odbor životního prostředí, IDDS: tpebfnu
sídlo: Mírové náměstí č.p. 15/7, Litoměřice-Město, 412 01 Litoměřice 1
Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: t9zbsva
sídlo: Velká Hradební č.p. 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem 1
Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem, IDDS: 8p3ai7n
sídlo: Moskevská č.p. 1531/15, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem 1

ostatní
Ing. Pavel Titze, IDDS: k3jetrd
trvalý pobyt: Sokolská č.p. 1600/25, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem 3