S M L O U V A

o závazku veřejné služby k zajištění spojů ostatní dopravní obslužnosti

uzavřená mezi

dopravcem: **ČSAD Střední Čechy , a. s.**
U Přístavu 811
Brandýs n. L. – Stará Boleslav
250 01
Zastoupená členy představenstva Ing. Janem Čermákem
a RNDr. Štěpánem Ševčíkem
Zapsáno u Městského soudu v Praze dne 30.října 2006,
oddíl B, vložka 11222
Bankovní spojení: KB Mělník
Číslo účtu: 198267590237/0100
IČO: 27616347
DIČ: CZ27616347

a

objednatelem: **Město Štětí**
Mírové náměstí 163
411 08 Štětí
Zastoupené starostkou města Ing. Zdeňkou Rulíškovou
Bankovní spojení: GE Money Bank, a. s.
Číslo účtu: 27 – 100022784/0600
IČO: 00264466
DIČ: CZ00264466

Účel smlouvy

1. Účastníci uzavírají tuto smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě k zajištění ostatní dopravní obslužnosti podle ustanovení § 19c, odst. 1,2 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů.

2. Závazkovým vztahem uvedeným v odst. 1 tohoto článku se rozumí:
   - ze strany dopravce závazek provozní, přepravní a tarifní ve vnitrostátní linkové osobní dopravě na základě platných licencí a schválených jízdních řádů za

podmínek stanovených zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů a touto smlouvou

- ze strany objednatele závazek k úhradě prokazatelné ztráty podle ustanovení § 19b odst. 1 písm. a) zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů za podmínek stanovených zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů a touto smlouvou.

I.

Předmět smlouvy

Předmětem smlouvy je upřesnění hrazení ztrát objednatelem za dopravcem zajišťované spoje ostatní dopravní obslužnosti podle jízdního řádu linky č.:

155712 - Praha – Mělník- Štětí, spoje 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 21, 23,
2, 4, 8, 10, 12, 14, 18, 20, 22, 26

155 713 - Praha – Mělník – Horní Počaply – Štětí, spoje 2, 3
v úseku Štětí – Horní Počaply = 5 km/spoj

II.

Povinnosti dopravce

1. Dopravce zajistí podle odst. I. provoz na jmenovaných linkách v určených trasách a dle platného jízdního řádu.

2. Zajistí označení zastávek, vylepení jízdních řádů a jejich obnovu.

3. Dopravce bude provádět odbavování cestujících – inkaso tržeb v hotovosti elektronickým způsobem odbavování, stanoveným zákonem. O dosažených tržbách bude vést předepsanou evidenci.

4. V souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 111/1994 Sb. v platném znění o silniční dopravě dopravce zajistí, aby v každém vozidle byly k dispozici požadované informace, zejména přepravní podmínky, ceník jízdného, jízdní řád linky a identifikace řidiče.

5. Veškeré změny provozu předem dojedná s objednatelem, při tvorbě jízdních řádů bude přihlížet jak k potřebě objednatele, tak i k ekonomice provozu. Společně budou řešit případné návrhy na změny jízdního řádu a tarifních podmínek

6. Ve spolupráci s objednatelem bude průběžně vyhodnocovat provoz na lince, a to nejen po stránce dopravní, ale i z hlediska ekonomiky provozu.

7. Dopravce bude provádět průběžně pravidelnou přepravní kontrolu na lince, nejméně 1x měsíčně.

III.

Povinnosti objednavatele

1. Objednatel zajistí údržbu a sjízdnost místních komunikací, které jsou dotčeny provozem linky.

2. Objednatel zajistí na území své obce zastávkové prostory, odpovídající normám, popřípadě vytvoří nebo určí obratové prostory včetně označení příslušnými dopravními značkami.

3. Uhradí dopravci ve stanovené lhůtě splatnosti prokázanou ztrátu vzniklou plněním závazku podle této smlouvy.

4. Tato finanční částka , bude převáděna na účet číslo 198267590237/0100 , KB Mělník

IV.

Další ujednání

Cenové ustanovení:

a) Dopravce předloží objednateli k odsouhlasení doklady, jimiž bude hodnověrně prokázána ekonomická efektivnost, resp. ztráta vzniklá provozem linky a to ke každému 15. dni v měsíci, následujícím po skončení daného období.

b) Zúčtovací období se stanovuje na dobu jednoho měsíce.

c) Objednatel, t. j. město Štětí se zavazuje, že obdržené faktury uhradí do 15 dnů ode dne doručení

d) Tarifní ustanovení:
na lince platí tarifní ustanovení, zveřejněná v Cenovém výměru MF ČR č. 01/2010 a jeho příloh.

e) Způsob úhrady je dán dohodou se zúčastněnými obcemi. Do úhrady jsou započítávány kilometry, v rozsahu uvedeném v článku I. této smlouvy.

f) Objednatel, tj. město Štětí uhradí rozdíl mezi **30, 85 Kč** (kalkulovaná cena za 1 km pro rok 2010) a skutečně dosaženou tržbou na 1 km u příslušných spojů linky.

V.

Závady – sankce

1. Za závady, podléhající sankcím, se považuje:

   a) vynechání spoje
   b) nedodržení určené trasy spoje
   c) nedodržení času jízdního řádu o více než 15 minut

2. Případně neodjeté spoje nebudou objednateli účtovány. Objednateli náleží sleva ve výši 5 promile z celkově vykazované ztráty v příslušném období a to za každou zjištěnou a prokázanou závadu podle odst. 1.

3 Objednatel uplatní u dopravce požadavek na slevu z ceny do 7 dnů od zjištění závady.

4. Vznik závady je objednatel povinen dokladovat písemně s uvedením konkrétních údajů.

5. Sleva nebude dopravcem poskytnuta, prokáže-li, že závada byla zapříčiněna:

   a) nepředvídanou technickou závadou vozidla
   b) klimatickými vlivy
   c) třetí osobou

6. Dopravce při fakturaci uvede na faktuře celkovou cenu, poskytnutou slevu za zjištěné závady a jejich rozdíl jako výslednou částku, kterou je objednatel povinen uhradit.

VI.

Závěrečná ustanovení

1. Dopravce zajistí provoz na uvedené lince ke dni 1.1.2010

2. Objednatel zajistí splnění všech legislativních podmínek nutných k provozování linek.

3. Provoz linek včetně finanční bilance bude pravidelně vyhodnocován a dle výsledků vyhodnocení bude případně upraven. Bude-li to nezbytné, budou znovu posouzeny i finanční závazky účastníků smlouvy, uvedené v odst. IV.a V. Případné úpravy budou řešeny formou písemného dodatku k této smlouvě.

4. Funkcí zúčtovacího místa je pověřen dopravce a kontrolou zástupci účastníků smlouvy.

5. Smlouva se uzavírá na dobu určitou do 30. 11. 2019

6. Obě smluvní strany mohou smlouvu vypovědět písemnou formou, a to ve lhůtě dvou měsíců bez udání důvodů. Výpovědní lhůta počíná plynout od prvního dne následujícího kalendářního měsíce od data písemně doručené výpovědi.

5. Tato smlouva se vyhotovuje ve dvou exemplářích, z nichž každý má platnost originálu a každý účastník si ponechá jeden.

Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu obou stran s účinností od 1.1.2010.

Ve Štětí dne: 2. 12. 2009

Za objednatele:

Ing. Zdeňka Rulíšková
starostka města Štětí

MĚSTO ŠTĚTÍ

Za dopravce:

Ing. Jan Čermák
člen představenstva

RNDr. Štěpán Ševčík
člen představenstva

ČSAD Střední Čechy a. s.
U Přívozu 811
Brandýs nad Labem-Stará Boleslav
PSČ 250 01
DIČ: CZ27616347

Dodatek č. 1
ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění spojů ostatní dopravní obslužnosti
(linky PID č. 349 a 369)
(„Dodatek“)

firma **ČSAD Střední Čechy, a.s.**
se sídlem U Přístavu 811, Brandýs n/L-Stará Boleslav
uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd. B., vložka 11222
IČO: 27616347
DIČ: CZ27616347
bank. spojení: č. ú. 35-0681470277/0100
zastoupená **předsedou představenstva Ing. Miloslavem Studenovským**
(ve všech věcech týkajících se této smlouvy je oprávněn jednat RNDr. Štěpán Ševčík, ředitel)
(„dopravce“)

město Štětí
IČO: 264466
bank. spojení: č. ú. 27-100022784/0600
zastoupené **Mgr. Tomášem Ryšánkem**
(„**objednatel**“)

město Mělník
IČO: 237051
bank. spojení: č. ú. 0460004379/0800
zastoupené **starostou města MVDr. Ctiradem Mikešem**
(„**Mělník**“)

obec Líbeznice
IČO: 340427
bank. spojení: č. ú. 3220-201/0100
zastoupená **starostou obce Mgr. Martinem Kupkou**
(„**Líbeznice**“)

obec Kojetice
IČO: 240320
bank. spojení: č. ú. 4725-201/0100
zastoupená **starostkou obce Věrou Richtermocovou**
(„**Kojetice**“)

město Neratovice
IČO: 237108
bank. spojení: č.ú. 0460018359/0800
zastoupené **starostkou města Mgr. Lenkou Mrzílkovou**
(„**Neratovice**“)

obec Libiš
IČO: 662241
bank. spojení: č. ú.: 4001-0200298593/0300
zastoupená **starostou obce Zdeňkem Mrázem**
(„**Libiš**“)

obec Obříství
IČO: 237141
bank. spojení: č. ú.: 123371186/0300
zastoupená **starostkou obce Jitkou Zimovou**
(„**Obříství**“)

obec Kly
IČO: 00236918
bank. spojení: č.ú. 0460008329/0800
zastoupená **starostkou obce Ivetou Fišerovou**
(„**Kly**“)

město Liběchov
IČO: 237019
bank. spojení: č. ú.: 3120-171/0100
zastoupená **starostkou obce Mgr. Vladimírou Zralíkovou**
(„**Liběchov**“)

obec Bořanovice
IČO: 240 061
bank. spojení: č. ú. 10826-201/0100
zastoupená **starostou obce Liborem Řápkem**
(„**Bořanovice**“)

Hlavní město Praha
se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1
zastoupené
organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 40/139 ze dne 16. 9. 2010
se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,
zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ
IČO: 60437359
DIČ: CZ60437359
bank. spojení: č.ú. 2000930004/6000
zastoupenou **Pavlem Procházkou, pověřeným řízením organizace**
(„**objednatel ROPID**“)

(Mělník, Líbeznice, Kojetice, Neratovice, Libiš, Obříství, Kly, Liběchov a Bořanovice jako „**obce**“);

(„objednatel“ a „Obce“ společně jako „**objednatelé-obce**“)
(„objednatelé-obce“ a „objednatel ROPID“ společně dále jen „**objednatelé**“)

Preambule

Vzhledem k tomu, že:

(A) objednatel a dopravce uzavřeli dne 2. 12. 2009 Smlouvu o závazku veřejné služby k zajištění spojů ostatní dopravní obslužnosti („**Smlouva Štětí**");
(B) dopravce a Líbeznice uzavřeli dne 2. 12. 2009 Smlouvu o závazku veřejné služby k zajištění spojů ostatní dopravní obslužnosti („**Smlouva Líbeznice**");
(C) dopravce a Kojetice uzavřeli dne 2. 12. 2009 Smlouvu o závazku veřejné služby k zajištění spojů ostatní dopravní obslužnosti („**Smlouva Kojetice**");
(D) objednatel ROPID zajišťuje organizaci Pražské integrované dopravy;
(E) objednatel, dopravce, objednatel ROPID a obce mají zájem uzavřít tento Dodatek ke Smlouvě Štětí, na základě kterého obce a objednatel ROPID přistoupí ke Smlouvě Štětí a stanou se tak jejími smluvními stranami;

Se smluvní strany dohodly takto:

I.

1. Účelem tohoto Dodatku je v souladu s ustanoveními zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů („**zákon**") a Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 zabezpečení dopravní obslužnosti na území objednatele a obcí veřejnou linkovou dopravou v systému Pražské integrované dopravy („**PID**") v letech 2015 až 2019 v rámci závazku veřejné služby („**ZVS**") a úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu.

2. Smluvní strany se dohodly na přistoupení účastníků na straně objednatele ke Smlouvě Líbeznice, a to obce

- Mělník
- Líbeznice
- Kojetice
- Neratovice
- Libiš
- Obříství
- Kly
- Liběchov
- Bořanovice
- objednatel ROPID.

II.

Články I. II., III., IV., V., VI. Smlouvy Štětí se ruší a nahrazují se novými články I., II., II., IV., V., VI., VII., VIIa., VIII., IX., X., XI., XII., XIII., XIV., XV., XVI., XVIII., XIX., XX., XXI., XXII., XXIII., XXIV., XXV., XXVI., XXVII., XXVIII., které znějí takto:

„Článek I.
Účel smlouvy

1. Účelem této smlouvy je zabezpečení dopravní obslužnosti na území objednatelů-obcí veřejnou linkovou dopravou v systému PID v letech 2015 až 2019 v rámci ZVS a úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu mezi objednateli a dopravcem.

2. Závazkovým vztahem uvedeným v odst. 1. tohoto článku se rozumí:
   - závazek dopravce poskytovat veřejné služby spočívající v zajištění dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje (SK) a Ústeckého kraje (UK) veřejnou hromadnou dopravou, a to v rozsahu objednaného dopravního výkonu, kvalitě poskytovaných služeb a za tarifních podmínek stanovených objednatelem postupem podle této smlouvy,
   - ze strany objednatelů-obcí závazek k úhradě prokazatelné ztráty za podmínek stanovených zákonem a touto smlouvou,
   - tato smlouva upravuje vzájemná práva a povinnosti smluvních stran při plnění závazku, který je předmětem této smlouvy.

3. Tato smlouva vychází z evropské normy kvality služby ve veřejné dopravě EN 13816/2002 a ČSN 13816, dále jen „EN kvality".

Článek II.
Předmět smlouvy

1. Dopravce se zavazuje provozovat v letech 2015 až 2019 veřejnou linkovou osobní dopravu v systému PID jako ZVS spočívající v zajištění dopravní obslužnosti objednanou objednateli-obcemi (ODO) provozováním veřejné linkové dopravy na linkách PID č. 349 a 369. Linka č. 349 je provozována v trase Praha, Ládví - Mělník; linka č. 369 je provozována v trase Praha, Ládví – Líbeznice – Mělník – Liběchov - Štětí výše uvedeným dopravcem držícím licenci na tyto linky a za podmínek uvedených v licenci a dalších podmínek touto smlouvou stanovených.

2. Stanovený rozsah ZVS vychází z aktuálních a schválených jízdních řádů a je uveden v příloze č. 1 jako nedílná součást této smlouvy.

3. Závazný objem dopravních výkonů pro následující kalendářní roky do konce platnosti této smlouvy (tj. pro roky 2016 až 2019) pro období příslušného kalendářního roku bude stanoven dodatkem uzavřeným smluvními stranami nejpozději do 31. prosince předcházejícího kalendářního roku. Závazný objem dopravních výkonů pro příslušné období kalendářního roku se nesmí od předpokládaného objemu dopravních výkonů této smlouvy lišit o více než 5 procent meziročně, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Objednatelé jsou oprávněni odchýlit se od předpokládaného objemu dopravních výkonů podle předchozího odstavce v důsledku změny organizace dopravní obslužnosti. Smluvní strany se zavazují, že v tomto případě neprodleně uzavřou dodatek k této smlouvě, který bude aktualizovat tuto smlouvu o vliv těchto změn. Objednatelé-obce se zavazují uhradit dopravci podle odst. 1. tohoto článku prokazatelnou ztrátu vzniklou plněním ZVS za podmínek stanovených zákonem a touto smlouvou, a to do výše stanovené v čl. VI. a VII. této smlouvy. Stanovení úhrady prokazatelné ztráty bude prováděno odděleně pro trasy na území SK a UK a trasy na území HMP. Úhrada prokazatelné ztráty za území HMP a za dopravní obslužnost objednanou Středočeským krajem (ZDO) je předmětem dalších smluv. Rozsah objednaného ZVS v ZDO na území Středočeského kraje a rozsah ZVS na území hl. m. Prahy (HMP) včetně výše úhrady prokazatelné ztráty je uveden v příloze č. 3 této smlouvy. Rozsah ZVS v režimu ODO je stanoven v příloze č. 3 Kalkulace jako procentní podíl.

4. Předběžné odborné odhady prokazatelné ztráty vzniklých plněním ZVS jsou v této smlouvě stanoveny s ohledem na platný tarif. Dojde-li po dohodě smluvních stran ke změně tarifu, změní se příslušným způsobem i předběžné odborné odhady prokazatelné ztráty a výše poskytovaných záloh na úhrady prokazatelné ztráty, a to na základě písemného dodatku k této smlouvě.

5. Dopravce bere na vědomí, že objednatelé mají právo na základě reálných tržeb upravit úhradu prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS a zálohy na její úhradu.

6. Provozování veřejné linkové dopravy a úhrada prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS podle této smlouvy jsou vázány jen na linku/linky a jejich části na území SK a UK a území HMP, pokud není dohodou stran stanoveno jinak.

7. Zajištění ZDO veřejnou linkovou osobní dopravou v systému PID na území SK a zajištění ZVS na území HMP není předmětem této smlouvy.

Článek III.
Doba plnění závazku

1. Doba plnění ZVS v rozsahu podle této smlouvy se stanovuje na dobu určitou, a to od 7. 4. 2015 do 30. 11. 2019. První den této doby se považuje za počátek vzniku ZVS dle této smlouvy, avšak smluvní strany jsou si vědomy a potvrzují, že tato smlouva navazuje na smlouvy a důvody stanovené v preambuli a je pokračováním původně uzavřených smluv, a že tato smlouva přejímá existující ZVS podle původně uzavřených smluv se změnou podmínek, zpřísněné kvality, vykazování a dokladování ZVS v souladu s požadavky Standardu kvality PID (příloha č. 8 této smlouvy), Smluvními přepravními podmínkami PID (uvedené na www.ropid.cz) a Tarifu PID (příloha č. 2 této smlouvy) z důvodu zapojení oblasti Mělnicka a Neratovicka do oblasti plné integrace PID.

2. V případě, že se objednatelé rozhodnou uzavřít smlouvu na veřejné služby ve veřejné autobusové dopravě postupem podle čl. 5 Nařízení 1370/2007 a tuto skutečnost písemně oznámí dopravci alespoň 12 měsíců před předpokládaným zahájením plnění na základě této nové smlouvy o veřejných službách, příslušný objem dopravních výkonů se nemusí zohledňovat pro výpočet odchylky od předpokládaného objemu dopravních výkonů podle čl. II., odst. 3. a 4.

3. Dřívější ukončení ZVS je možné pouze:
   a) písemnou dohodou všech smluvních stran
   b) výpovědí této smlouvy některou ze smluvních stran, a to v případě hrubého porušení povinností vyplývající z této smlouvy některou ze smluvních stran dle odst. 4. tohoto článku
   c) výpovědí této smlouvy smluvní stranou za podmínek uvedených v odst. 5. tohoto článku.

4. Dopravce, objednatelé společně, objednatelé-obce samostatně a objednatel ROPID samostatně mají právo jednostranně vypovědět tuto smlouvu postupem podle odst. 3., písm. b) tohoto článku.

5. Dopravce, objednatelé společně, objednatelé-obce samostatně a objednatel ROPID samostatně mají právo jednostranně vypovědět tuto smlouvu před skončením sjednané doby písemnou výpovědí s výpovědní lhůtou 12 kalendářních měsíců, která počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď v písemné formě doručena druhé smluvní straně.

6. Výpověď se považuje za doručenou i v případě, že příslušný účastník smlouvy odmítne výpověď převzít, a to dnem tohoto odmítnutí. Výpověď se považuje za doručenou desátého

dne ode dne oznámení o uložení zásilky na poště, i když nebyla příslušným účastníkem smlouvy převzata.

Článek IV.
Samostatný účet

1. Dopravce je povinen si zřídit samostatný účet u banky pro příjem finančních prostředků na úhradu prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS dle zákona (dále jen „**samostatný účet**"). Samostatný účet nesmí být zřízen jako účet s možností čerpání úvěru. Tento účet je povoleno používat pro ZVS s jinými objednateli. Dopravce je povinen vést prokazatelnou evidenci jednotlivých závazků.

   Samostatný účet smí dopravce zrušit až po provedení finančního vyrovnání mezi zálohou a prokazatelnou ztrátou vzniklou plněním ZVS za rok 2019 nebo po vrácení přeplatku dopravcem za rok 2019, jestliže vznikl přeplatek, nebo při ukončení smlouvy před 30. 11. 2019 po provedení finančního vyrovnání mezi zálohou a prokazatelnou ztrátou vzniklou plněním ZVS nebo po vrácení přeplatku dopravcem, jestliže vznikl přeplatek, nebo po ukončení této smlouvy dle čl. III. smlouvy a vyrovnání všech závazků plynoucích z této smlouvy.

   Jsou-li k tomu závažné důvody (např. špatná finanční situace banky, u níž je účet veden), souhlasí objednatelé se zrušením samostatného účtu u banky a zřízením jiného samostatného účtu u jiné banky. Tuto skutečnost je dopravce povinen sdělit objednatelům písemně.

2. Hodlá-li dopravce provést finanční úhrady podle článku VI., odst. 2. této smlouvy z účtu odlišného od účtu, než jak je uvedeno v záhlaví této smlouvy, (dále jen „odlišný účet"), může převést finanční prostředky ze samostatného účtu na svůj odlišný účet u banky nejdříve 5 pracovních dnů před plánovaným provedením finanční úhrady ze svého odlišného účtu, a to za podmínky, že se jedná o účet, na kterém není a nebude v období od uskutečnění převodu finančních prostředků ze samostatného účtu do provedení finanční úhrady z tohoto odlišného účtu čerpán úvěr. Následně je dopravce povinen objednatelům-obcím nebo objednateli-ROPID prokázat, že finanční prostředky byly dopravcem použity v souladu s touto smlouvou.

3. Dopravce nesmí před provedením finanční úhrady podle článku VI., odst. 2. této smlouvy převést finanční prostředky ze samostatného účtu na svůj odlišný účet u banky, z něhož čerpá úvěr. Jestliže dopravce převedl před provedením finanční úhrady podle článku VI. odst. 2. této smlouvy prostředky ze samostatného účtu na svůj odlišný účet u banky, na kterém je v období od uskutečnění převodu finančních prostředků ze samostatného účtu do provedení finanční úhrady z tohoto odlišného účtu dopravce čerpán úvěr, jedná se o použití finančních prostředků určených k úhradě prokazatelné ztráty e k jiným účelům a o porušení povinností dopravcem vyplývajících z této smlouvy, neboť banka použije tyto prostředky na úhradu úvěru.

4. Uhradil-li dopravce již finanční úhradu podle článku VI., odst. 2. této smlouvy ze svého odlišného účtu u banky, aniž by na tento svůj odlišný účet u banky převedl finanční prostředky na tuto finanční úhradu ze samostatného účtu, je následně oprávněn na základě příslušných účetních dokladů prokazujících již provedenou finanční úhradu převést finanční prostředky ve výši již provedené finanční úhrady ze samostatného účtu na tento svůj odlišný účet u banky, a to bez ohledu na to, zda je, či není na tomto jiném účtu čerpán úvěr.

Článek V.
Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS

1. Do prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS na lince PID nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek a spojů, jež nejsou zahrnuty do plnění ZVS podle této smlouvy.

2. Objednatelé a dopravce se dohodli na vykazování a hrazení ztráty plynoucí z přístavných, odstavných a přejezdových kilometrů tak, že ztráta plynoucí z přístavných, odstavných a přejezdových kilometrů při plnění ZVS bude započtena do ceny dopravního výkonu a dopravce bude vykazovat pouze kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů v režimu ODO. Pro potřeby statistiky budou tyto kilometry vykazovány v příslušných tabulkách jako samostatná položka.

3. Předběžný odhad prokazatelné ztráty bude konkretizován pro každý následující kalendářní rok, tj. v letech 2016 – 2019, dodatkem této smlouvy pro příslušný rok. Ekonomicky oprávněné náklady dopravce mohou být navýšeny nejvýš o inflační koeficient obecné meziroční míry inflace vyhlašovaný Českým statistickým úřadem pro každý kalendářní rok, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Jedná se zejména o náklady spojené s obnovou a skladbou vozového parku, zejména v souvislosti s nasazením nízkopodlažních nebo kloubových autobusů, případně náklady na rozšíření standardu kvality na základě požadavků objednatelů. Vozovým parkem se pro účely této smlouvy rozumí pouze autobusy.

Článek VI.
Úhrada prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS

1. Dopravci náleží úhrada prokazatelné ztráty ve smyslu zákona. Objednatelé-obce se zavazují uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu, která jim vznikne plněním ZVS dle této smlouvy, maximálně do výše smluvními stranami dohodnuté v čl. VI. této smlouvy.

2. Dopravce se zavazuje použít finanční prostředky, které mu budou podle této smlouvy poskytnuty objednateli-obcemi na úhradu prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS, výhradně k uhrazení provozních nákladů na veřejnou linkovou dopravu ZVS a část zahrnující přiměřený zisk vypočtený v souladu s přílohou č. 7 a dohodnutého dle odst. 5 tohoto čl., určený pouze k financování obnovy vozového parku a investic souvisejících s provozem veřejné linkové dopravy.

   Finanční prostředky určené k úhradě prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS nesmí být použity k jiným účelům. V případě porušení této podmínky je dopravce povinen neprodleně vrátit objednatelům-obcím finanční prostředky použité v rozporu s touto smlouvou.

3. Prokazování prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK a UK bude dopravce provádět po jednotlivých linkách. Při výpočtu skutečné prokazatelné ztráty bude postupovat podle platných účetních a cenových obecně závazných právních předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů a tržeb.

4. Dopravce je povinen v účetnictví vést podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS pro propočet skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu nákladů a tržeb pravidelné autobusové dopravy dle přílohy č. 7 této smlouvy. Zajišťuje-li dopravce přepravní služby mimo závazky veřejné služby nebo jiné činnosti, je povinen vést oddělené účetnictví ZVS.

Vzhledem k povinnosti dopravce podle § 4 odst. 3. zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, vést jako účetní jednotka jedno účetnictví za účetní jednotku jako celek, je ze strany dopravce splněna povinnost vést oddělené účetnictví ZVS dle předchozího odstavce, jestliže vede oddělené účetnictví ZVS jako samostatné středisko nebo samostatný úsek v rámci samostatného střediska.

5. Pro období 7. 4. – 31. 12. 2015 se výše prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK a UK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro období 7. 4. – 31. 12. 2015 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu pro období 7. 4. – 31. 12. 2015 za 1 km se skládá:

- z ekonomicky oprávněných nákladů vymezených na základě dohody smluvních stran za 1 km ve výši 33,58 Kč

a

a z přiměřeného zisku vypočteného a dohodnutého ve výši 0,10 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro období 7. 4. – 31. 12. 2015 za 1 km činí 33,68 Kč.

Předpokládané tržby pro rok období 7. 4. – 31. 12. 2015 na lince č. 349 za 1 km ujetý podle jízdního řádu standardním autobusem činí 28,21 Kč
předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro období 7. 4. – 31. 12. 2015 na lince č. 349 za 1 km ujetý podle jízdního řádu standardním autobusem činí 5,47 Kč

Předpokládané tržby pro období 7. 4. – 31. 12. 2015 na lince č. 369 za 1 km ujetý podle jízdního řádu standardním autobusem činí 25,42 Kč
předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro období 7. 4. – 31. 12. 2015 na lince č. 369 za 1 km ujetý podle jízdního řádu standardním autobusem činí 8,26 Kč

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ODO na území SK a UK za období 7. 4. – 31. 12. 2015

	linka č. 349	linka č. 369
a) náklady:	2 613 082,10 Kč	2 123 126,60 Kč
b) předpokládané tržby:	2 188 533,90 Kč	1 602 666,20 Kč
c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	424 548,30 Kč	520 460,40 Kč
z toho: Mělník	424 548,30 Kč	239 259,70 Kč
Líbeznice		27 403,60 Kč
Liběchov		106 335,50 Kč
Štětí		135 676,10 Kč
Kojetice		11 785,50 Kč
vyplácenou zálohově měsíčně:		
za období 7. 4. – 30. 4. 2015 ve výši:	40 775,80 Kč	47 314,60 Kč
z toho: Mělník	40 775,80 Kč	21 750,90 Kč
Líbeznice		2 491,20 Kč
Liběchov		9 666,90 Kč
Štětí		12 334,20 Kč
Kojetice		1 071,40 Kč

za období 1. 5. – 31. 12. 2015 ve výši:		47 971,60 Kč	59 143,20 Kč
z toho:	Mělník	47 971,60 Kč	27 188,60 Kč
	Líbeznice		3 114,00 Kč
	Liběchov		12 083,60 Kč
	Štětí		15 417,70 Kč
	Kojetice		1 339,30 Kč

Pro období 7. 4. – 31. 12. 2015 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této prokazatelné ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za období 7. 4. – 31. 12. 2015.

6. Platby pro jednotlivé měsíce období 7. 4. – 31. 12. 2015 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc, Tento platební kalendář bude uplatňován stejným systémem každoročně.
Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.
Platby pro jednotlivé měsíce následujících let dle této smlouvy, tj. v letech 2016 – 2019, budou konkretizovány dodatky této smlouvy pro příslušné roky.

7. Do jednoho měsíce po skončení pololetí každého kalendářního roku předloží objednatel ROPID ve spolupráci s dopravcem objednatelům-obce pololetní vyúčtování, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých linkách, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek po jednotlivých měsících za příslušné pololetí. Vyúčtování bude předloženo objednatelům-obcím vždy v tištěné podobě a na vyžádání v elektronické podobě s těmito údaji:
   - číslo linky
   - počet ujetých „km“ na území SK a UK na lince - z toho ODO
   - počet ujetých „km“ na území HMP na lince
   - tržby na linku a na 1 km na území SK a UK na lince - z toho ODO
   - tržby na linku a na 1 km na území SK a UK na lince
   - uložené sankce a výpadky výkonů
   - prokazatelná ztráta, resp. zisk za linku, tj. cena dopravního výkonu dle smlouvy krát počet ujetých km mínus tržby

8. Zároveň s pololetním vyúčtováním prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS ODO může objednatel-obec požádat dopravce o předložení těchto podkladů:
   - statistický výkaz MDS ČR Dop(MDS) 2-04 a Dop(MDS) 3-04
   - výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti v pravidelné autobusové dopravě
   - rozvahu v plném, případně zkráceném rozsahu.

9. Finanční vyrovnání mezi zálohou a prokazatelnou ztrátou stanovenou dle odst. 5. a 6. tohoto článku pro každý kalendářní rok, závislou na skutečně ujetých kilometrech ODO podle schválených jízdních řádů, bude prováděno objednateli-obcemi 1x ročně, a to vždy za uplynulý kalendářní rok ve lhůtě do 1 měsíce od předložení vyúčtování za 2. pololetí dle odst. 7. tohoto článku. V závěrečném vyúčtování budou zohledněna obě pololetí daného roku.

V případě nesprávného nebo neúplného prokázání prokazatelné ztráty za uplynulý kalendářní rok, vyzvou objednatelé dopravce k odstranění závad a nedostatků. Objednatelé-obce v tomto případě provedou výše uvedené roční finanční vyrovnání do 1 měsíce po odstranění závad a nedostatků dopravcem.

Přeplatek za konkrétní kalendářní rok vzniklý mezi zálohou a výše uvedenou prokazatelnou ztrátu je povinen dopravce vrátit objednatelům do 30 dnů od uzavření vyúčtování za 2. pololetí. V případě dohody mezi dopravcem a jednotlivými objednateli-obcemi je možné zúčtovat přeplatek vyúčtování zápočtem k záloze na další období.

10. V případě, že v průběhu plnění této smlouvy dojde k legislativní změně v systému financování základní dopravní obslužnosti nebo k takovým cenovým opatřením, která zásadně ovlivní jednotlivé nákladové položky - nepředvídatelné prokazatelné náklady, bude toto po dohodě smluvních stran v případě potřeby řešeno písemným dodatkem k této smlouvě.

11. Objednatelé-obce jsou oprávněni provést zápočet finančních prostředků použitých dopravcem v rozporu s touto smlouvu se zálohovými platbami na úhradu prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK a UK na jednotlivé měsíce každého kalendářního roku podle odst. 5. tohoto článku nebo s úhradou finančního vyrovnání mezi zálohou a prokazatelnou ztrátou vzniklou plněním ZVS na území SK a UK dle odst. 9. tohoto článku nebo dle odst. 14. tohoto článku nebo s jinými finančními nároky dopravce vůči objednatelům-obcím.

12. V případě ukončení smlouvy před 30. 11. 2019 je dopravce povinen předložit do 30 dnů od jejího ukončení objednateli ROPID vyúčtování, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých linkách na území SK a UK, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek přepočtené na ujetý km po jednotlivých měsících, které dosud dopravce nepředložil. Objednatel - ROPID provede kontrolu vyúčtování a zašle je objednatelům-obcím. Současně je dopravce povinen předložit objednateli ROPID roční vyúčtování, případně vyúčtování za nedokončený kalendářní rok, nebyl-li rok ZVS ukončen, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na území SK a UK na jednotlivých linkách, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek za příslušný kalendářní rok na území SK a UK, případně za nedokončený kalendářní rok, nebyl-li rok závazku veřejné služby ukončen, a skutečně dosažených nákladů na tento soubor linek na území SK a UK. Objednatel - ROPID provede kontrolu vyúčtování a zašle je objednatelům-obcím.

13. V případě ukončení smlouvy před 30. 11. 2019 bude finanční vyrovnání mezi zálohou a prokazatelnou ztrátou, závislou na skutečně ujetých kilometrech na území SK a UK podle schválených jízdních řádů, provedeno do jednoho měsíce od předložení vyúčtování objednatelům-obcím, a to na základě ověření a potvrzení správnosti údajů objednateli-obcemi.

V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné prokazatelné ztráty za příslušné období vyzve objednatel ROPID dopravce k odstranění nedostatků. Objednatelé-obce provedou výše uvedené finanční vyrovnání do jednoho měsíce po odstranění závad a nedostatků.

Přeplatek vzniklý mezi zálohou a výše uvedenou prokazatelnou ztrátou je povinen dopravce vrátit objednatelům-obcím na jejich účet do 30 dnů ode dne ukončení smlouvy.

14. Zvýšené provozní náklady dopravce vzniklé z dočasných změn provozu na katastrálním území objednatele-obce, vyvolané objednatelem-obcí, hradí tento v plném rozsahu.

Článek VII.
Vzájemné vztahy mezi dopravcem a objednatelem ROPID

1. Objednatel ROPID se zavazuje:

   a) koordinovat tvorbu a změny jízdních řádů s přihlédnutím k potřebám všech účastníků smlouvy a k ekonomice provozu; změny jízdních řádů budou prováděny pouze k celostátním termínům změn jízdních řádů vyhlášeným ministerstvem dopravy a musí být vzájemně projednány všemi účastníky smlouvy,

   b) vyhodnocovat ve spolupráci s dopravcem provoz PID, a to nejen po dopravní, ale i po ekonomické stránce; v případě nenaplnění tržeb podle této smlouvy navrhnout a projednat s objednateli-obcemi a Středočeským krajem a dopravcem následující opatření vedoucí k dostatečnému finančnímu zajištění provozu linky:
      1) změnou výše úhrady prokazatelné ztráty od objednatelů-obcí
      2) úpravou provozních parametrů, případně jízdních řádů
      3) změnou tarifu,

   c) zajistit uplatňování tarifu PID dopravcem na linkách PID.

2. Předmětem této smlouvy nejsou služby a jejich úhrada poskytované objednatelem ROPID dopravci, spočívající např. v zajišťování:

   - zpracování jízdních řádů pro linky PID, chronometrážních karet a zaváděcích příkazů (itineráře linek, odpovídající platným předpisům a vyhláškám) v takových termínech, které jsou nutné pro zahájení řízení o udělení licence, změně rozhodnutí o udělení licence nebo o odsouhlasení změn jízdních řádů podle zákona,
   - zhotovení vozových a zastávkových jízdních řádů v elektronické podobě,
   - dispečerského řízení v systému PID.

   Služby poskytované objednatelem ROPID dopravci a jejich úhrada budou řešeny zvláštní smlouvou mezi objednatelem ROPID a dopravcem.

Článek VIIa.
Povinnosti objednatelů - obcí

1. Objednatelé-obce se zavazují:

   a) zajistit na území svých obcí zastávkové prostory odpovídající normám, popřípadě vytvořit nebo určit odpovídající obratové prostory včetně označení příslušnými dopravními značkami,

   b) zajistit vyhlášení jednotného tarifu PID (příloha č. 2 této smlouvy) na území svých obcí,

   c) hradit dopravci prokazatelnou ztrátu (dotaci k výsledku hospodaření) v souladu s čl. VI. této smlouvy,

   d) zajistit zimní údržbu místních komunikací dotčených provozem PID. Při provozu PID na komunikacích, které nejsou místními komunikacemi objednatele-obce, tento bez zbytečného odkladu upozorní příslušného správce komunikace na nedostatky a požádá o nápravu ve smyslu obecně závazných právních předpisů,

   e) informovat objednatele ROPID v časovém předstihu o přípravě investičních a rekonstrukčních akcí dotýkajících se provozu PID, přizvat objednatele - ROPID ke všem jednáním týkajících se dopravních opatření, pokud jsou jejich navrhovateli. V ostatních případech požádají

navrhovatele dopravních opatření na svém katastru o přizvání objednatele ROPID k příslušným jednáním.

2. V případě, že objednatel-obec není schopen včas zaplatit svůj podíl dotace dopravci, je povinen tuto okolnost nahlásit objednateli ROPID s měsíčním předstihem.

Článek VIII.
Další povinnosti dopravce

1. Dopravce se zavazuje přistupovat na případné trvalé změny přílohy č. 1 této smlouvy navrhované objednatelem ROPID v souvislosti s upřesněním Regionálního plánu PID (např. prázdninový provoz, výluky všechny). Tyto změny budou upřesňovány v časovém předstihu na jednotném formuláři „Trvalá změna dopravy linky", s dopravcem předem projednány a realizace požadována v takovém časovém předstihu, aby dopravce mohl dodržet příslušná ustanovení zákona. Trvalé změny výkonů uvedených linek, časových i kilometrických, mohou být provedeny pouze formou písemného dodatku k této smlouvě.

2. Dopravce se zavazuje provádět na linkách PID provoz výlučně autobusy s jednotnou vnitřní úpravou pro obsluhu linek PID a s funkčním odbavovacím zařízením dle přílohy č. 6 této smlouvy. Za nefunkční vybavení se považuje více než 50% nefunkčnost odbavovacích strojků umístěných v autobuse nebo nefunkčnost ostatních komponent. Provozní a technickou připravenost tohoto zařízení bude zajišťovat dopravce na vlastní náklady.

3. Označení linky na autobuse musí být vždy v souladu s podmínkami licence udělené příslušným dopravním úřadem. Označení autobusu musí odpovídat jednotně používanému označování dopravních prostředků PID v Praze, včetně označení autobusů dopravce přidělenými evidenčními čísly. Toto označení si dopravce zajišťuje na vlastní náklady. Provozní a technickou připravenost bude zajišťovat dopravce ve svém zařízení na vlastní náklady. Autobusy dopravce musí být výrazně označeny obchodní firmou (názvem) dopravce a na jeho náklady musí být pojištěny v souladu s obecně závaznými právními předpisy.

4. Dopravce odpovídá za řádný technický stav a vybavení autobusů. K povinnostem dopravce náleží zajištění vnitřní a vnější čistoty autobusů.

5. Na dopravním prostředku může být umístěna reklama, a to buď jen na části vozidla nebo na celém vozidle. Obsah a provedení reklamy nesmí porušovat obecně závazné právní předpisy a ustanovení licence. Umístění a provedení venkovní reklamy nesmí znemožňovat výhled cestujícím z oken dopravního prostředku. Uvnitř vozidla nesmí být k reklamě využito oken, pokud by došlo k zabránění výhledu cestujících. Může být instalováno světelné zařízení pro účely reklamy, která v tomto případě může být částečně využita dopravcem pro informaci cestujících o dopravním provozu. Reklama smí být umístěna maximálně na 30% okenních ploch, přičemž musí být zajištěna minimální průhlednost fólií 30 %

6. Dopravce se zavazuje:

   a) dodržovat Standard kvality PID, který je uveden v příloze č. 8 této smlouvy

   b) zabezpečit v souladu s podmínkami uváděnými odborem dopravy MHMP a Krajským úřadem Středočeského kraje v příloze koncesní listiny, aby jeho řidiči při provozování dopravy měli u sebe následující platné doklady:

- doklady o oprávnění k podnikání, tj. koncesní listinu a licenci na provozovanou linku (odpovídající provozovanému druhu dopravy), nebo jejich kopii a osvědčení o provozování MHD nebo jejich kopii,
- osvědčení o technickém průkazu vozidla,

- průkaz profesní způsobilosti řidiče,
- doklad o pravidelné lékařské prohlídce (řidiči nad 60 let),
- jízdní řád a záznam o provozu silničního motorového vozidla s průběžně vedenými záznamy jednotlivých jízd, nebo zjednodušený záznam o provozu autobusu městské autobusové dopravy,
- mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu,

c) předat před uzavřením smlouvy objednateli ROPID seznam autobusů určených pro provoz linky PID s příslušnými technickými údaji jednotlivých autobusů,

d) zabezpečit vybavení autobusů předepsanými materiály (orientace linky a pořadová čísla), jejich řádnou údržbu a ochranu před poškozením, odcizením a zničením. Dopravce se v případě poškození nebo ztráty vybavení zavazuje neprodleně obstarat nové vybavení,

e) zajistit v předepsaném rozsahu v souladu s obecně závaznými právními předpisy pravidelné poučování svých řidičů,

f) dodržovat podmínky stanovené pro přepravu na linkách PID a řádné vedení denních záznamů o výkonu,

g) zabezpečit, aby se jeho řidiči chovali k cestujícím s maximální vstřícností a poskytovali účinnou pomoc orgánům přepravní kontroly,

h) zabezpečit, aby jeho řidiči dodržovali stanovené podmínky pro provoz PID včetně předpisů pro likvidaci nehod a škod, v souladu s odst. 6., písm. m) tohoto článku,

i) projednávat a hradit veškeré případné škody vzniklé v souvislosti s jeho činností dopravce,

j) Dopravce se zavazuje podávat denní hlášení vypravení autobusů prostřednictvím aplikace MPVnet nejpozději do výjezdu 1. spoje každého provozního dne a hlášení všech mimořádných událostí (poruch, nehod, výpadků, případně posilových spojů na lince apod.) bez zbytečného odkladu objednateli ROPID nejpozději do 9.00 hod následujícího pracovního dne. V případě dodatečně objednaných operativních posílení spojů na lince nejpozději do času výjezdu posilového spoje. Dopravce se přihlásí do aplikace MPVDesktop a zadá přístupové údaje přidělené objednatelem ROPID. Přístupové údaje a aplikaci MPVDesktop dodá objednatel ROPID dopravci na vyžádání. Přihlašovací adresa je uvedena v čl. XVIII., odst. 3.

k) vyřizovat a řešit ve spolupráci s objednatelem ROPID stížnosti a připomínky cestujících,

l) zabezpečit parkování a odstavování autobusů v době před a po výkonu předepsaném jízdním řádem a soukromých vozidel pracovníků dopravce mimo obratiště, výstupní, nástupní a nácestné zastávky PID, pokud se s majitelem (správcem) pozemku nedohodne jinak,

m) dodržovat ustanovení všech předpisů, pokynů a směrnic předávaných objednatelem ROPID a týkajících se provozování linek PID, zejména dodržování ČSN EN 13816,

n) zajišťovat odpovídající podmínky, aby nedošlo k překročení zákonné délky pracovní směny nebo nedodržení délky odpočinku mezi směnami u žádného jeho řidiče. V případě zjištění nedodržení tohoto odstavce smlouvy bude autobus okamžitě stažen z provozu, jeho výkon nezaplacen a zároveň považován za neohlášený výpadek,

o) informovat průběžně objednatele ROPID o telefonních číslech, na kterých s ním bude možné zajistit nepřetržitý telefonní styk,

p) zajišťovat péči o zastávkové prostory včetně vybavení zastávek, zastávkových označníků a vyvěšování platných zastávkových jízdních řádů v souladu s čl. XIV. této smlouvy,

q) udržovat přiměřenou provozní zálohu pro případ výpadku,

r) konzultovat s objednatelem ROPID zařazení jednotlivých typů autobusů, zejména v závislosti na kapacitě přepravy osob, průchodnosti v dopravním systému dané lokality, kvalitě dopravy apod.,

s) uznávat při kontrolní činnosti prováděné objednatelem ROPID jako platný jízdní doklad kontrolní průkaz pracovníků objednatele ROPID a průkaz k výkonu státního odborného dozoru podle zákona č. 111/1994 Sb. pracovníků krajského úřadu Středočeského kraje,

t) uznávat při provádění průzkumu v autobuse dopravce „Pověření k provádění průzkumu v autobuse", platné pouze s občanským průkazem a formulářem k provádění průzkumu, jako platný jízdní doklad. Toto pověření bude mít vždy omezenou časovou platnost uvedenou v „Pověření k provádění průzkumů v autobuse",

7. Dopravce písemně sdělí objednateli ROPID objem obdržených tržeb za zdaňovací období (měsíc) vždy do 15. dne následujícího měsíce.

8. Dopravce je povinen uzavřít zvláštní smlouvu s Dopravním podnikem hl. m. Prahy, a.s. o pověření a vzájemných vztazích při provádění jednotné přepravní kontroly v PID.

9. Dopravce je povinen na viditelném místě ve vozidle umístit oznámení pro cestující o pověření Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s., popřípadě jiného smluvního subjektu k provádění přepravní kontroly na jím provozovaných linkách, při zahájení provozu vozidla toto oznámení kontrolovat a zjištěné skutečnosti denně potvrzovat do záznamů o provozu vozidla.

10. Ostatní povinnosti dopravce (v souladu s ČSN 13816) :

10.1. Za vyvěšení všech jízdních řádů („**JŘ**") a informačních vývěsek pro cestující na zastávkových sloupcích ve své správě nebo majetku odpovídá dopravce. Jsou-li tyto sloupky používány i ostatními dopravci, umožní jim umístění JŘ a informačních vývěsek v rámci vlastního vybavení zastávkového sloupku.

10.2. Dopravce se zavazuje spolupracovat s objednatelem ROPID v oblasti jednotných číselníků využívaných pro datové soubory JŘ a pro komponenty odbavovacího a informačního systému („**OIS**") v rámci celé PID.

10.3. Dopravce se zavazuje koordinovat s objednatelem ROPID zadávání podmínek pro tvorbu a vývoj nového software pro JŘ, včetně potřeb celostátního informačního systému JŘ, OIS, přepravní a dopravní průzkumy a případné další programy v oblasti jednotného systému PID.

10.4. Dopravce bude objednateli ROPID průběžně předávat provozní normy přímo související se zajišťováním provozu a přípravou dopravních opatření. Dopravce se zavazuje předložit objednateli ROPID ke stanovisku a s dostatečným časovým předstihem nezbytným k projednání konkrétního případu, investiční a rekonstrukční akce dopravce, mající vliv na dopravní infrastrukturu delší než 3 měsíce, které mají vliv na provoz linek PID.

10.5. Dopravce se zavazuje, že dopravní výkony je možno plnit pouze na trase linky a v čase uvedeném v JŘ. Tato povinnost se vztahuje i na dopravní výkony plněné na odkloněných trasách linek a zdržení vyvolaných narušením provozu.

10.6. Dopravce se zavazuje, že jízda dopravního prostředku po trase bude řízena JŘ, ve kterém je uveden čas odjezdu z výchozí zastávky, z kontrolního bodu a čas příjezdu na konečnou zastávku.

10.7. Dopravce se zavazuje, že kontrolní body budou rozloženy po trase tak, aby byly pro řidiče dopravního prostředku v dostatečné míře vodítkem pro dodržování JŘ a pro bezpečný a

rovnoměrný způsob jízdy. Dopravce se zavazuje, že nácestná zastávka, kde se dopravní prostředek napojuje na trasu linky nebo z ní zatahuje, je pro tento případ kontrolním bodem a vztahují se na ni všechna ustanovení o kontrolním bodě.

10.8. V případě mimořádné situace, respektive nehody dopravního prostředku, zajistí dopravce na licenčně provozovaných linkách PID příslušná odpovídající dopravní opatření v součinnosti s koordinační službou ROPID v závislosti na konkrétní provozní situaci, a tyto výkony se budou započítávat do plnění smlouvy. Prokazatelné nepředvídatelné náklady za tyto výkony provedené nad roční objem plnění budou dopravci uhrazeny ve výši ceny dopravního výkonu uvedené v příloze č. 4 pro danou linku za předpokladu, že protokol o vyšetření nestanoví příčinu havárie na straně dopravce.

10.9. Dopravce je povinen v nejkratším technologicky možném čase odstranit prostoj vlastního dopravního prostředku.

10.10. Dopravce je povinen seznámit všechny své provozní zaměstnance s právy a povinnostmi kontrolních orgánů ROPID a s povinností umožnit těmto orgánům provádět kontroly a na jejich vyzvání předložit příslušné doklady.

10.11. Dopravce je povinen umožnit pověřeným kontrolním zaměstnancům ROPID provádění kontrolní činnosti způsobem a v rozsahu stanoveném touto smlouvou.

10.12. Dispečerské řízení je v provozu nadřazeno JŘ.

10.13. Dopravce se zavazuje poskytovat cestujícím informace o provozu a JŘ PID.

10.14. Dopravce je povinen dodržovat obecně závazné právní předpisy a technické normy vztahující se na provozování prostředků hromadné dopravy osob.

Článek IX.
Přepravní podmínky

1. Na všech linkách provozovaných v rámci PID platí vyhláška Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, platné Smluvní přepravní podmínky (uvedené na www.ropid.cz) a ostatní tarifní podmínky uvedené v čl. X. této smlouvy.

2. Přepravní kontrolu na linkách provozovaných v rámci PID zajišťují oprávněné osoby Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. vybavené kontrolním odznakem a kontrolním průkazem na základě uzavřené dohody mezi dopravcem a Dopravním podnikem hl. m. Prahy, a.s., popřípadě další subjekty, na základě smlouvy a v souladu s platnými právními předpisy. Přepravní kontrola zajištěná jiným dalším subjektem podléhá schválení objednatele ROPID.

Článek X.
Tarifní podmínky

1. Dopravce se zavazuje řídit se na svých licenčně provozovaných linkách PID platným Tarifem PID, který je uveden v příloze č. 2 smlouvy.

2. Dopravce se zavazuje na svých licenčně provozovaných linkách PID uznávat za platné jízdní doklady jednotné jízdní doklady PID uvedené v Tarifu PID.

3. Tento tarif je v souladu s Cenovým výměrem MF ČR platným pro příslušné období. Dopravce není oprávněn žádat o uhrazení prokazatelné ztráty z důvodu poskytování slev dle Cenového výměru MF ČR. Vliv poskytování těchto slev zohlední v předběžném odborném odhadu

prokazatelné ztráty a prokazatelné ztráty z poskytování těchto slev mu bude uhrazena v rámci úhrady prokazatelné ztráty podle čl. I. odst. 2. této smlouvy.

4. Tarif PID sestavuje v souladu s cenovou regulací Ministerstva financí a regulacemi, k nimž jsou oprávněny kraje a HMP, objednatel ROPID. Změny Tarifu PID předává objednatel ROPID dopravci v elektronické podobě. Změny Tarifu PID nezakládají povinnost k uzavření samostatného dodatku této smlouvy, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude z jiného titulu než zde uvedeného sestaven. O změnách bude objednatel ROPID dopravce a objednatele-obce informovat zasláním příslušné změny v elektronické podobě.

Článek XI.
Dopravní prostředky

1. Autobus delší než 9 metrů musí být opatřen nejméně 2 dveřmi, u kloubových dopravních prostředků nejméně 3 dveřmi, otevíranými z místa řidiče, popřípadě po odblokování řidičem, ovládanými cestujícími. Autobus musí být vybaven odbavovacím zařízením uvedeným v příloze č. 6 této smlouvy.
2. Autobusy vyjíždějící na trať budou při vypravení na trať zvenku i zevnitř čisté, s výjimkou období, kdy venkovní teploty klesají pod bod mrazu (v tomto období může být čištění prováděno pouze „suchou cestou").
3. V provozu musí být v autobuse za snížené viditelnosti vždy používáno hlavní osvětlení. Autobus nesmí vyjet na trať s vadným hlavním osvětlením, v případě poruchy tohoto osvětlení na trati lze přepravovat cestující se zapnutým nouzovým osvětlením do doby výměny nebo opravy hlavního osvětlení. Toto ustanovení neplatí pro autobusy, kde platí jiné podmínky pro osvětlení vnitřku autobusu za jízdy, v tomto případě rozhoduje řidič podle provozních podmínek.
4. Dopravce se zavazuje odsouhlasit s objednatelem ROPID provozní potřeby počtu vozidel dle příslušného cenového výměru MF ČR.
5. Dopravce je povinen provádět obnovu vozového parku a investic souvisejících s provozem ve výši dohodnutého přiměřeného zisku a tuto obnovu dokladovat objednateli ROPID společně s ročním vyúčtováním dle článku VI. odst. 9. této smlouvy.
6. Ostatní požadavky na vzhled a vybavení vozidel jsou uvedeny ve Standardu kvality, který je uveden v příloze č. 8 této smlouvy.

Článek XII.
Zastávky a vybavení zastávkových zařízení

1. Zastávka musí být vybavena podle obecně závazných právních předpisů a požadavků objednatele ROPID z hlediska potřeb systému PID.
2. Na každé zastávce musí být vyvěšeny platné jízdní řády, s výjimkou výstupních zastávek příslušných linek. Za vyvěšení jízdních řádů a jejich aktualizaci odpovídá dopravce.
3. Zastávkové jízdní řády (dále jen "**ZJŘ**") u autobusové dopravy musí obsahovat údaje požadované příslušnými obecně závaznými právními předpisy, popřípadě informace o jiných údajích důležitých pro cestujícího, s výjimkou výstupních zastávek příslušných linek. Vzhledem k jednotnosti informací v rámci systému PID je dopravce povinen tiskovou podobu ZJŘ projednat s objednatelem ROPID.

4. Úklid a údržbu zastávky je povinen zajistit vlastník nebo správce zastávkového prostoru a je za stav zastávky zodpovědný.

5. Ostatní požadavky na vzhled a vybavení zastávkových zařízení jsou uvedeny ve Standardu kvality, který je uveden v příloze č. 8 této smlouvy.

Článek XIII.
Vyhodnocení a kontrola plnění smlouvy

1. Vyhodnocení plnění této smlouvy je prováděno objednateli na základě:
   a) podkladů, které mu poskytnou ostatní účastníci smlouvy (např. připomínky k provozu linek),
   b) přepravních průzkumů,
   c) vývoje tržeb,
   d) dalších prokazatelných zjištění.

2. Při nenaplnění přepravních tržeb při plnění ZVS se smluvní strany zavazují, že se budou aktivně podílet na jednáních souvisejících s uplatněním ekonomických, dopravních nebo tarifních úprav navržených objednateli, které povedou k dostatečnému finančnímu a funkčnímu zajištění provozu linky.

3. Smluvní strany se dohodly, že v případě změny přepravních a nákladových podmínek či jiných důležitých podmínek pro plnění závazku veřejné služby bude plnění smlouvy vyhodnoceno v termínech dohodnutých smluvními stranami.

4. Kontrola dopravních výkonů a kontrola plnění ustanovení smlouvy a jejích příloh je prováděna pověřenými pracovníky objednatele ROPID a pověřenými pracovníky Krajského úřadu Středočeského kraje.

5. Dopravce je povinen umožnit pověřeným pracovníkům objednatele ROPID a pověřeným pracovníkům Krajského úřadu Středočeského kraje provádění kontrolní činnosti předepsaným způsobem a ve stanoveném rozsahu.

Článek XIV.
Finanční kontrola, výkon státního odborného dozoru

1. Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků dopravci na základě této smlouvy podléhá finanční kontrole podle zákona č.320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů.

2. Dopravce bere na vědomí, že na neoprávněné použití nebo zadržení peněžních prostředků objednateli-obcemi na základě této smlouvy, se vztahuje ustanovení § 22 zákona č.250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů.

3. Dopravce je povinen umožnit příslušnému dopravnímu úřadu výkon státního odborného dozoru v souladu se zákonem

4. Při výkonu státního odborného dozoru podle zákona budou linky PID posuzovány na území Středočeského kraje jako linky vnitrostátní linkové osobní dopravy.

Článek XV.
Nakládání s údaji

1. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv (CES) vedené hl. m. Prahou, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum podpisu.

2. S údaji, které objednatelé obdrží od dopravce v souvislosti s předmětem této smlouvy, jsou objednatelé povinni nakládat jako s informacemi důvěrnými, mohou jich využívat výhradně k účelům vyplývajícím z této smlouvy a nejsou oprávněni je bez souhlasu dopravce zveřejňovat ani je sdělovat třetím osobám.

3. Ustanovení odst. 2. tohoto článku se nevztahuje na poskytování informací, jež je objednatel povinen poskytnout podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a na poskytování informací kontrolním orgánům v souladu s platnými obecně závaznými právními předpisy.

Článek XVI.
Úrok z prodlení

1. V případě, že objednatelé-obce plní opožděně finanční závazky vůči dopravci vyplývající z této smlouvy, jsou povinni zaplatit dopravci úrok z prodlení ve výši dle práva občanského.

2. V případě, že dopravce plní opožděně finanční závazky vůči objednatelům-obcím vyplývající z této smlouvy, je dopravce povinen zaplatit objednatelům-obcím na jejich účet úrok z prodlení ve výši 1 promile denně ze zadržených finančních prostředků, nejvýše však do výše zadržených finančních prostředků.

3. V případě, že dopravce použije finanční prostředky na úhradu prokazatelné ztráty vzniklé z plnění ZVS na území SK v rozporu s touto smlouvou, je dopravce povinen zaplatit objednatelům-obcím na účet úrok z prodlení ve výši 1 promile denně z neoprávněně použitých finančních prostředků, nejvýše však do výše neoprávněně použitých finančních prostředků.

4. Úrok z prodlení dle odst. 2. a 3. tohoto článku, které v jednotlivém případě nepřekročí 1 000 Kč, objednatel-obec tento úrok z prodlení dopravci neuloží.

Článek XVII.
Smluvní pokuty

Dopravce souhlasí s uplatňováním smluvních pokut objednateli-obcemi za každé porušení povinností v souladu s přílohou č. 5 této smlouvy - Sazebník postihů. Smluvní pokuty budou zahrnuty ve vyúčtování a budou rozpočteny podle podílu výkonů mezi objednatele SK, objednatele-obce a objednatele ROPID. O smluvní pokuty bude snížena úhrada prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS.

Článek XVIII.
Závěrečná ujednání

1. Každý z účastníků smlouvy ručí pouze za své závazky vyplývající z této smlouvy.

2. Potvrzení o bezdlužnosti vůči finančnímu úřadu, zdravotním pojišťovnám a správě sociálního zabezpečení za každý uplynulý kalendářní rok k 31. 12. předloží dopravce dopravnímu úřadu nejpozději do 15. 2. následujícího roku.

3. Smluvní strany se dohodly, že vzájemná komunikace bude vedena písemně nebo elektronickou poštou, pokud v jednotlivých ustanoveních není výslovně uvedeno jinak. Smluvní strany si dále dohodly, že veškeré písemnosti určené:
objednateli ROPID budou zasílány na adresu:
ROPID
Rytířská 10, 110 00 Praha 1;
- v elektronické podobě budou písemnosti pro objednatele ROPID zasílány na adresu ropid@ropid.cz;

- v případě dokumentů ekonomické povahy na adresu stankova.miroslava@ropid.cz a matfiakova.yveta@ropid.cz;

- v případě denního hlášení vypravení autobusů a hlášení všech mimořádných událostí (poruch, nehod, výpadků na lince apod.) prostřednictvím aplikace MPVDesktop, přihlašovací adresa na MPVnet: http://pid.mpvnet.cz/; v případě nedostupnosti aplikace zasílat na adresu vypadky@ropid.cz;

- v případě mimořádností většího rozsahu spolupracovat s koordinačním dispečinkem PID - kontaktní adresa: dispecink@ropid.cz a tel. 234 704 500

4. O změnách adres a kontaktů uvedených v této smlouvě jsou smluvní strany povinny se neprodleně písemně informovat, jinak nesou odpovědnost za případné škody vzniklé nedodržením této povinnosti. Smluvní strany se dohodly, že změny uskutečněné dle předchozí věty nezakládají povinnost pro sestavení samostatného dodatku ke smlouvě, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude z jiného titulu než zde uvedeného sestaven.

5. Jednotlivá ustanovení smlouvy mohou být měněna, doplněna nebo zrušena pouze písemnými dodatky k této smlouvě podepsanými oprávněnými zástupci obou smluvních stran.

6. Dojde-li ke změně či zrušení zákona č. 111/1994 Sb. či k jiné změně obecně závazných právních předpisů či k vydání nových obecně závazných právních předpisů, jsou smluvní strany povinny neprodleně upravit svá práva a závazky v této smlouvě písemným dodatkem ke smlouvě dle odst. 6. tohoto článku tak, aby byla v souladu s obecně závaznými právními předpisy.

7. Nedílnou součástí smlouvy jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1 Rozsah provozu linky
Příloha č. 2 Tarif PID
Příloha č. 3 Výpočet nákladů na linku
Příloha č. 4 Platné jízdní řády
Příloha č. 5 Sazebník postihů
Příloha č. 6 Seznam vybavení – odbavovací a informační systém
Příloha č. 7 Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti a výpočet přiměřeného zisku
Příloha č. 8 Standard kvality PID
Příloha č. 9 Výpis z obchodního rejstříku. "

III.

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu všemi smluvními stranami a účinnosti od 7. 4. 2015.
2. Tento Dodatek se vyhotovuje ve 14 vyhotoveních, s platností originálu, kdy objednatel ROPID obdrží 2 výtisky a ostatní smluvní strany obdrží po jednom výtisku.
3. Tento Dodatek nahrazuje veškeré předchozí smlouvy, dohody a ujednání smluvních stran týkající se zajištění dopravní obslužnosti na území obcí.

V Praze dne 27 -03- 2015
Za ROPID:

Pavel Procházka
pověřený řízením organizace
(otisk razítka)

V Praze dne .....
Za dopravce:

ČSAD Střední Čechy, a.s.
U Plynárny 811
293 01 Mladá n/L.-St. Boleslav
IČ: 27616347 DIČ: CZ27616347

Ing. Miloslav Studenovský
jednatel
(otisk razítka)

V Praze dne .....
Za město Mělník:

MVDr. Ctirad Mikeš
starosta
(otisk razítka)

V Praze dne .....
Za město Štětí:

Mgr. Tomáš Ryšánek
starosta
(otisk razítka)

V Praze dne .....
Za obec Líbeznice:

OBEC LÍBEZNICE
Mostecká 43
250 65 Líbeznice
IČ: 240427

.....
Mgr. Martin Kupka
starosta
(otisk razítka)

V Praze dne .....
Za obec Kojetice:

.....
Věra Richtermocová
starostka
(otisk razítka)

V Praze dne .....
Za obec Libiš:

OBEC LIBIŠ

.....
Zdeněk Mráz
starosta
(otisk razítka)

V Praze dne .....
Za obec Obříství

OBEC Malá Obříství

.....
Jitka Zimová
starostka
(otisk razítka)

V Praze dne .....
Za město Liběchov:

.....
Mgr. Vladimíra Zralíková
starostka
(otisk razítka)

MĚSTO LIBĚCHOV
Rumburská 53
277 21 Liběchov
IČ: 002 97 019, tel.: 315 697 016

V Praze dne .....
Za obec Kly:

OBEC 1 KLY

.....
Iveta Fišerová
starostka
(otisk razítka)

V Praze dne 24. 07. 2023
Za město Neratovice:

.....
Mgr. Lenka Mrzílková
starostka
(otisk razítka)

V Praze dne .....
Za obec Bořanovice:

.....
Libor Rápek
starosta
(otisk razítka)

Dodatek č. 2
ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění spojů ostatní dopravní obslužnosti
(linky PID č. 349 a 369)
(„Dodatek")

firma **ČSAD Střední Čechy, a.s.**
se sídlem U Přístavu 811, Brandýs n/L-Stará Boleslav
uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd. B., vložka 11222
IČO: 27616347
DIČ: CZ27616347
bank. spojení: č. ú. 35-0681470277/0100
zastoupená **předsedou představenstva Ing. Miloslavem Studenovským**
(ve všech věcech týkajících se této smlouvy je oprávněn jednat RNDr. Štěpán Ševčík, ředitel)
(„dopravce")

město Štětí
IČO: 264466
bank. spojení: č. ú. 27-100022784/0600
zastoupené **Mgr. Tomášem Ryšánkem**
(„**objednatel**")

město Mělník
IČO: 237051
bank. spojení: č. ú. 0460004379/0800
zastoupené **starostou města MVDr. Ctiradem Mikešem**
(„**Mělník**")

obec Líbeznice
IČO: 340427
bank. spojení: č. ú. 3220-201/0100
zastoupená **starostou obce Mgr. Martinem Kupkou**
(„**Líbeznice**")

obec Kojetice
IČO: 240320
bank. spojení: č. ú. 4725-201/0100
zastoupená **starostkou obce Věrou Richtermocovou**
(„**Kojetice**")

město Neratovice
IČO: 237108
bank. spojení: č.ú. 0460018359/0800
zastoupené **starostkou města Mgr. Lenkou Mrzílkovou**
(„**Neratovice**")

obec Libiš
IČO: 662241
bank. spojení: č. ú.: 4001-0200298593/0300
zastoupená **starostou obce Zdeňkem Mrázem**
(„**Libiš**")

obec Obříství
IČO: 237141
bank. spojení: č. ú.: 123371186/0300
zastoupená **starostkou obce Jitkou Zimovou**
(„**Obříství**“)

obec Kly
IČO: 00236918
bank. spojení: č.ú. 0460008329/0800
zastoupená **starostkou obce Ivetou Fišerovou**
(„**Kly**“)

město Liběchov
IČO: 237019
bank. spojení: č. ú.: 3120-171/0100
zastoupené **starostkou obce Ing. Mgr. Vladimírou Zralíkovou**
(„**Liběchov**“)

obec Bořanovice
IČO: 240 061
bank. spojení: č. ú. 10826-201/0100
zastoupená **starostou obce Liborem Řápkem**
(„**Bořanovice**“)

Hlavní město Praha
se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1
zastoupené
organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 40/139 ze dne 16. 9. 2010
se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,
zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ
IČO: 60437359
DIČ: CZ60437359
bank. spojení: č.ú. 2000930012/6000
zastoupenou **Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem**
(„**objednatel ROPID**“)

(Mělník, Líbeznice, Kojetice, Neratovice, Libiš, Obříství, Kly, Liběchov a Bořanovice jako „**obce**“);

(„objednatel“ a „Obce“ společně jako „**objednatelé-obce**“)
(„objednatelé-obce“ a „objednatel ROPID“ společně dále jen „**objednatelé**“)

Článek I.

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 2. 12. 2009 je změna čl. VI. smlouvy a změna příloh č. 1, 2, 3, 4, 6, 7 a 8 smlouvy.

Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI., b. 5. se mění a nově zní takto:

„5. Pro rok 2016 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2016 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2016 za 1 km se skládá:
z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran na ve výši 34,35 Kč
a z přiměřeného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,10 Kč na 1 km.
Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2016 podle jízdního řádu činí na 1 km 34,45 Kč .

Předpokládané tržby pro rok 2016 na lince č. 349 za 1 km ujetý podle jízdního řádu standardním autobusem činí 28,59 Kč
předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2016 na lince č. 349 za 1 km ujetý podle jízdního řádu standardním autobusem činí 5,86 Kč

Předpokládané tržby pro rok 2016 na lince č. 369 za 1 km ujetý podle jízdního řádu standardním autobusem činí 24,11 Kč
předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2016 na lince č. 369 za 1 km ujetý podle jízdního řádu standardním autobusem činí 10,34 Kč

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ODO na území SK a UK za období 1. 1. – 31. 12. 2016

	linka č. 349	linka č. 369
a) náklady:	3 653 044,60 Kč	4 385 584,10 Kč
b) předpokládané tržby:	3 031 126,70 Kč	3 069 569,00 Kč
c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	621 917,90 Kč	1 316 015,10 Kč
z toho: Mělník	621 917,90 Kč	885 499,90 Kč
Líbeznice		38 860,30 Kč
Liběchov		182 543,40 Kč
Štětí		192 398,50 Kč
Kojetice		16 713,00 Kč
vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:	51 826,50 Kč	109 667,90 Kč
z toho: Mělník	51 826,50 Kč	73 791,70 Kč
Líbeznice		3 238,40 Kč
Liběchov		15 211,90 Kč
Štětí		16 033,20 Kč
Kojetice		1 392,80 Kč

Pro rok 2016 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za rok 2016.

V ceně dopravního výkonu je zahrnuto 0,10 Kč za rozšíření služeb hrazených ROPIDu na území Středočeského kraje (vývěs a údržba zastávkového informačního systému). V případě, že uvedené služby nebudou poskytovány od 1. 1. 2016, dojde ve vyúčtování ke snížení ceny dopravního výkonu o 0,10 Kč za období, kdy služby nebudou poskytovány."

2. Čl. VI., odst. 6. se mění a nově zní takto:

„6. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2016 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován stejným systémem každoročně.
Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.
Platby pro jednotlivé měsíce následujících let dle této smlouvy, tj. v letech 2017– 2019, budou konkretizovány dodatky této smlouvy pro příslušné roky. "

3. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4, 6, 7 a 8.

4. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti a účinnosti od 1. 1. 2016.
2. Tento dodatek smlouvy se vyhotovuje ve 13 vyhotoveních, s platností originálu, kdy objednatel ROPID obdrží 2 výtisky a ostatní smluvní strany obdrží po jednom výtisku.
3. Přílohy č. 1 „Rozsah provozu", č. 2 „Tarif PID", č. 3 „Kalkulace linky", č. 4 „Platné jízdní řády", č. 6. Seznam vybavení – odbavovací a informační systém, č. 7 „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti" a č. 8 „Standard kvality PID" jsou nedílnou součástí tohoto dodatku.

V Praze dne 30. -12- 2015
Za ROPID:

Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel
(otisk razítka)

ROPID
Rytířská 10
110 00 Praha 1
(2)

V Praze dne 4. 01. 2016
Za ČSAD Střední Čechy, a.s.:

Ing. Miloslav Studenovský
předseda představenstva
(otisk razítka)

V Praze dne 18 -02- 2016
Za město Mělník:

MVDr. Ctirad Mikeš
starosta
(otisk razítka)

V Praze dne 18 -02- 2016
Za město Štětí:

Mgr. Tomáš Ryšánek
starosta
(otisk razítka)

V Praze dne 26 -05- 2016
Za obec Líbeznice:

OBEC LÍBEZNICE
Mělnická 43
250 65 Líbeznice
IČ: 240427

Mgr. Martin Kupka
starosta
(otisk razítka)

V Praze dne .....
Za obec Kojetice:

V. r.

Věra Richtermocová
starostka
(otisk razítka)

V Praze dne 18 -02- 2016
Za obec Libiš:

Zdeněk Mráz
starosta
(otisk razítka)

V Praze dne .....
Za obec Obříství

Jitka Zimová
starostka
(otisk razítka)

V Praze dne .....
Za město Liběchov:

.....
Ing. Mgr. Vladimíra Zralíková
starostka
(otisk razítka)

V Praze dne .....
Za obec Kly:

.....
Iveta Fišerová
starostka
(otisk razítka)

V Praze dne .....
Za město Neratovice:

.....
Mgr. Lenka Mrzílková
starostka
(otisk razítka)

V Praze dne .....
Za obec Bořanovice:

.....
Libor Řápek
starosta
(otisk razítka)

Dodatek č. 3
ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění spojů ostatní dopravní obslužnosti
(linky PID č. 349 a 369)
(„**Dodatek**“)

firma **ČSAD Střední Čechy, a.s.**
se sídlem U Přístavu 811, Brandýs n/L-Stará Boleslav
uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd. B., vložka 11222
IČO: 27616347
DIČ: CZ27616347
bank. spojení: č. ú. 35-0681470277/0100
zastoupená **předsedou představenstva Ing. Miloslavem Studenovským**
(ve všech věcech týkajících se této smlouvy je oprávněn jednat RNDr. Štěpán Ševčík, ředitel)
(„dopravce“)

město Štětí
IČO: 264466
bank. spojení: č. ú. 27-100022784/0600
zastoupené **Mgr. Tomášem Ryšánkem**
(„**objednatel**“)

město Mělník
IČO: 237051
bank. spojení: č. ú. 0460004379/0800
zastoupené **starostou města MVDr. Ctiradem Mikešem**
(„**Mělník**“)

obec Líbeznice
IČO: 340427
bank. spojení: č. ú. 3220-201/0100
zastoupená **starostou obce Mgr. Martinem Kupkou**
(„**Líbeznice**“)

obec Kojetice
IČO: 240320
bank. spojení: č. ú. 4725-201/0100
zastoupená **starostkou obce Věrou Richtermocovou**
(„**Kojetice**“)

město Neratovice
IČO: 237108
bank. spojení: č.ú. 0460018359/0800
zastoupené **starostkou města Mgr. Lenkou Mrzílkovou**
(„**Neratovice**“)

obec Libiš
IČO: 662241
bank. spojení: č. ú.: 4001-0200298593/0300
zastoupená **starostou obce Zdeňkem Mrázem**
(„**Libiš**“)

obec Obříství
IČO: 237141
bank. spojení: č. ú.: 123371186/0300
zastoupená **starostkou obce Jitkou Zimovou**
(„**Obříství**“)

obec Kly
IČO: 00236918
bank. spojení: č.ú. 0460008329/0800
zastoupená **starostkou obce Ivetou Fišerovou**
(„**Kly**“)

město Liběchov
IČO: 237019
bank. spojení: č. ú.: 3120-171/0100
zastoupené **starostkou obce Ing. Mgr. Vladimírou Zralíkovou**
(„**Liběchov**“)

obec Bořanovice
IČO: 240 061
bank. spojení: č. ú. 10826-201/0100
zastoupená **starostou obce Liborem Řápkem**
(„**Bořanovice**“)

Hlavní město Praha
se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1
zastoupené
organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 40/139 ze dne 16. 9. 2010
se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,
zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ
IČO: 60437359
DIČ: CZ60437359
bank. spojení: č.ú. 2000930012/6000
zastoupenou **Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem**
(„**objednatel ROPID**“)

(Mělník, Líbeznice, Kojetice, Neratovice, Libiš, Obříství, Kly, Liběchov a Bořanovice jako „**obce**“);

(„objednatel“ a „Obce“ společně jako „**objednatelé-obce**“)
(„objednatelé-obce“ a „objednatel ROPID“ společně dále jen „**objednatelé**“)

Článek I.

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 2. 12. 2009 je změna čl. III., VI. a VIII., doplnění čl. VIIb. a změna příloh č. 1, 2, 3, 4, 6 a 7 smlouvy.

Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI., b. 5. se mění a nově zní takto:

„5. Pro rok 2017 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2017 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2017 za 1 km se skládá:
z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran na ve výši 34,52Kč
a z přiměřeného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,10 Kč na 1 km.
Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2017 podle jízdního řádu činí na 1 km 34,62 Kč .

Předpokládané tržby pro rok 2017 na lince č. 349 za 1 km ujetý podle jízdního řádu standardním autobusem činí 28,39 Kč
předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2017 na lince č. 349 za 1 km ujetý podle jízdního řádu standardním autobusem činí 6,23 Kč

Předpokládané tržby pro rok 2017 na lince č. 369 za 1 km ujetý podle jízdního řádu standardním autobusem činí 23,70 Kč
předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2017 na lince č. 369 za 1 km ujetý podle jízdního řádu standardním autobusem činí 10,92 Kč

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ODO na území SK a UK za období 1. 1. – 31. 12. 2017

	linka č. 349	linka č. 369
a) náklady:	3 583 409,30 Kč	4 165 208,20 Kč
b) předpokládané tržby:	2 938 426,80 Kč	2 851 850,10 Kč
c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	644 982,60 Kč	1 313 358,00 Kč
z toho: Mělník	644 982,60 Kč	883 712,00 Kč
Líbeznice		38 781,90 Kč
Liběchov		182 174,80 Kč
Štětí		192 010,00 Kč
Kojetice		16 679,30 Kč
vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:	53 748,50 Kč	109 446,50 Kč
z toho: Mělník	53 748,50 Kč	73 642,70 Kč
Líbeznice		3 231,80 Kč
Liběchov		15 181,20 Kč
Štětí		16 000,80 Kč
Kojetice		1 389,90 Kč

Pro rok 2017 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za rok 2017.

V ceně dopravního výkonu je zahrnuto 0,10 Kč za rozšíření služeb hrazených ROPIDu na území Středočeského kraje (vývěs a údržba zastávkového informačního systému). V případě, že uvedené služby nebudou poskytovány, bude tato částka použita na úhradu zvýšených nákladů na mzdy řidičů."

2. Čl. VI., odst. 6. se mění a nově zní takto:

„6. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2017 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován stejným systémem každoročně.
Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.
Platby pro jednotlivé měsíce následujících let dle této smlouvy, tj. v letech 2018– 2019, budou konkretizovány dodatky této smlouvy pro příslušné roky. "

3. V čl. III. se za odst. 1. vkládá nový odstavec označený odst. 2. a původní odst. 2. a následující odstavce se přečíslují o jedno číslo vzestupně. Nově vložený odst. č. 2 zní takto:

„2. Pokud dojde k přerušení poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících nebo by takovéto přerušení bezprostředně hrozilo (§22 zákona č. 194/2010 sb. - o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně některých zákonů), můžou objednatelé v souladu s přímo použitelným předpisem Evropské unie uzavřít smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících na poskytování dotčených veřejných služeb přímým zadáním nebo rozšířit již uzavřenou smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících o poskytování dotčených veřejných služeb bez nabídkového řízení nebo rozhodnutím uložit poskytování dotčených veřejných služeb dopravci, který je provozovatelem dopravy podle jiných právních předpisů. Dopravce se zavazuje přijmout takovýto závazek za podmínek stanovených touto smlouvou."

4. Nově se smlouva doplňuje o čl. VIIb., který zní takto:

„Článek VII b.
Záruka odkupu vozidel

1. Před uzavřením smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících přímým zadáním podle § 18 písm. a), c) a d) zákona č. 194/2010 Sb. - o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně některých zákonů nebo před uveřejněním oznámení o zahájení nabídkového řízení si objednatel ROPID vyžádá písemné vyjádření dopravce zajišťujícího veřejné služby v přepravě cestujících, které mají být zcela nebo zčásti předmětem nové smlouvy, k převodu vozidel na nového dopravce. Pokud dopravce nezašle objednateli ROPID vyjádření podle tohoto odstavce do 2 měsíců od doručení žádosti objednatele ROPID, má se za to, že převod vozidel nepožaduje.
2. Objednatelé se zavazují, že v nové smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené přímým zadáním nebo v dokumentaci nabídkového řízení bude obsažena povinnost nového dopravce odkoupit vozidla, která byla nově pořízena se souhlasem objednatele ve druhé polovině doby účinnosti smlouvy o veřejných službách a sloužila k zabezpečování veřejných služeb, které mají být zcela nebo zčásti předmětem nové smlouvy, a nemohou být dopravcem využita pro zabezpečování jiných veřejných služeb.
3. Kupní cena se stanoví jako očekávaná účetní hodnota v době převzetí vozidel podle odst. 2. tohoto článku a zahrne i případné finanční náklady spojené s předčasným ukončením úvěrového,

leasingového nebo jiného finančního vztahu, souvisejícího s financováním pořízení těchto vozidel.

4. Pokud dopravce požaduje odkoupení vozidel, je povinen objednateli ROPID poskytnout seznam vozidel, na něž se má povinnost vztahovat, včetně data jejich pořízení, podmínek jejich financování a doby jejich amortizace, a doložit splnění podmínek podle odst. 2. a 5. tohoto článku.
5. Dopravce je povinen udržovat vozidla dle manuálu výrobce po celou dobu držení vozidla a stejným způsobem i v pozáručním období.
6. Ujednání tohoto článku se nepoužije v případech, kdy byla smlouva vypovězena objednateli pro závažné porušení smluvních povinností ze strany dopravce, dopravce zanikl nebo přestal být provozovatelem dopravy podle jiných právních předpisů."

5. Čl. VIII., odst. 6., písm. b) se mění a nově zní takto:

„6. b) zabezpečit v souladu s podmínkami uváděnými odborem dopravy MHMP a Krajským úřadem Středočeského kraje v příloze koncesní listiny, aby jeho řidiči při provozování dopravy měli u sebe následující platné doklady:

- doklady o oprávnění k podnikání, tj. koncesní listinu a licenci na provozovanou linku (odpovídající provozovanému druhu dopravy), nebo jejich kopii a osvědčení o provozování MHD nebo jejich kopii,
- osvědčení o technickém průkazu vozidla, objednatel ROPID je oprávněn kontrolovat technický průkaz vozidla
- průkaz profesní způsobilosti řidiče,
- doklad o pravidelné lékařské prohlídce (řidiči nad 60 let),
- jízdní řád a záznam o provozu silničního motorového vozidla s průběžně vedenými záznamy jednotlivých jízd, nebo zjednodušený záznam o provozu autobusu městské autobusové dopravy,
- mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu"

6. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4, 6 a 7.

7. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti a účinnosti od 1. 1. 2017.
2. Tento dodatek smlouvy se vyhotovuje ve 12 vyhotoveních, s platností originálu, kdy všechny smluvní strany obdrží po jednom výtisku.
3. Přílohy č. 1 „Rozsah provozu", č. 2 „Tarif PID", č. 3 „Kalkulace linky", č. 4 „Platné jízdní řády", č. 6. „Seznam vybavení – odbavovací a informační systém" a č. 7 „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti" jsou nedílnou součástí tohoto dodatku.
4. Smlouva a všechny dodatky ke smlouvě nepodléhají povinnému uveřejnění v registru smluv, neboť se nejedná o soukromoprávní smlouvu ve smyslu § 2 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smlouva proto nebude v registru smluv uveřejněna.

V Praze dne 27.12.2016
Za ROPID:

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

ROPID
Rytířská 10
110 00 Praha 1
(2)

V Praze dne 26.6.2017
Za ČSAD Střední Čechy, a.s.:

.....
Ing. Miloslav Studenovský
předseda představenstva

ČSAD Střední Čechy, a.s.
U Přístavu 811
250 61 Brandýs n/L-St. Boleslav
IČ: 27516347 DIČ: CZ27516347
(11)

V Praze dne 17.04.2017
Za město Mělník:

.....
MVDr. Ctirad Mikeš
starosta

V Praze dne 26-06-2017
Za město Štětí:

.....
Mgr. Tomáš Ryšánek
starosta

V Praze dne 21-04-2017
Za obec Líbeznice:

OBEC LÍBEZNICE
Mělnická 43
250 65 Líbeznice
IČ: 240427

.....
Mgr. Martin Kupka
starosta

V Praze dne 28-03-2017
Za obec Kojetice:

.....
Věra Richtermocová
starostka

OBEC KOJETICE okr. Mělník

V Praze dne .....
Za obec Libiš:

.....
Zdeněk Mráz
starosta

V Praze dne .....
Za obec Obříství

.....
Jitka Zimová
starostka

V Praze dne .....
Za město Liběchov:

.....
Ing. Mgr. Vladimíra Zralíková
starostka

V Praze dne .....
Za obec Kly:

.....
Iveta Fišerová
starostka

V Praze dne 17-01-2017
Za město Neratovice:

.....
Mgr. Lenka Mrzílková
starostka

V Praze dne 17.1.2017
Za obec Bořanovice:

.....
Libor Řápek
starosta

Dodatek č. 4
ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění spojů ostatní dopravní obslužnosti
(linky PID č. 349 a 369)
(„Dodatek")

firma **ČSAD Střední Čechy, a.s.**
se sídlem U Přístavu 811, Brandýs n/L-Stará Boleslav
uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd. B., vložka 11222
IČO: 27616347
DIČ: CZ27616347
bank. spojení: č. ú. 35-0681470277/0100
zastoupená **předsedou představenstva Ing. Miloslavem Studenovským**
(ve všech věcech týkajících se této smlouvy je oprávněn jednat RNDr. Štěpán Ševčík, ředitel)
(„dopravce")

město Štětí
IČO: 264466
bank. spojení: č. ú. 27-100022784/0600
zastoupené **Mgr. Tomášem Ryšánkem**
(„objednatel")

město Mělník
IČO: 237051
bank. spojení: č. ú. 0460004379/0800
zastoupené **starostou města MVDr. Ctiradem Mikešem**
(„Mělník")

obec Líbeznice
IČO: 340427
bank. spojení: č. ú. 3220-201/0100
zastoupená **starostou obce Mgr. Martinem Kupkou**
(„Líbeznice")

obec Kojetice
IČO: 240320
bank. spojení: č. ú. 4725-201/0100
zastoupená **starostkou obce Věrou Richtermocovou**
(„Kojetice")

město Neratovice
IČO: 237108
bank. spojení: č.ú. 0460018359/0800
zastoupené **starostkou města Mgr. Lenkou Mrzílkovou**
(„Neratovice")

obec Libiš
IČO: 662241
bank. spojení: č. ú.: 4001-0200298593/0300
zastoupená **starostou obce Zdeňkem Mrázem**
(„Libiš")

obec Obříství
IČO: 237141
bank. spojení: č. ú.: 123371186/0300
zastoupená **starostkou obce Jitkou Zimovou**
(„**Obříství**“)

obec Kly
IČO: 00236918
bank. spojení: č.ú. 0460008329/0800
zastoupená **starostkou obce Ivetou Fišerovou**
(„**Kly**“)

město Liběchov
IČO: 237019
bank. spojení: č. ú.: 3120-171/0100
zastoupené **starostkou obce Ing. Mgr. Vladimírou Zralíkovou**
(„**Liběchov**“)

obec Bořanovice
IČO: 240 061
bank. spojení: č. ú. 10826-201/0100
zastoupená **starostou obce Liborem Řápkem**
(„**Bořanovice**“)

Hlavní město Praha
se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1
zastoupené
organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 40/139 ze dne 16. 9. 2010
se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,
zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ
IČO: 60437359
DIČ: CZ60437359
bank. spojení: č.ú. 2000930012/6000
zastoupenou **Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem**
(„**objednatel ROPID**“)

(Mělník, Líbeznice, Kojetice, Neratovice, Libiš, Obříství, Kly, Liběchov a Bořanovice jako „**obce**“);

(„objednatel“ a „Obce“ společně jako „**objednatelé-obce**“)
(„objednatelé-obce“ a „objednatel ROPID“ společně dále jen „**objednatelé**“)

Článek I.

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 2. 12. 2009 je změna čl. VI. a změna příloh č. 1, 3 a 4 smlouvy.

Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI., b. 5. se mění a nově zní takto:

„5. Pro období 1. 3. – 31. 12. 2017 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro období 1. 3. – 31. 12. 2017 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro období 1. 3. – 31. 12. 2017 za 1 km se skládá:
z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran ve výši 34,52 Kč
a z přiměřeného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,10 Kč na 1 km.
Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro období 1. 3. – 31. 12. 2017 podle jízdního řádu činí na 1 km 34,62 Kč.

Předpokládané tržby pro období 1. 3. – 31. 12. 2017 na lince č. 349 za 1 km ujetý podle jízdního řádu standardním autobusem činí 28,39 Kč
předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro období 1. 3. – 31. 12. 2017 na lince č. 349 za 1 km ujetý podle jízdního řádu standardním autobusem činí 6,23 Kč

Předpokládané tržby pro období 1. 3. – 31. 12. 2017 na lince č. 369 za 1 km ujetý podle jízdního řádu standardním autobusem činí 22,95 Kč
předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro období 1. 3. – 31. 12. 2017 na lince č. 369 za 1 km ujetý podle jízdního řádu standardním autobusem činí 11,67 Kč

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ODO na území SK a UK za období 1. 3. – 31. 12. 2017

	linka č. 349	linka č. 369
a) náklady:	2 986 174,40 Kč	3 584 390,20 Kč
b) předpokládané tržby:	2 448 689,00 Kč	2 376 541,80 Kč
c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	537 485,50 Kč	1 207 848,40 Kč
z toho: Mělník	537 485,50 Kč	756 886,10 Kč
Líbeznice		32 318,20 Kč
Liběchov		166 627,80 Kč
Štětí		238 116,90 Kč
Kojetice		13 899,40 Kč
vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:	53 748,50 Kč	120 784,80 Kč
z toho: Mělník	53 748,50 Kč	75 688,60 Kč
Líbeznice		3 231,80 Kč
Liběchov		16 662,80 Kč
Štětí		23 811,70 Kč
Kojetice		1 389,90 Kč

Pro období 1. 3. – 31. 12. 2017 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za období 1. 3. – 31. 12. 2017.

V ceně dopravního výkonu je zahrnuto 0,10 Kč za rozšíření služeb hrazených ROPIDu na území Středočeského kraje (vývěs a údržba zastávkového informačního systému). V případě, že uvedené služby nebudou poskytovány, bude tato částka použita na úhradu zvýšených nákladů na mzdy řidičů."

2. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 3 a 4.

3. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti a účinnosti od 1. 3. 2017.
2. Tento dodatek smlouvy se vyhotovuje ve 12 vyhotoveních, s platností originálu, kdy všechny smluvní strany obdrží po jednom výtisku.
3. Přílohy č. 1 „Rozsah provozu", č. 3 „Kalkulace linky" a č. 4 „Platné jízdní řády" jsou nedílnou součástí tohoto dodatku.

V Praze dne 22-02-2017
Za ROPID:

Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel
ROPID
Rytířská 10
110 00 Praha 1
(2)

V Praze dne 20-02-2017
Za ČSAD Střední Čechy, a.s.:

Ing. Miloslav Studenovský
předseda představenstva

V Praze dne 21-03-2017
Za město Mělník:

MVDr. Ctirad Mikeš
starosta

V Praze dne 26-06-2017
Za město Štětí:

Mgr. Tomáš Ryšánek
starosta

V Praze dne 21-04-2017
Za obec Líbeznice:

OBEC LÍBEZNICE
Mělnická 43
250 65 Líbeznice
IČ: 240427

Mgr. Martin Kupka
starosta

V Praze dne 28-03-2017
Za obec Kojetice:

Věra Richtermocová
starostka

V Praze dne 21-06-2017
Za obec Libiš:

Zdeněk Mráz
starosta

V Praze dne -7-04-2017
Za obec Obříství

Jitka Zimová
starostka

V Praze dne - 1 -03- 2017
Za město Liběchov:



.....
Ing. Mgr. Vladimíra Zralíková
starostka

V Praze dne 07 -07- 2017
Za obec Kly:



.....
Iveta Fišerová
starostka

V Praze dne 2 -06- 2017
Za město Neratovice:



.....
Mgr. Lenka Mrzílková
starostka

V Praze dne - 7 -04- 2017
Za obec Bořanovice:



.....
Libor Řápek
starosta

Dodatek č. 5
ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění spojů ostatní dopravní obslužnosti
(linky PID č. 349 a 369)
(„**Dodatek**“)

firma **ČSAD Střední Čechy, a.s.**
se sídlem U Přístavu 811, Brandýs n/L-Stará Boleslav
uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd. B., vložka 11222
IČO: 27616347
DIČ: CZ27616347
bank. spojení: č. ú. 35-0681470277/0100
zastoupená **RNDr. Štěpánem Ševčíkem, ředitelem**
(„**dopravce**“)

město Štětí
IČO: 264466
bank. spojení: č. ú. 27-100022784/0600
zastoupené **Mgr. Tomášem Ryšánkem**
(„**objednatel**“)

město Mělník
IČO: 237051
bank. spojení: č. ú. 0460004379/0800
zastoupené **starostou města MVDr. Ctiradem Mikešem**
(„**Mělník**“)

obec Líbeznice
IČO: 340427
bank. spojení: č. ú. 3220-201/0100
zastoupená **starostou obce Mgr. Martinem Kupkou**
(„**Líbeznice**“)

obec Kojetice
IČO: 240320
bank. spojení: č. ú. 4725-201/0100
zastoupená **starostkou obce Věrou Richtermocovou**
(„**Kojetice**“)

město Neratovice
IČO: 237108
bank. spojení: č.ú. 0460018359/0800
zastoupené **starostkou města Mgr. Lenkou Mrzílkovou**
(„**Neratovice**“)

obec Libiš
IČO: 662241
bank. spojení: č. ú.: 4001-0200298593/0300
zastoupená **starostou obce Zdeňkem Mrázem**
(„**Libiš**“)

obec Obříství
IČO: 237141
bank. spojení: č. ú.: 123371186/0300
zastoupená **starostkou obce Jitkou Zimovou**
(„**Obříství**“)

obec Kly
IČO: 00236918
bank. spojení: č.ú. 0460008329/0800
zastoupená **starostkou obce ~~Ivetou Fišerovou~~** Mgr. Alice Lejmarkovou
(„**Kly**“)

město Liběchov
IČO: 237019
bank. spojení: č. ú.: 3120-171/0100
zastoupené **starostkou obce Ing. Mgr. Vladimírou Zralíkovou**
(„**Liběchov**“)

obec Bořanovice
IČO: 240 061
bank. spojení: č. ú. 10826-201/0100
zastoupená **starostou obce Liborem Řápkem**
(„**Bořanovice**“)

Hlavní město Praha
se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1
zastoupené
organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 40/139 ze dne 16. 9. 2010
se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,
zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ
IČO: 60437359
DIČ: CZ60437359
bank. spojení: č.ú. 2000930012/6000
zastoupenou **Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem**
(„**objednatel ROPID**“)

(Mělník, Líbeznice, Kojetice, Neratovice, Libiš, Obříství, Kly, Liběchov a Bořanovice jako „**obce**“);

(„objednatel“ a „Obce“ společně jako „**objednatelé-obce**“)
(„objednatelé-obce“ a „objednatel ROPID“ společně dále jen „**objednatelé**“)

Článek I.

1. Smluvní strany se dohodly na přistoupení účastníka na straně objednatelů ke shora citované smlouvě, a to
   příspěvková organizace **Integrovaná doprava Středočeského kraje**
   zřízená ke dni 1. 11. 2016 usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 020-24/2016/ZK ze dne 19. 9. 2016
   se sídlem Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1,
   IČO: 05792291 DIČ: CZ05792291
   Bankovní spojení: č.ú. 2022870006/6000
   zastoupená **Pavlem Procházkou, ředitelem**
   (dále jen „objednatel IDSK")

2. Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 2. 12. 2009 je změna čl. VI. a změna příloh č. 1, 2, 3, 4, 6 a 7 smlouvy.

Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI., b. 5. se mění a nově zní takto:

„5. Pro rok 2018 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2018 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2018 za 1 km se skládá:
z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran na ve výši 35,28 Kč
a z přiměřeného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,10 Kč na 1 km.
Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2018 podle jízdního řádu činí na 1 km 35,38 Kč.

Předpokládané tržby pro rok 2018 na lince č. 349 za 1 km ujetý podle jízdního řádu standardním autobusem činí 24,57 Kč
předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2018 na lince č. 349 za 1 km ujetý podle jízdního řádu standardním autobusem činí 10,81 Kč

Předpokládané tržby pro rok 2018 na lince č. 369 za 1 km ujetý podle jízdního řádu standardním autobusem činí 21,32 Kč
předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2018 na lince č. 369 za 1 km ujetý podle jízdního řádu standardním autobusem činí 14,06 Kč

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ODO na území SK a UK za období 1. 1. – 31. 12. 2018:

	linka č. 349	linka č. 369
a) náklady:	2 417 398,60 Kč	5 074 080,90 Kč
b) předpokládané tržby:	1 678 740,50 Kč	3 058 203,30 Kč

c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným

tržbám v celkové výši:	738 658,10 Kč	2 015 877,60 Kč
z toho: Mělník	738 658,10 Kč	1 430 962,90 Kč
Líbeznice		41 917,90 Kč
Liběchov		216 122,40 Kč
Štětí		308 846,40 Kč
Kojetice		18 028,00 Kč
vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:	61 554,80 Kč	167 989,80 Kč
z toho: Mělník	61 554,80 Kč	119 246,90 Kč
Líbeznice		3 493,20 Kč
Liběchov		18 010,20 Kč
Štětí		25 737,20 Kč
Kojetice		1 502,30 Kč

Pro rok 2018 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za rok 2018.

V ceně dopravního výkonu je zahrnuto 0,10 Kč za rozšíření služeb hrazených ROPIDu na území Středočeského kraje (vývěs a údržba zastávkového informačního systému). V případě, že uvedené služby nebudou poskytovány, bude tato částka použita na úhradu zvýšených nákladů na mzdy řidičů."

2. Čl. VI., odst. 6. se mění a nově zní takto:
„6. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2018 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován stejným systémem každoročně.
Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.
Platby pro jednotlivé měsíce roku 2019, budou konkretizovány dodatkem smlouvy."

3. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4, 6 a 7.

4. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti a účinnosti od 1. 1. 2018.
2. Tento dodatek smlouvy se vyhotovuje v 13 vyhotoveních, s platností originálu, kdy všechny smluvní strany obdrží po jednom výtisku.
3. Přílohy č. 1 „Rozsah provozu", č. 2 „Tarif PID", č. 3 „Kalkulace linky", č. 4 „Platné jízdní řády", č. 7 „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti" a č. 8 „Standard kvality PID" jsou nedílnou součástí tohoto dodatku

2) úpravou provozních parametrů, případně jízdních řádů
3) změnou tarifu,

c) zajistit uplatňování tarifu PID dopravcem na linkách PID."

4. Čl. VIII., odst. 1. se mění a nově zní takto:
„1. Dopravce se zavazuje přistupovat na případné trvalé změny přílohy č. 1 této smlouvy navrhované objednatelem ROPID a objednatelem IDSK v souvislosti s upřesněním „Projektu organizace hromadné dopravy osob v pražském regionu" (např. prázdninový provoz, výluky všechny). Tyto změny budou upřesňovány v časovém předstihu na jednotném formuláři „Trvalá změna dopravy linky", s dopravcem předem projednány a realizace požadována v takovém časovém předstihu, aby dopravce mohl dodržet příslušná ustanovení zákona. Trvalé změny výkonů uvedených linek, časových i kilometrických, mohou být provedeny pouze formou písemného dodatku k této smlouvě."

5. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4, 6 a 7.

6. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti a účinnosti od 1. 1. 2018.
2. Tento dodatek smlouvy se vyhotovuje v 13 vyhotoveních, s platností originálu, kdy všechny smluvní strany obdrží po jednom výtisku.
3. Přílohy č. 1 „Rozsah provozu", č. 2 „Tarif PID", č. 3 „Kalkulace linky", č. 4 „Platné jízdní řády", č. 6. Seznam vybavení – odbavovací a informační systém a č. 7 „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti" jsou nedílnou součástí tohoto dodatku.

V Praze dne 29 -12- 2017
Za ROPID:

ROPID
Rytířská 10
110 00 Praha 1

Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

V Praze dne 15. 02. 2018
Za ČSAD Střední Čechy, a.s.:

ČSAD Střední Čechy a. s.
U Přívozu 811
Brandýs nad Labem - Stará Boleslav
PSČ 250 01
DIČ: CZ27216347

RNDr. Štěpán Ševčík
ředitel

V Praze dne 24. 04. 2018
Za město Mělník:

.....
MVDr. Ctirad Mikeš
starosta

V Praze dne 22. 02. 2018
Za město Štětí:

.....
Mgr. Tomáš Ryšánek
starosta

V Praze dne 18. 09. 2018
Za obec Líbeznice:

OBEC LÍBEZNICE
Mělnická 43
250 65 Líbeznice
IČ: 240427

.....
Mgr. Martin Kupka
starosta

V Praze dne 13. 09. 2018
Za obec Kojetice:

okr. Mělník KOJETICE

.....
Věra Richtermocová
starostka

V Praze dne 04. 09. 2018
Za obec Libiš:

OBEC LIBIŠ

.....
Zdeněk Mráz
starosta

V Praze dne 15. 02. 2018
Za obec Obříství

OBEC OBŘÍSTVÍ

.....
Jitka Zimová
starostka

22. 02. 2018

V Praze dne .....
Za město Líběchov:

MĚSTO LÍBĚCHOV

.....
Ing. Mgr. Vladimíra Zralíková
starostka

16. 07. 2018

V Praze dne .....
Za obec Kly:

.....
~~Iveta Fišerová~~ Mgr. Hana Lysinová, Ph.D.
starostka

OBEC KLY

15. 02. 2018

V Praze dne .....
Za město Neratovice:

MĚSTO

.....
Mgr. Lenka Mrzílková
starostka

15. 02. 2018

V Praze dne .....
Za obec Bořanovice:

.....
Libor Řápek
starosta

OBEC okr. Praha - východ BOŘANOVICE

V Praze dne 29. 12. 2014
za IDSK:

Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace
110 00 Praha 1, Rytířská 10

.....
Pavel Procházka
ředitel

124/18
k 203/14

Dodatek č. 6
ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění spojů ostatní dopravní obslužnosti
(linky PID č. 349, 369 a 466)
(„Dodatek“)

firma **ČSAD Střední Čechy, a.s.**
se sídlem U Přístavu 811, Brandýs n/L-Stará Boleslav
uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd. B., vložka 11222
IČO: 27616347
DIČ: CZ27616347
bank. spojení: č. ú. 35-0681470277/0100
zastoupená **RNDr. Štěpánem Ševčíkem, ředitelem**
(„dopravce“)

město Štětí
IČO: 264466
bank. spojení: č. ú. 27-100022784/0600
zastoupené **Mgr. Tomášem Ryšánkem**
(„**objednatel**“)

město Mělník
IČO: 237051
bank. spojení: č. ú. 0460004379/0800
zastoupené **starostou města MVDr. Ctiradem Mikešem**
(„**Mělník**“)

obec Líbeznice
IČO: 340427
bank. spojení: č. ú. 3220-201/0100
zastoupená **starostou obce Mgr. Martinem Kupkou**
(„**Líbeznice**“)

obec Kojetice
IČO: 240320
bank. spojení: č. ú. 4725-201/0100
zastoupená **starostkou obce Věrou Richtermocovou**
(„**Kojetice**“)

město Neratovice
IČO: 237108
bank. spojení: č.ú. 0460018359/0800
zastoupené **starostkou města Mgr. Lenkou Mrzílkovou**
(„**Neratovice**“)

obec Libiš
IČO: 662241
bank. spojení: č. ú.: 4001-0200298593/0300
zastoupená **starostou obce Zdeňkem Mrázem**
(„**Libiš**“)

obec Obříství
IČO: 237141
bank. spojení: č. ú.: 123371186/0300
zastoupená **starostkou obce Jitkou Zimovou**
(„**Obříství**“)

obec Kly
IČO: 00236918
bank. spojení: č.ú. 0460008329/0800
zastoupená **starostkou obce ~~Ivetou Fišerovou~~**
(„**Kly**“)

město Liběchov
IČO: 237019
bank. spojení: č. ú.: 3120-171/0100
zastoupené **starostkou obce Ing. Mgr. Vladimírou Zralíkovou**
(„**Liběchov**“)

obec Bořanovice
IČO: 240 061
bank. spojení: č. ú. 10826-201/0100
zastoupená **starostou obce Liborem Řápkem**
(„**Bořanovice**“)

Hlavní město Praha
se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1
zastoupené
organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 40/139 ze dne 16. 9. 2010
se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,
zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ
IČO: 60437359
DIČ: CZ60437359
bank. spojení: č.ú. 2000930012/6000
zastoupenou **Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem**
(„**objednatel ROPID**“)

příspěvková organizace **Integrovaná doprava Středočeského kraje**
zřízená ke dni 1. 11. 2016 usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 020-24/2016/ZK ze dne 19. 9. 2016
se sídlem Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1,
IČO: 05792291 DIČ: CZ05792291
Bankovní spojení: č.ú. 2022870006/6000
zastoupená **Pavlem Procházkou, ředitelem**
(dále jen „objednatel IDSK“)

(Mělník, Líbeznice, Kojetice, Neratovice, Libiš, Obříství, Kly, Liběchov a Bořanovice jako „**obce**“);
(„objednatel“ a „Obce“ společně jako „**objednatelé-obce**“)
(„objednatelé-obce“, „objednatel ROPID“ a „objednatel IDSK“ společně dále jen „**objednatelé**“)

Článek I.

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 2. 12. 2009 je změna čl. II, VI. a změna příloh č. 1, 3, 4 a 7 smlouvy.

Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. II., odst. 1. se mění a nově zní takto:

„ 1. Dopravce se zavazuje provozovat v letech 2015 až 2019 veřejnou linkovou osobní dopravu v systému PID jako ZVS spočívající v zajištění dopravní obslužnosti objednanou objednateli-obcemi (ODO) provozováním veřejné linkové dopravy na linkách PID č. 349, 369 a 466. Linka č. 349 je provozována v trase Praha, Ládví - Mělník; linka č. 369 je provozována v trase Praha, Ládví – Líbeznice – Mělník – Liběchov – Štětí a linka č. 466 je provozována v trase Mělník – Vraňany - Kralupy nad Vltavou výše uvedeným dopravcem držícím licenci na tyto linky a za podmínek uvedených v licenci a dalších podmínek touto smlouvou stanovených."

2. Čl. VI., odst. 5. se mění a nově zní takto:

„5. Pro rok 2018 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2018 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2018 za 1 km se skládá:
z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran ve výši 35,28 Kč
a z přiměřeného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,10 Kč na 1 km.
Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2018 podle jízdního řádu činí na 1 km 35,38 Kč.

Cena dopravního výkonu nízkokapacitního autobusu pro rok 2018 za 1 km se skládá:
z ekonomicky oprávněných nákladů vymezených na základě dohody smluvních stran za 1 km ve výši 33,05 Kč
a z přiměřeného zisku vypočteného a dohodnutého ve výši 0,10 Kč na 1 km.
Cena dopravního výkonu nízkokapacitního autobusu pro rok 2018 za 1 km činí 33,15 Kč

Předpokládané tržby pro rok 2018 na lince č. 349 za 1 km ujetý podle jízdního řádu činí 24,57 Kč
předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2018 na lince č. 349 za 1 km ujetý podle jízdního řádu činí 10,81 Kč.

Předpokládané tržby pro rok 2018 na lince č. 369 za 1 km ujetý podle jízdního řádu činí 21,32 Kč
předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2018 na lince č. 369 za 1 km ujetý podle jízdního řádu činí 14,06 Kč.

Předpokládané tržby pro období 14. 5. – 31. 12. 2018 na lince č. 466 za 1 km ujetý podle jízdního řádu činí 7,09 Kč

předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro 14. 5. – 31. 12. 2018 na lince č. 466 za 1 km ujetý podle jízdního řádu činí 27,56 Kč.

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ODO na území SK a UK za období 1. 1. – 31. 12. 2018:

	linka č. 349	linka č. 369
a) náklady:	1 611 599,00 Kč	3 382 720,60 Kč
b) předpokládané tržby:	1 119 160,60 Kč	2 038 802,10 Kč
c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	492 438,40 Kč	1 343 918,50 Kč
z toho: Mělník	492 438,40 Kč	953 975,30 Kč
Líbeznice		27 945,30 Kč
Liběchov		144 081,60 Kč
Štětí		205 897,60 Kč
Kojetice		12 018,70 Kč
vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:	61 554,80 Kč	167 989,80 Kč
z toho: Mělník	61 554,80 Kč	119 246,90 Kč
Líbeznice		3 493,20 Kč
Liběchov		18 010,20 Kč
Štětí		25 737,20 Kč
Kojetice		1 502,30 Kč

Mělník uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ODO na území SK za období 14. 5. – 31. 12. 2018:

	linka č. 466
d) náklady:	117 876,20 Kč
e) předpokládané tržby:	24 126,20 Kč
f) Mělník zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	93 750,00 Kč
vyplácenou zálohově měsíčně za květen:	6 250,00 Kč
vyplácenou zálohově měsíčně za období červen - prosinec:	12 500,00 Kč

Pro rok 2018 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za rok 2018.

V ceně dopravního výkonu je zahrnuto 0,10 Kč za rozšíření služeb hrazených ROPIDu na území Středočeského kraje (vývěs a údržba zastávkového informačního systému). V případě, že uvedené služby nebudou poskytovány, bude tato částka použita na úhradu zvýšených nákladů na mzdy řidičů."

3. Čl. VI., odst. 6. se mění a nově zní takto:

„6. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2018 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován stejným systémem každoročně.

Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.
Platby pro jednotlivé měsíce roku 2019, budou konkretizovány dodatkem smlouvy."

4. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, č. 3 (doplněna o ekonomickou kalkulaci linky č. 466), č. 4 (doplněna o jízdní řády linky č. 466) a č. 7 (doplněna o výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti nízkokapacitního autobusu).

5. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti a účinnosti od 14. 5. 2018.
2. Tento dodatek smlouvy se vyhotovuje v 13 vyhotoveních, s platností originálu, kdy všechny smluvní strany obdrží po jednom výtisku.
3. Přílohy č. 1 „Rozsah provozu", č. 3 „Kalkulace linky", č. 4 „Platné jízdní řády" a č. 7 „ Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti" jsou nedílnou součástí tohoto dodatku.

V Praze dne 11-05-2018
Za ROPID:

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel
Rytířská 10
110 00 Praha 1
(2)

V Praze dne 05. 09. 2018
Za ČSAD Střední Čechy, a.s.:

ČSAD Střední Čechy, a.s.
U Nádraží 811
250 94 Brandýs nad L.-St. Boleslav
IČ: 27516347 DIČ: CZ27516347
(11)

.....
RNDr. Štěpán Ševčík
ředitel

V Praze dne 6. 6. 2018
Za město Mělník:

.....
MVDr. Ctirad Mikeš
starosta

V Praze dne 12. 07. 2018
Za město Štětí:

.....
Mgr. Tomáš Ryšánek
starosta

MĚSTO ŠTĚTÍ

18. 09. 2018

V Praze dne .....
Za obec Líbeznice:

OBEC LÍBEZNICE
Mělnická 43
250 65 Líbeznice
IČ: 240427

.....
Mgr. Martin Kupka
starosta

16. 07. 2018

V Praze dne .....
Za obec Kojetice:

.....
Věra Richtermocová
starostka

OBEC 2 KOJETICE okr. Mělník

04. 09. 2018

V Praze dne .....
Za obec Libiš:

.....
Zdeněk Mráz
starosta

OBEC LIBIŠ

V Praze dne 10. 07. 2018
Za obec Obříství

.....
Jitka Zimová
starostka

OBEC OBŘÍSTVÍ okr. Mělník

11. 06. 2018

V Praze dne .....
Za město Líbechov:

MĚSTO LÍBEČHOV

.....
Ing. Mgr. Vladimíra Zralíková
starostka

16. 07. 2018

V Praze dne .....
Za obec Kly:

.....
Iveta Fišerová
starostka

OBEC KLY

V Praze dne 28. 06. 2018
Za město Neratovice:

Mgr. Lenka Mrzílková
starostka

V Praze dne 18. 09. 2018
Za obec Bořanovice:

Libor Řápek
starosta

V Praze dne 11. 05. 2018
za IDSK:

Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace 110 00 Praha 1, Rytířská 10

Pavel Procházka
ředitel