MĚSTSKÝ ÚŘAD ŠTĚTÍ

Odbor stavební, životního prostředí a dopravy

Mírové náměstí 163, 411 08 Štětí

Č.j.: 199-5165/2021/OSŽPD/St
Datum: 30.04.2021

Vyřizuje: Ing. Strýhal
E-mail: martin.stryhal@steti.cz
Telefon: 416 859 335

ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Městský úřad Štětí, Odbor stavební, životního prostředí a dopravy, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení přezkoumal žádost podanou dne *11.12.2020, od Města Štětí, se sídlem Mírové náměstí 163, 411 08 Štětí, IČ: 00264466, v zastoupení společností ELTODO, a.s., se sídlem Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 - Lhotka, IČO: 45274517, se zmocněním pro pana* [redacted], a na základě toho vydává podle § 79 a 92 stavebního zákona a v souladu s ustanovením § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

rozhodnutí o umístění stavby

„Doplnění veřejného osvětlení (VO) ulice Stračenská u přejezdu ČD, Štětí"

na pozemcích parc.č. 1152/5 (ostatní plocha), 1000/11 (ostatní plocha) vše v obci Štětí, katastrální území Štětí I a na pozemcích parc. č. 869/2 (ostatní plocha) a 869/3 (ostatní plocha) vše v obci Štětí, katastrální území Stračí.

Druh a účel stavby:
Jedná se o rozšíření veřejného osvětlení o nová světelná místa.

Umístění stavby na pozemku:
Pro doplňované VO budou použity ocelové, vetknuté stožáry výšky 5m bez výložníků. Stožáry budou osazeny LED svítidly Schréder a budou označeny typovými štítky s evidenčním číslem správce VO. Číslováni nových stožárů VO, které řeší tento projekt, je pouze orientační. Definitivní čísla přidělí zhotoviteli správce VO. Nové stožáry budou vetknuty do nových, typových, betonových, pouzdrových základů rozměrů 40x40x90cm. Beton základů bude typu C16/20. Vzorový řez základem stožáru VO je přiložen k této souhrnné technické zprávě. Výkopy základů stožárů budou provedeny ručně. Přesné umístění základů stožárů je v projektu přizpůsobeno stavební dispozici a hranicím pozemků katastru nemovitostí, podzemním inženýrským sítím a vzrostlé sledované zeleni. Stožáry budou mít standardní povrchovou úpravu od výrobce (žárové zinkování). Spodní část pozinkovaných stožárů VO bude před jejich montáží opatřena ochranným nátěrem např. asfaltovým lakem Renolak ALN dle pokynu správce VO. V případě, že kabely ČEZ distribuce budou v kolizi se základy nových stožárů VO, budou do základů založeny chráničky AROT ⌀110mm na jejich ochranu. V případě, že stávající kabely CETIN a kabely ostatních správců slaboproudých sítí budou v kontaktu se základy nových stožárů VO budou do nových základů založeny obrácené TIS žlaby na jejich ochranu. V nových stožárech budou osazeny typové svorkové elektrovýzbroje se skleněnými pojistkami svítidel. Propojení pojistek a svítidel bude provedeno kabely typu CYKY 3Jx1,5mm2 vedenými volně uvnitř stožárů. Jednotlivé dílčí kabely budou ve stožárech označeny štítky s popisem dle předpisu správce

VO. Elektrické napájení doplňované soustavy VO bude provedeno z nejbližších stávajících stožárů VO. Nové připojovací kabely VO jsou navrženy s ohledem na impedanci vypínací smyčky, povolený úbytek napětí a zvyklosti pro navrhování soustav VO a budou typu CYKY 4.1x16m2. Vedeny budou v chráničkách AROT ⌀75mm uložených v ručně provedených výkopech dle vzorových řezů. Na dně výkopů bude v souběhu s kabelem veden uzemňovací drát FeZn ⌀10mm. Výkopy v chodníku nebo trávníku budou rozměrů 35x50cm (min. krytí kabelu 35cm). Kabely v chráničce budou ve výkopech uloženy v pískovém loži, shora zakryty betonovými deskami, cihlami nebo kabelovými krycími deskami z PVC a budou zasypány původní zeminou výkopů, která bude zhutněna před definitivní úpravou povrchu terénu. Definitivní úpravu dotčených povrchů, včetně podkladních vrstev, provede zhotovitel VO v rozsahu svojí činnosti.

Celková délka výkopů pro zařízení bude 75m.

Prostorové řešení stavby:
Celková délka trasy je 75m.

Území dotčené vlivy stavby:
Dotčené území zahrnuje pouze šíři samostatné linie trasy veřejného osvětlení na předmětných pozemcích.

Pro umístění stavby se stanoví tyto podmínky:

1. *Předmětná stavba bude umístěna tak, jak je zakresleno ve výkresu nazvaném C.3 SITUACE – DKM + STAVBA + NOVÉ VO + INŽENÝRSKÉ SÍTĚ v měřítku 1:500, který je součástí ověřené dokumentace zpracované 07/2020 autorizovaným inženýrem pro technologická zařízení staveb – Ing. Martinem Čížkem, ČKAIT - 0011985.*
2. Dodržení podmínek *ochranných pásem* všech dotčených sítí technické infrastruktury.
3. Bude zajištěn přístup a příjezd k nemovitostem dotčených stavbou.
4. Stavebník je povinen dodržet v průběhu přípravy a realizace stavby požadavky, uvedené ve stanoviscích dotčených orgánů, správců veřejné dopravní a technické infrastruktury, účastníků územního řízení, a to zejména:

   4.1. Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., vyjádření ze dne 16.10.2020, č.j.: SCVKZAD83638/UTPCUL/JŠ
      4.1.1. Při umístění jakýchkoliv staveb včetně stožárů VO se svítidlem rozvodných, rozpojovacích, pojistkových aj. skříní, pilířů, podpěrných bodů venkovního vedení apod. požadujeme respektovat ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok dle zákona C'. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu o změně některých zákonů v platném znění. Případné výkopové práce v těchto pásmech se provádějí výhradně ručním způsobem.
      4.1.2. Upozorňujeme dále zejména na poklopy šoupat, hydrantů a ventilové poklopy hlavních uzávěrů vody na řadech, revizní kanalizační šachty, které je nutno respektovat a zachovat. Zejména požadujeme, aby při výstavbě nedošlo k výrazné změně nivelety terénu (max. tolerance ±15 cm) a tím snižování nebo zvyšování krytí nad stávajícím vodohospodářským zařízením.
      4.1.3. Stávající zařízení vodovodu požadujeme respektovat a zachovat (nepoškodit).
      4.1.4. Při souběhu a křížení pokládaných kabelů VO s námi provozovaným vodohospodářským zařízením bude dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení" a další zákony a předpisy pro ukládání inženýrských sítí. Upozorňujeme, že v případě zjištění pokládky kabelů v rozporu s touto normou, investor tyto na vlastní náklady přeloží.
      4.1.5. Požadujeme být přizváni ke každému dotyku s námi provozovaným vodohospodářským zařízením. Požadujeme s dostatečným předstihem provést písemně ohlášení zahájení výkopových prací na akci. Před zahájením

výkopových prací si investor zajistí vytýčení vodohospodářského zařízení na místě přímo v trase a prostoru potřebném pro provádění stavby. Vytýčení skutečného umístění zařízení je nutné objednat na tel. 840 111 111, e-mail info@scvk.cz.

4.1.6. Každé poškození sítí či zařízení musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provozu vodovodů a provozu kanalizací Litoměřice, tel: 840 111 111. Upozorňujeme, že při porušení námi provozovaných sítí budou veškeré náklady na opravu a náhradní zásobování účtovány investoru stavby.

4.1.7. Investor stavby prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou tohoto vedení a zařízení, včetně jeho profilu, upozorní organizace provádějící práce na možnou polohovou odchylku uložených sítí od výkresové dokumentace a zajistí průběžné provádění kopaných sond v místech nejasností při křížení a souběhu sítí.

4.1.8. Při provádění stavby bude dodržena ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací".

4.1.9. Případná existence vodovodních či kanalizačních přípojek není předmětem tohoto stanoviska. S žádostí o informaci k existenci přípojek se obracejte na vlastníky přípojek, kdy vlastníkem vodovodní nebo kanalizační přípojky, popřípadě jejích části zřízených přede dnem nabytí účinnosti zákona č. 274/2001 Sb. Zákona o vodovodech a kanalizacích v platném znění, je vlastník pozemku nebo stavby připojené na vodovod nebo kanalizaci, neprokáže-li se opak.

4.1.10. V případě, že Vám byl na Vaši žádost poskytnut vektorový (dgn.) zákres sítě. Vás upozorňujeme, že tato data mohou být využita pouze pro účely záměru, na které bylo vyjádření vydáno a nemohou být poskytována třetím osobám, případě jakkoliv dále využívána.

4.2. Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, souhrnné stanovisko ze dne 04.11.2020, zn.: 24050/2020-SŽ-OŘ UNL-OPS/MK

4.2.1. Během stavby učiní stavebník na vlastní náklady taková opatření, aby nebyla ohrožena stabilita drážního tělesa, bezpečnost provozu na železnici a nedošlo k narušení ani omezení jakékoliv drážní činnosti.

4.2.2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty ani žádné zařízení v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci (např. zařízení železničního spodku včetně jeho staveb, zařízení železničriího svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudých a trakčních zařízení, zařízení železničního úrovňového přejezdu v ev. žkm 384,937 trati Všetaty - Děčín - Prostřední žleb, mostní objekty, propustky, opěrné, zárubní a obkladní zdi, protihluková opatření, stavební objekty, oplocení atd.).

4.2.3. Výše uvedená stavba bude realizována takovým způsobem, aby ani v budoucnu nebyla poškozována a nebylo omezeno její užívání vlivem provozu dráhy.

4.2.4. Stavba musí být v souladu s aktuálně platnými stavebními a dalšími obecně právními předpisy (stavební zákon ve znění pozdějších předpisů, zákon o drahách ve znění pozdějších předpisů atd.), nařízeními, vyhláškami, technickými normami, směrnicemi a předpisy Správy železnic, státní organizace, Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, Vzorovými listy železničního spodku, Stavebním a technickým řádem drah a ostatními předpisy, s využitím nejnovějších technických řešení, technologií provádění, pracovních postupů a materiálů s cílem dosáhnout, při dodržování zásad hospodárnosti a ochrany životního prostředí, co nejvyšší kvality a životnosti stavby.

4.2.5. Vlastní stavba musí být ze strany stavebníka řádně připravena takovým způsobem, aby nemohlo dojít k případnému dlouhodobému přerušení prací na drážním tělese, drážních zařízeních popř. pozemku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci a případných pozemcích a objektech ve vlastnictví ČD, a.s.

4.2.6. Při provádění veškerých činností, týkajících se výše uvedené stavby, odpovídá stavebník za dodržování bezpečnostních předpisů dle platné legislativy a předpisů Správy železnic, státní organizace.

4.2.7. Upozorňujeme, že Správa železnic, OŘ UNL se nijak nevyjadřuje k správnosti použitých technologických postupů prací, ani žádným způsobem nepřebírá odpovědnost za následky způsobené pochybením stavebníka (např. nevhodně zvolený technologický postup prací atd.).

4.2.8. Pokud vznikne z důvodu realizace výše uvedené stavby (a to i v budoucnu) škoda na majetku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci (např. na zařízení žel. svršku, žel. spodku, železničním úrovňovém přejezdu popř. potřeby zavedení omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa nebo výluky koleje, výluky trakčního vedení atd.), stavebník o této skutečnosti neprodleně informuje Správu železnic, OŘ UNL, Správu tratí Ústí nad Labem, vedoucího provozního střediska Štětí (p. oušek, tel. Č. 972 256 307 nebo 724 346 595) a zajistí uvedení dotčeného zařízení či úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného zařízení či úseku dráhy a to na vlastní náklady (včetně finanční postihů z případného vyloučení dopravy).

4.2.9. V případě zásahů do drážního tělesa popř. ostatních drážních zařízení si Správa železnic, OŘ UNL vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.

4.2.10. Upozorňujeme na skutečnost, že stavebník je povinen si zajistit odborný dozor při provádění staveb v obvodu dráhy a vedoucí práce stavebníka musí mít odbornou způsobilost dle Předpisu SŽDC Zam1 „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy" (zkoušku K 05/2 a nebo K06). Vedoucí prací stavebníka nemusí být jeho zaměstnancem - nutno postupovat dle podmínek uvedených na: https://www.szdc.cz/dodavatele-odberatele/odborna-zpusobilost-pro-cinnosti-na zdc.

4.2.11. V případě, že stavebníkem nebude organizační jednotka Správy železnic a práce se budou provádět v prostorách železniční dopravní cesty, nebo svoji činností by mohly ovlivnit provozování dráhy na železniční dopravní cestě a v místech veřejnosti nepřístupných, je nutno postupovat dle podmínek uvedených na: https://www.szdc.cz/dodavatele-odberatele/vstup-do-provozovane-zdc

4.2.12. Stavebník (vedoucí práce) před zahájením prací zajistí proškoleni zaměstnanců (kteří se při své pracovní činnosti budou pohybovat v obvodu dráhy) z platných bezpečnostních předpisů.

4.2.13. Výkopové práce, na pozemku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci, musí být řádně zabezpečeny proti pádu, za snížené viditelností osvětleny dle platných ČSN takovým způsobem, aby byla zajištěna bezpečnost zaměstnanců Správy železnic, státní organizace, ČD, a.s., cestující veřejnosti, popř. dalších pohybujících se osob.

4.2.14. Výkopové práce v blízkosti provozované železniční dopravní cesty a na pozemku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci budou rovněž řádně zajištěny (pažením, odčerpáváním vody z výkopu atd.) a vlastní realizací stavby nesmí dojít k znečištění přilehlého železničního štěrkového lože, ani drážních stezek.

4.2.15. Při realizaci stavby je nutno respektovat železniční úrovňový železniční přejezd v ev. žkm 384,937 trati Všetaty - Děčín - Prostřední Žleb (zejména nesmí dojít ke znečištění kolejových žlábků, přejezdové konstrukce, prahové vpusti atd.), v opačném případě půjdou náklady na jejich odstranění na vrub stavebníka.

4.2.16. Výše uvedená stavba musí být realizována v souladu s ČSN 73 6380, Železniční přejezdy a přechody, vzorovým listem železničního spodku Ž 11 a vyhláškou č. 177/1995 Sb. ve znění pozdějších předpisů, kterou se vydává stavební a technický řád drah.

4.2.17. Stavebními pracemi nesmí být žádným způsobem omezena funkčnost přejezdového zařízení včetně slyšitelnosti a viditelností výstražné signalizace. Zároveň musí být udržován volný prostor za přejezdem pro opuštění přejezdu vozidly při spuštění výstrahy přejezdového zařízení. V opačném případě je nutné zajistit zamezení vjezdu vozidlům na tento železniční úrovňový přejezd.

4.2.18. Po ukončení prací na předmětné stavbě (před podáním žádosti o vyjádření k ukončení stavby ze strany Správy železnic, OŘ UNL, Oddělení ochranného pásma) je stavebník povinen uvést pozemek v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícímu jejímu předchozímu účelu nebo způsobu užívání. Odpady a přebytečný materiál musí být odstraněny v souladu s platnou legislativou, rovněž nesmí dojít k ekologické zátěži tohoto pozemku.

4.2.19. Upozorňujeme, že při realizaci stavby musí být všechny osoby, zařízení či konstrukce, mechanizační prostředky, pracovní pomůcky, nářadí, materiál atd. umístěny a uloženy vždy takovým způsobem, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu a volného schůdného manipulačního prostoru přilehlé koleje (t.j. prostor mezi stavbami, pevnými zařízeními nebo jinými překážkami a průjezdným průřezem, který je stanoven pro přilehlou kolej a který musí být zachován pro bezpečný pohyb osob a manipulaci s materiálem). V tomto případě bude dodržena podmínka, že při realizaci stavby bude minimální vzdálenost osob, mechanizačních prostředků, zařízení, konstrukcí, nářadí, matriálu atd. min. 3,0 m od osy (krajní koleje).

4.2.20. Upozorňujeme, že v případě možného omezení železničního provozu si stavebník bude muset požádat o výluku tratě, výluku napájení trakčního vedení nebo omezení rychlosti kolem pracovního místa (upozorňujeme na nutnost prokázat reálnost navrhovaných výlukových časů). Ve výše uvedených případech půjdou náklady se zavedením výhradně na účet stavebníka.

4.2.21. Upozorňujeme, že smlouvu na výluku trati, vypnutí trakčního vedení nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa se řeší na základě smluvního vztahu se Správou železnic, státní organizací (min. jeden měsíc před podáním žádosti o výluku trati, vypnutí trakčního vedení nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa na Správu železnic, OŘ UNL). Tyto smlouvy za Správu železnic, státní organizaci uzavírá Generální ředitelství, Odbor operativního řízení provozu a výluk, oddělení technologie a přípravy výluk, skupina technologie a smluvních vztahů, p. Melich Jiří, tel. č. 972 244 184, GSM 601 383 626 nebo e-mail Melich@spravazeleznic.cz.

4.2.22. V případě předpokládané denní výluky (výluka traťové koleje, výluka 1. traťové koleje, 2. traťové koleje nebo výluky staniční koleje) je tuto skutečnost nutno nárokovat v minimálním předstihu 150 dnů u Správy železnic, UNL, provozní oddělení - Ing. Hajniš, vedoucí provozního odboru, tel. č. 972 424 285, nebo tel. č. 602 168 550.

4.2.23. Objednávku na vypnutí a zajištění napětí trakčního vedení je nutno tuto skutečnost nárokovat v minimálním předstihu 150 dnů u Správy železnic, OŘ UNL, Správa elektrotechniky a energetiky Ústí nad Labem, p. Prušák, tel. č. 972 424 515.

4.2.24. Případné zavedení omezení rychlosti kolem pracovního místa bude provedeno na základě posouzení Správy železnic, OŘ UNL, Správy tratí Ústí nad Labem, vedoucího STO Štětí, p. Bušek - případná pomalá jízda bude v tomto případě zavedena na náklady stavebníka.

4.2.25. Před započetím stavby uzavře investor se Správou železnic, státní organizací, Smlouvu o budoucí smlouvě na zřízení služebnosti inženýrské sítě - vedení sítě kNN a 2x vetknutý stožár. Služebnost bude úplatná a bude zřízena dle GP skutečného provedení stavby na náklady investora.

4.2.26. Výši jednorázové náhrady za zřízení služebnosti stanovujeme částku ve výši 10,000,- Kč (bez DPH).

4.2.27. Na základě písemného požadavku budoucí oprávněné osoby na doručovací adresu (Ing. Luboš Pauer podatelny UNL) připraví Správa železnic, OŘ UNL, Oddělení ochranného pásma dráhy, tel. č. 972 424 507 nebo 607 255 058 text smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene - služebnosti. Žádost musí obsahovat tyto nezbytné dokumenty: toto souhrnné stanovisko Správy železnic, OŘ UNL • souhlas příslušného drážního úřadu ke stavbě na dráze nebo v ochranném pásmu dráhy • případnou pinou moc k zastupování • situační zákres stavby a vyznačením zamýšleného zatížení nemovitosti v právu hospodařit pro Správu železnic Návrh smlouvy Vám poté bude zaslán v elektronické podobě k případnému doplnění a odsouhlasení.

4.2.28. Zahájení stavby bude ohlášeno minimálně 14 dní před započetím prací na Správu železnic, OŘ UNL, Správa tratí Ústí nad Labem, vedoucí provozního střediska STO Štětí, p. Bušek, tel. č. 972 256 307 nebo 724 346 595 (zároveň stavebník požádá p. Buška rovněž o zavedení do „Portálu Správy železnic - Evidence vstupu [PS - cizích právních subjektů do obvodu dráhy), se kterým bude projednán technologický postup prací včetně předání staveniště a po realizaci stavby i ukončení prací. Výše jmenovaný p. Bušek zajistí na objednávku drážní dohled (upozorňujeme, že drážní dohled nenahrazuje stavební dozor stavebníka) a po ukončení stavby provede prohlídku a písemné odsouhlasí ukončení prací v obvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy a na pozemku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci (písemná vyjádření výše uvedených budou sloužit jako jeden z podkladů k vydání souhlasu, s ukončením stavby, ze strany Správy železnic, OŘ UNL).

4.2.29. Stavebník rovněž písemné oznámí zahájení stavby minimálně 14 dní předem na Správu železnic, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 31, 400 03 Ústí nad Labem. Před ukončením prací na stavbě (před konáním závěrečné kontrolní prohlídky, místního šetření atd.) si stavebník písemně požádá o stanovisko, Správu železnic, OŘ UNL, Odděleni ochranného pásma o ukončení stavby v obvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy a na pozemku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci.

4.2.30. Požadujeme, aby toto souhrnné stanovisko Správy železnic, OŘ UNL bylo předáno stavebníkovi, který zajistí spinění všech podmínek tohoto souhrnného stanoviska.

4.2.31. Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje závazné stanovisko Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.

4.3. Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, závazné stanovisko ze dne 30.09.2020, č.j.: DUCR-55594/20/Bd

4.3.1. Stavba bude provedena podle dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.

4.3.2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.

4.3.3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.

4.3.4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.

4.3.5. Stavební činnost nesmí omezovat rozhledové poměry na železničním přejezdu P 2947 přes pozemní komunikaci III/26121, ul. Stračenská, ani nesmí být porušena jeho bezpečná funkce.

4.3.6. Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy.

4.3.7. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.

4.3.8. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.

4.4. Městský úřad Štětí, odbor stavební, životního prostředí a dopravy, vyjádření ze dne 12.10.2020, č.j.: 11200/2020/OSŽPD/Di, Bu

4.4.1. Po dokončení prací požadujeme uvést prostor do původního stavu. Výkop podél komunikace bude řádně označen (dopravní značení) a zabezpečen.

4.5. Policie České republiky, KŘP Ústeckého kraje, Územní odbor Litoměřice, Dopravní inspektorát, Eliášova 13, 412 01 Litoměřice, vyjádření ze dne 05.10.2020, č.j.: KRPU-160313-1/ČJ-2020-040606

4.5.1. V případě zásahu do silniční sítě/chodníku bude předloženo DIO.

4.6. ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín – Podmokly (vyjádření ze dne 02.10.2020, zn.: 001110795958);

4.6.1. Stožár veřejného osvětlení bude umístěn min 2,0 m od nadzemního vedení nízkého napětí.

4.6.2. Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.

4.6.3. V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je nutné podat žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu. Postup a formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz. Při realizaci stavby je nutné se řídit podmínkami, které budou stanoveny v případě kladného posouzení podané žádosti.

4.6.4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN EN 50423-3, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.

4.6.5. V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.

4.6.6. Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení vvn (dle PNE 33 0000-6), pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.

4.6.7. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevezme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo

havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.

4.6.8. Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.

4.6.9. V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.

4.6.10. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.

4.6.11. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

4.6.12. Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahlaste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí poškozených míst podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.

4.6.13. Toto vyjádření se nevztahuje na zařízení v majetku společností ČEZ ICT Services, a. s., a Telco Pro Services, a. s.

4.7. Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Nádražní 29, 412 01 Litoměřice, ID DS: 6hevxje, (vyjádření ze dne 23.10.2020, č.j.: SUSUKLT/MK/17332/2020)

4.7.1. Investor uzavře s majetkovým správcem SÚS ÚK Dubí – provoz Litoměřice následující smlouvy:
- Smlouvu o smlouvu budoucí o zřízení věcného břemene / Smlouvu o smlouvu budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě,
- Smlouvu o provedení stavby na pozemku,
Investor je povinen uhradit poplatek jednorázovou částku 4000,-Kč + platné DPH dle platných právních předpisů vyplývající ze smluv: Smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene a Smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě. Výše uvedené smlouvy vyřizuje pí. Kaiserová – 416 715 428.

4.7.2. Nové stožáry VO bude umístěny v tělese stávajícího chodníku, v zeleném pásu podél silnice č. III/26121.

4.7.3. Nový kabel připojující nové stožáry VO bude přiveden vždy z nejbližšího stožáru VO, ve stožáru bude osazena typová elektrovýzbroj.

4.7.4. Nový kabel bude umístěn ve výkopu vedeném v tělese chodníku nebo v zeleném pásu podél silnice č. III/26121.

4.7.5. Uložení nového kabelu a osazení nových stožárů VO se nedotkne zpevněné části silnice č. III/26121.

4.7.6. Zásahy do zpevněné části silnice č.III/26125 se nepovolují z důvodu nově položeného živičného povrchu nad železničním přejezdem do obce Strači.

4.7.7. Před zahájením výkopových prací vyzve zhotovitel-investor pracovníka SÚS ÚK – provoz Litoměřice (K.Husar 416 715 427, L.Podlaha 416 715 433) k protokolárnímu předání pozemku na místě stavby a bude upřesněno konkrétní provedení (výkopy, napojení, zásah silnice, finální povrchy, dodržení průchodnosti probíhajícího příkopu, apod.) a případné provizorní sjezdy.

Požadujeme naši účast na kontrolních dnech. Tímto převzetím se předaný úsek stává stavbou a odpovědnost za jeho stav nese investor. V průběhu prací budou naším pracovníkem odsouhlaseny jednotlivé části stavby po stránce hloubky uložení, dodržení jiných podmínek. Bez tohoto souhlasu nesmí být proveden zásyp, protlak, překop nebo výkop. V opačném případě budeme trvat na obnažení vedení ke kontrole splnění našich podmínek.

4.7.8. Investor zajistí před zahájením prací vytýčení sítí probíhající místem plánovaných výkopů a vytýčení hranic pozemků.

4.7.9. Na základě požadavku správců inženýrských sítí požadujeme, aby zhotovitel před zahájením stavebních prací vyzval správce sítí, jejichž zařízení je kříženo nebo je v blízkosti stavby, ke kontrole svého zařízení.

4.7.10. Během výkopových prací bude zhotovitelem pořizována průběžná fotodokumentace (pozemek před zahájením a v průběhu prací, uložení a hloubka umisťované IS, obnova podkladních vrstev a finální úprava povrchů AB či zeleně). Tuto fotodokumentaci předá zhotovitel zástupci SÚSÚK provoz Litoměřice nejpozději v den předání silničního pozemku zpět jeho správci.

4.7.11. Po skončení prací za účasti dodavatele a zástupce investora bude pozemek předán zpět SÚS ÚK – provoz Litoměřice s uvedením skutečného rozsahu prací v silničním pozemku a záznamu o odpovědnosti v záruční době, která se stanovuje v délce 60 měsíců. Celá trasa nově ukládané IS bude v našich pozemcích vedena v chráničce a bude opatřena vodičem, který zajistí identifikaci při jejím vytyčování.

4.7.12. Celá trasa nově ukládané IS bude v pozemcích a v silničních tělesech v naší správě vedena v chráničce.

4.7.13. V rámci akce nebudou provedeny (vrtány, kopány) žádné kontrolní sondy ve zpevněné části silničního tělesa a v jeho blízkosti mimo plánovaný výkop pro ukládanou IS.

4.7.14. Hrany výkopů v chodníku nebudou blíže jak 1m od zpevněné hrany sil.tělesa.

4.7.15. Bude-li výkop hlouben více jak 1,3m, bude použito pažení, aby nedošlo k sesuvu podkladních vrstev silničního tělesa.

4.7.16. Vzniknou-li vlivem stavby praskliny a jiná poškození v přilehlém jízdním pruhu (výkopem v těsné blízkosti silnice, nedostatečným pažením, nevhodně prováděným výkopem v konstrukčních vrstvách silnice, vyhýbajícími se vozidly apod.), požadujeme rovněž obnovení konstrukčních vrstev silničního tělesa v místě prasklin a AB koberce v celé šíři zasaženého jízdního pruhu vozovky. V případě poškození obou jízdních pruhů, požadujeme obnovu konstrukčních vrstev v místě prasklin a obnovu AB celé šíře silnice.

4.7.17. V případě jakýchkoliv změn oproti schválené PD, nedostatku místa nebo jakéhokoliv jiného zásahu (výkopu) do zpevněné části sil.tělesa, požadujeme konzultovat změnu umístění předem na místě stavby se zástupcem SÚSÚK - provoz Litoměřice (změna technologie přechodu silnice – protlak, překop, průvlak apod.).

4.7.18. Nasvětlovací lampy VO budou umístěny mimo silniční pozemek (na vnější hraně chodníku,) a to min.1,5m od zpevněné hrany sil.tělesa.

4.7.19. V rámci stavby nebudou instalovány lampy zasahující do jízdního profilu sil.tělesa.

4.7.20. Minimalizovat zásahy (výkopové práce) v bezprostřední blízkosti sil.tělesa.

4.7.21. Žádný odtěžený materiál nebude ukládán na tělese silnice č. III/26121.

4.7.22. Místo stavby bude označeno dopravním značením dle platných norem, odsouhlaseno Dopravním Inspektorátem PČR v Litoměřicích a Stanoveno příslušným Odborem dopravy a SH MěÚ.

4.7.23. Investor zajistí označení místa stavby dopravním značením a jeho následnou údržbu po celou dobu výkopových prací podél komunikace.

4.7.24. Po skončení prací bude místo uvedeno do původního stavu a místo stavby (příkop, nezpevněná část krajnice) bude oseto travním semenem. Podél silnice bude proveden příkop o hloubce 30-40cm pro odvodnění povrchových vod ze

silnice. Provedení bude konzultováno se zástupcem SÚSÚK provoz Litoměřice.

4.7.25. Stavbou nesmí dojít k poškození silnice. Dojde-li při akci k jakémukoliv poškození silničního tělesa, a nebo k přerušení VDZ (vodorovného dopravního značení – středové a vodící čáry, plošné vodorovné dopravní značky, přechody pro chodce), investor-zhotovitel tuto skutečnost neprodleně ohlásí správci silnice – SÚS ÚK provoz Litoměřice – a následně zajistí opravu na své náklady a to v původním provedení-past, barvy apod.

4.7.26. Úhrady finančních náhrad musí být provedeny před kolaudací, jinak nebude dán ke kolaudaci (závěrečné prohlídce) souhlas.

4.7.27. Pokud bude výše uvedená stavba realizována pouze na základě vydání Územního souhlasu, požadujeme přizvat zástupce SÚS ÚK provoz Litoměřice, viz. kontakt níže, pro sepsání Předávacího protokolu stavby a následnou úhradu finančních náhrad za zřízení služebnosti inženýrské sítě nebo omezení užívání.

4.7.28. Ukládání zařízení do silničního pozemku musí být povoleno vydáním rozhodnutí o Zvláštním užívání silnice dle §25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění, které vydává silniční správní úřad na základě našeho souhlasného stanoviska.

4.7.29. Nemáme námitek proti vydání Zvláštního užívání (umístění sítí) na akci: „ Štětí, ulice Stračenská – přisvetlení přechodu pro chodce u čp. 813 " a souhlasíme s umístěním sítí silničního pozemku v tělese chodníku podél silnice č. III/26125, která je v naší majetkové správě.

4.7.30. Akce: „ Štětí, ulice Stračenská – doplnění veřejného osvětlení u přejezdu ČD" bude provedena podle schválené a orazítkované (SÚS ÚK) PD vyhotovené firmou „ ELTODO a.s, Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4" ev.č. 4-6220-1.

4.7.31. Požadujeme přizvat k závěrečnému (kolaudačnímu) jednání po dokončení stavby a doložení fotografií dokladující průběh stavby.

4.7.32. Investor dodá Geodetické zaměření vložené sítě a to nejpozději do jednoho měsíce od ukončení stavby.

4.7.33. Zásahy (výkopu) do zpevněné části silnice a v její bezprostřední blízkosti budou povolovány pouze od 01.dubna do 31.října příslušného roku mimo období konání zimní údržby, která je vyhlášená od 01.listopadu do 31.března.

5. **Dokončenou stavbu lze užívat na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí.**

O d ů v o d n ě n í

Městský úřad Štětí, Odbor stavební, životního prostředí a dopravy, obdržel dne *11.12.2020, od Města Štětí, se sídlem Mírové náměstí 163, 411 08 Štětí, IČ: 00264466, v zastoupení společností ELTODO, a.s., se sídlem Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 - Lhotka, IČO: 45274517, se zmocněním pro pana* [redacted], žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nazvané **„Doplnění veřejného osvětlení (VO) ulice Stračenská u přejezdu ČD, Štětí"** na pozemcích parc.č. 1152/5 (ostatní plocha), 1000/11 (ostatní plocha) vše v obci Štětí, katastrální území Štětí I a na pozemcích parc. č. 869/2 (ostatní plocha) a 869/3 (ostatní plocha) vše v obci Štětí, katastrální území Stračí.

Dnem podání žádosti bylo zahájeno územní řízení.

Stavební úřad oznámil účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení územního řízení a to svým opatřením ze dne 09.02.2021, č.j.: 199-1768/2021/OSŽPD/St.

Stavební úřad upustil od ústního jednání, jelikož jsou mu dobře známy poměry v území a podaná žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru.

Ve lhůtě určené k uplatnění námitek účastníků řízení a závazných stanovisek dotčených orgánů – do 10.03.2021, nebylo těchto vzneseno.

V průběhu územního řízení stavební úřad přezkoumal předloženou žádost z hlediska uvedeného v § 90 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a posoudil shromážděná stanoviska, námitky a připomínky.

Mimo shora uvedených závazných stanovisek dotčených orgánů, jejichž požadavky jsou zapracovány do výrokové části rozhodnutí, byla dále doložena vyjádření dotčených orgánů, která neobsahují konkrétní podmínky, jež by bylo možno zohlednit ve výrokové části rozhodnutí, která je však třeba respektovat:

- Ministerstvo obrany, souhlas na situaci ze dne 23.11.2020, č.j.: 119086/2020-1150-OÚZ
- Městský úřad Litoměřice, Odbor životního prostředí
  - vyjádření ze dne 27.10.2020, č.j.: MULTM/0059398/20/ŽP
  - závazné stanovisko ze dne 08.12.2020, č.j.: MULTM/0059394/20/ŽP/KFi
- Městský úřad Litoměřice, Odbor územního rozvoje – Úřad územního plánování
  - závazné stanovisko ze dne 15.10.2020, č.j.: MULTM/0059392/20/ROZ/HHu
- Městský úřad Litoměřice, Odbor dopravy a silničního hospodářství
  - vyjádření ze dne 19.10.2020, č.j.: MULTM/0059400/20/DOP/LKu
  - rozhodnutí ze dne 08.02.2021, č.j.: MULTM/0068477/20/DOPSH/MVa
- Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje, Územní odbor Litoměřice
  - sdělení ze dne 30.09.2020, č.j.: HSUL-4692-2/LT-2020

K žádosti byly doloženy vyjádření či stanoviska správců veřejné dopravní a technické infrastruktury:

- ČEZ ICT Servis, a.s. – sdělení ze dne 03.02.2021, č.j.: 0700326835
- Telco Pro Services, a. s. – sdělení ze dne 04.02.2021, č.j.: 0201187432
- CETIN, a.s. – vyjádření ze dne 30.09.2020, č.j.: 766633/20
- GasNet, s.r.o. (zastoupená GridServis, s.r.o.) – stanovisko ze dne 16.04.2020, č.j.: 5002128380
- České radiokomunikace a.s. – vyjádření ze dne 16.04.2020, zn.: UPTS/OS/244071/2020
- Nej.cz s.r.o. – vyjádření ze dne 23.04.2020, zn.: VYJNEJ-2020-01966-01
- TRIOPTIMUM, s.r.o. – vyjádření ze dne 16.04.2020
- T-Mobile Czech Republic a.s. – vyjádření ze dne 16.04.2020, č.j.: E16628/20
- Vodafone Czech Republic a.s. – vyjádření ze dne 16.04.2020, zn.: MW9910148872162651
- Mondi Štětí a.s., – vyjádření ze dne 25.05.2020, ev. č.: 2020303206
- RETE internet, s.r.o. – vyjádření ze dne 25.05.2020, č. vyj.: ID 177667
- Slamont spol. s.r.o. – vyjádření ze dne 07.12.2020

- ČD – Telematika a.s. – vyjádření ze dne 24.09.2020, č.j.: 07765/2020-Če
- RATE s.r.o. – vyjádření ze dne 20.04.2020, č.j.: RATE/16/2020/staj

Stanoviska správců veřejné dopravní a technické infrastruktury byla stavebním úřadem posouzena. Při realizaci záměru je stavebník povinen dodržet obecné podmínky jednotlivých správců dopravní a technické infrastruktury, které nejsou předmětem tohoto rozhodnutí, ale které vyplývají z platných právních a technických norem.

Při posuzování záměru byla stavba zařazená pod § 103 odst. 1 písm e) bod 8 stavebního zákona a proto je ve výrokové části rozhodnutí 5. podmínka pro umístění stavby zohledňující § 119 stavebního zákona, tzn. – dokončenou stavbu lze užívat na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí.

Stavební úřad konstatuje, že záměr je v souladu s vydanou územně plánovací dokumentací města Štětí, která byla schválena Zastupitelstvem města Štětí usnesením č. 13-8/2005 ze dne 02.06.2005. Stavební úřad dále zjistil, že předmětná stavba je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, dále s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, s požadavky zvláštních právních předpisů, se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů.

Při vymezování okruhu účastníků řízení, stavební úřad dospěl k závěru, že v daném případě toto právní postavení podle § 85 stavebního zákona přísluší:

a) žadatel:
Město Štětí, Mírové nám. 163, 41108 Štětí

b) obec a vlastník pozemku:
Město Štětí, Mírové nám. 163, 41108 Štětí

c) vlastník dotčený stavbou:
ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 01 Praha 4
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Nádražní 29, 412 01 Litoměřice

d) vlastníci staveb a pozemků sousedících se stavbou:
[redacted];
ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín – Podmokly
Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., Přítkovská 1689, 415 50 Teplice
CETIN a.s. Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
ČD – Telematika a.s., Úsek servis infrastruktury, Bílinská 3449/30, 400 01 Ústí nad Labem
T-Mobile Czech Republic a.s. Tomíčkova 2144/1, 148 00 Praha 4
Vodafone Czech republic a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5

Vlastnictví ani jiná práva k dalším (vzdálenějším) nemovitostem nemohou být tímto rozhodnutím přímo dotčena.

Protože stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody bránící umístění stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení. Odvolání se podává u zdejšího stavebního úřadu s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal stavebnímu úřadu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Odvolání bude postoupeno Krajskému úřadu Ústeckého kraje k rozhodnutí.

Ing. Jiřina Zedníková
oprávněná úřední osoba

Rozdělovník:
Zmocněnec:
ELTODO, a.s., Ing. Aleš Jindřich, Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 - Lhotka

Obec a vlastník pozemků:
Město Štětí, Mírové náměstí 163, 411 08 Štětí

Účastníci územního řízení dle § 85 odst. 2, písm. a) SZ:
- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, (souhrnné stanovisko ze dne 04.11.2020, zn.: 24050/2020-SŽ-OŘ UNL-OPS/MK);
- Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Nádražní 29, 412 01 Litoměřice, ID DS: 6hevxje, (vyjádření ze dne 23.10.2020, č.j.: SUSUKLT/MK/17332/2020).

Účastníci územního řízení dle § 85 odst. 2, písm. b) SZ:
- [redacted];
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín – Podmokly (vyjádření ze dne 02.10.2020, zn.: 001110795958);
- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., Přítkovská 1689, 415 50 Teplice (vyjádření ze dne 16.10.2020, zn.: SCVKZAD83638);
- CETIN a.s. Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, (vyjádření ze dne 30.09.2020, č.j.: 766633/20);
- ČD – Telematika a.s., Úsek servis infrastruktury, Bílinská 3449/30, 400 01 Ústí nad Labem (vyjádření ze dne 24.09.2020, č.j.: 07765/2020-Če);
- T-Mobile Czech Republic a.s. Tomíčkova 2144/1, 148 00 Praha 4 (vyjádření ze dne 16.04.2020, č.j.: E16628/20);
- Vodafone Czech republic a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5 (vyjádření ze dne 16.04.2020, zn.: MW9910148872162651).

Dotčené orgány:
- Městský úřad Litoměřice, Odbor životního prostředí, Pekařská 2, 412 01 Litoměřice, ID DS: tpebfnu, (vyjádření ze dne 27.10.2020, č.j.: MULTM/0059398/20/ŽP; závazné stanovisko ze dne 08.12.2020, č.j.: MULTM/0059394/20/ŽP/KFi);
- Městský úřad Litoměřice, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Topolčianská 447/1, 412 01 Litoměřice, ID DS: tpebfnu, (vyjádření ze dne 19.10.2020, č.j.: MULTM/0059400/20/DOP/LKu);

- Městský úřad Litoměřice, Odbor územního rozvoje – Úřad územního plánování, Pekařská 2, 412 01 Litoměřice, ID DS: tpebfnu, (závazné stanovisko ze dne 15.10.2020, č.j.: MULTM/0059392/20/ROZ/HHu);
- Policie České republiky, KŘP Ústeckého kraje, Územní odbor Litoměřice, Dopravní inspektorát, Eliášova 13, 412 01 Litoměřice (vyjádření ze dne 05.10.2020, č.j.: KRPU-160313-1/ČJ-2020-040606);
- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, sekce infrastruktury, územní odbor Praha (závazné stanovisko ze dne 30.09.2020, č.j.: DUCR-55594/20/Bd).