

2. Za největší dopravní problém ve Štětí považuji

Absolutní nedostatek parkovacích míst
Autobus v ulicích města
Autobusová doprava středem města!!!
Autobusová zastávka za kruhovým objezdem u mostu
Autobusové zastávky u křižovatek
Autobusy jezdící v úzkých ulicích města
Frekvence spojů do Mělníka
Hovna
Hromady nedopalků na silnicích
chybí jakákoli koncepce dopravy.
MHD ve městě
Mnoho autobusových zastávek
Naprosto nevhodné umístění autobusových zastávek
Nedomyšlené nové autobusové zastávky
Nevhodné řešení autobusových zastávek (ulice Školní, zastávky u autobusového nádraží...)
Nevhodné umístění autobusových zastávek
Nové nevhodné umístění autobusových zastávek uvnitř města, tak u u nového kruhového obchvatu.
Parkování vozidel v úzkých obousměrných ulicích-nutno zavést jednosměrný provoz. Místy neprojde ani sanitka a popeláři.
Pomalou jedoucí měšťáci
Příliš mnoho dopravních značek "STOP"
Rychlá jízda aut po městě - doporučuji měřit rychlost ve městě v brzkých ranních či pozdních nočních hodinách, to tu jezdí jak po dálnici!!!!
Špatná informovanost chodců, že silnice není chodník.
Špatně osvětlený nebo spíš vůbec neosvětlený výjezd od Penny, směr město
úzké ulice s obousměrným provozem, které ještě zužují zaparkovaná auta
Velmi tragické a nevyhovující parkování na ploše za koupalištěm (před Oázou) v létě, pokud je plné koupaliště. (Nemohu to více popsat, max. limit)
Větrná bariéra na železniční stanici Štětí
zastávky autobusů ve vnitřní části města komplikují dopravu
zastávky autobusů začleněné do nejrušnější křižovatky ve městě! Otázka času až tam bude nějaká vážná nehoda.
Zvýšený provoz v klidové zóně u Labearény
Žádné zázemí pro dojíždějící děti. Musí stát za každého počasí na chodníku bez možnosti si sednout či se schovat před deštěm.

3. Za nebezpečné místo z pohledu chodce považují

Prostor před jídelnou v Ostrovní ulici.
auta parkující (protizákonně) těsně u přechodu nebo křižovatky, případně v kombinaci.
Autobus stojící těsně za přechodem
Autobusová zastávka u Těreku, přechod u knihovny když tam stojí autobus
Bezručovy sady
Celý obchvat okolo Štětí
Cesta do Mondí, kolem autobusového nádraží. V zimě bez čištění chodníků, je tam velké riziko úrazu.
Cesta kolem Štětí po okruhu, směrem od mostu k nádraží Štětí.
Cesta na nádraží Štětí, často nesvítí osvětlení
cesta od 3ZŠ k penny
Cesta od jídelny u 3zs k penny
Cihelná ulice
Dopravu
Hhhgffj hzfdh hhgfh
Hlavní silnice u Penny, konkrétně tam kde většina lidí přebíhá dolů k Labi.
Chodník (silnice) od směru z tržnice podél pečovatelského domu ke stolnímu tenisu. Chodí tam spoustu lidí, a zároveň jezdí auta
Chodník na mostě ve směru od Hněvic do Štětí, protože se na něm společně s chodci často pohybují cyklisté - občas i v obou směrech.
Chodník naproti hasičům u školky klubičko
chodník v Krátké ulici - pokud se tam potkáte s kočárkem
chodník z Mírového náměstí na autobusové nádraží, po pravé straně podél zdi na úzkém chodníku
Chodník za OD Ivanka, příchod k Penny chodník končí v silnici?
Chybějící vyvýšený přechod pro chodce od kina u reklamní cedule k chodníku podél hřiště u penny, špatné osvětlení toho místa a možná by tam nebyla špatná jednosměrka, neboť auta v tom kopečku jezdí rychle a přejít to místo a dostat se z chodníku na chodník je někdy doslova o život
Každou BUS zastávku v křižovatce
Každý přechod za zastávkou zelených autobusů
Kde chodím mi přijde bezpečno. Dříve byl problém přechod přes autobusové nádraží na most, když všude bylo plno kaluží. Od rekonstrukce jsem touto cestou ještě nešla a nedokážu posoudit současný stav.
Kolem obchodního domu a na Novém náměstí, kde se mezi chodci motají cyklisté
Kolem PCR, 2 ZS
Krátká ulice
Krátká ulice
Krátká ulice
Křižovatka u hotelu (radounska)
Křižovatka
Křižovatka mezi ulicemi u Stadionu a Mánesovou ulicí
Křižovatka obchodní a pěší zóna, křižovatka ostrovní před kadeřnictvím. Na obou těchto místech není dobrý výhled do silnice. V ostrovní stávají auta až téměř v křižovatce. V obchodní zase brání rozhledu autobusy.
Křižovatka Obchodní x 9.května....přechod v těsné blízkosti autobusové zastávky.
Křižovatka u autobusaku
Křižovatka u hotelu Terek
Křižovatka u knihovny
Křižovatka u knihovny

3. Za nebezpečné místo z pohledu chodce považuji

Křižovatka u knihovny
křižovatka u knihovny
Křižovatka u knihovny
Křižovatka u knihovny když tam stojí autobusy
Křižovatka u knihovny se zastávkou autobusu, přes které není vidět z pohledu chodce i řidiče
Křižovatka u knihovny, není pořádně vidět na přechod z pohledu řidice
Křižovatka u městské knihovny. Autobus stojící v zastávce blokuje výhled zda lze vozovka bezpečně přejít. Již opakovaně se stalo, že vozidlo dobrzdilo těsně před přechodem. Zastávka autobusu těsně u přechodu to snad ani neumožňuje zákon a případné soudní řízení by postihlo i město. Dekuji.
Křižovatka u obchodní ulice
Křižovatka u palerma
Křižovatka u pěší zóny-městské knihovny
Křižovatka u staré pošty
křižovatka ulic Obchodní, 9.května, Školní. Autobusové zastávky kolem této křižovatky jsou v rozporu se zákonem 361/2000 Sb!
Křižovatka ve Školní ulici
Křižovatku u Tesca
Křižovatku/parkoviště u školní jídelny
Labe, chodíme k labi s malou dcerkou a kacarkem... díky slavné labe aréně tam jezdí x desítek aut i za hodinu, je to hrozne davat věčně poroz a někteří jezdí jak prasata. Bylo by vhodné opravit vedlejší chodník aby se tam dalo jezdit na odstrkavadle, kočárem i pěšky.
MěÚ
Momentálně vnímám největší problém s nebezpečnými řidici na obchvatu
most (jak směrem do města, tak i směrem z města)
Most do Hněvic
Na krizovatce u knihovny, nevidim pres autobusove zastavky, jestli jede auto. Na Mírovem Namesti cestou na bývalý autobusove nadrazi v uzke ulicce po prave strane chodnik uzky
Napadá mě jen cesta na horní nádraží.
Ne
Nebezpečbi řidici na obchvatu
není mi známo vyloženě nebezpečné místo
Nic
Nic mě nenapada
Nové Náměstí 702, vylezu že vchodu a málem mě sundá cyklista
nový kruhový objezd u autobusáku a přilehlé silnice
obchvat
Obchvat
Obchvat
Obchvat a křižovatku u městské knihovny
Obchvat města Štětí
Obchvat od kruhového objezdu od koupaliště směrem k moatu
Obchvat.
Oblast Mírového náměstí
oblast u MS Poupě, kde je v ranních hodinách velký pohyb aut i chodců vč. dětí, kteří jdou do školy a chybí zde přechod
od kruhového objezdu ke kruhovému objezdu, Školní ulice, u Bezručových sadů, Mírové náměstí, Nové náměstí u Tesca a křižovatka u Palerma
Od Tesca k Tereku

3. Za nebezpečné místo z pohledu chodce považují

Odbočka do obchodní 539 přes auta není vidět zda je tam vjede autc
Okruh ulice Stračenská (jak silnice tak chodníky)
Parkoviště u obchvatu vedle učitiště směr garáže a Unistroj.
Pěší zóna
Pěší zóna
Pěší zóna u Labe strašně rada tam chodim s dětmi, ale musím je neustále hlídat jelikož tam jezdí mraky aut
Pěší zónu
Prechod pres obchvad u Quatra
Prechod u autobusoveho nadrazi do ulice Dlouhauha a cestu od parkoviste u penny do csa
Prechody(neosvetleni)
prostor u Zzs, moc krizovatek za sebou
Prujezdne parkoviště u školní jídelny zš Ostrovni z pohledu chodce i ridiceelny v ZŠ Ostrov
přechod aut. nádraží
Přechod koželužna - rychlá jízda, nezastavení na červenou..
Přechod mezi ulicemi obchodní
Přechod na obchvatu směr horní nádraží
Přechod od kina k 3.zš
Přechod od parku do obchodní ulice, není zde dopravní značení.
Přechod pro chodce u křižovatky do Strači
Přechod pro chodce u nového kruhového objezdu směrem z města - z Dlouhé ulice dále směrem k papírně
Přechod pro chodce v ČSA.
Přechod před kruhovým objezdem od autobusového nádraží do města - první dům u silnice
Přechod u "staré pošty", pokud tam stojí autobus
Přechod u bývalého sjezdu z mostu směr Štětí
Přechod u hotelu Tereku (z Dlouhé ulice)
Přechod u knihovny
Přechod u nevhodně umístěných zastávek autobusu
Přechod u palerma přímo v křižovatce, kde je tak široký, že auta projíždí i když tam přecházíme. Žádný přechod u penny a to samé u hudební školy, kde přechází mateřské školky, děti z hudebky a děti z ddm, včetně naší rodiny do rd.
Přechod u restaurace Palermo
Přechod u staré pošty
Přechod u staré pošty
přechod u Tereku
Přechod v ulici cihelná u původního sjezdu z mostu
přechod z mostu na hněvické nádraží
Přechod z obchodní ulice na pěší zónu před autobusovou zastávkou.To je hazard hlavně s malými dětmi
přechody
Přechody
Přechody
Přechody
Přechody
Přechody na křižovatce u knihovny, kde není často vidět díky parkujícím autobusům.
přechody na obchvatu města

3. Za nebezpečné místo z pohledu chodce považují

Přechody na vesnicích
Přechody u knihovny, Bezruč. Sady
Přechody u nového kruhového objezdu. Jsou příliš blízko a řidiči nestačí zareagovat.
radounská ulice je stále málo prujezdna parkují tam stále stejní
Rychle jezdící auta v ulici Palackého a také na mostě
setkání s cyklisty na chodníku
Stetsky okruh
Špatný chodníky a hodně cikánů
špička u Bezručových sadů
Tesco a přejít k lékárně
Trojúhelník u ZUŠ Štětí (ulice Stračeská x Horova)
U prádelny
ul. Krátká před večerkou (vysoké sročení cikánských spoluobčanů)
Ulice 9 května, u Mateřské školy Klubíčko naproti Hasičům.
Ulice 9. května
Ulice Dlouhá až po Kulturní středisko. Chybí zde přechody, chodníky úzké, tudíž chodí často lidé i po silnicích. Určitě by nebylo od věci minimálně snížení rychlosti.
ulice Dlouhá, mezi obchodním domem a hotelem Terek
ulice Krátká
Ulice Krátká
ulici Krátkou
úzké chodníky v Krátké ulici
Uzky Chodník kolem obchodů v ulici Krátká
V centru křižovatka (T) u knihovny
V Krátké ulici chodník vpravo ve směru jízdy
Vlastní mozek.
Všechny chodníky na kterých se pohybují starší cyklisté
Východ z Pivnice Palermo
Z pohledu chodce považují nejhorší místo nové náměstí - jezdí a parkují dost bezohledně po novém náměstí auta bez ohledu na to, že je to pěší zóna.
Za obchodním domem směrem k 1.ZŠ a u jídelny 3.ZŠ
Zastávka autobusu naproti telekomu když stojí autobus není vidět jestli jedou auta
Zastávka pro dojíždějící směr Radouň. Děti se motají chodcům.
Zastávka Štětí-centrum
Zbytečné autobusové zastávky.
Žádné
Žádné
Žádné takové není

4. Za nebezpečné místo z pohledu cyklisty považují

Autobusák
Autobusak směr město a zpět.
bezohlednost řidičů a nedávání přednosti v jízdě ciklistům na silnici
Blbci v autě.
Cesta do Straci
Hlavní silnici z Hostky na Mělník
Horova stezka
Chybí zrcadlo při přejezdu silnice od bývalého autobusového nádraží směrem k hotelu Terek - není vidět na silnici.
Jakákoliv úzká silnice ve městě - třeba školní kde je problém i pro dvě auta projet natož, když se tam sejdou dvě auta a cyklisti.
Jezdit jen po jedné straně mostu směr Hněvice do Štětí
Jízdu po mostě ze směru Hněvice do Štětí
Kopeček u penny
Krátká ulice
Křižovatka
Křižovatka u autobusaku - z ulice Dlouhá do fabriky
Křižovatka u knihovny
křižovatka u knihovny
křižovatka u knihovny
křižovatka u knihovny - ne všichni vědí, kdo má kdy přednost při výjezdu z Pěší zóny
Křižovatka u knihovny.
Křižovatka u pěší zóny-městské knihovny
Křižovatku u pradelny
Křižovatku vedle hudební školy a parku kde se spojuje stará silnice s novou, a nejde tak poznat, kde člověk najíždí z vedlejší na hlavní
Křižovatky
Městský obchvat
MěÚ
Most
Most
most
Most
Most
Most
most
most
most
most
Most
most
most
most
Most
Most
most - směr do Štětí
most (směrem do města)
Most do Hněvic
most Hněvice- Štětí
most přes Labe směr do města

4. Za nebezpečné místo z pohledu cyklisty považuji

Most přes Labe ve směru z Hněvic do Štětí, kde to někdo nedomyslel
most směr do Štětí, Krátká ulice
Most směr Štětí
Most směrem do Štětí
most směrem do Štětí
Most ve směru do Štětí
most ve směru do Štětí, řidiči nerespektují cyklisty ve vozovce
Most ve směru na Štětí
Most ze strany od Hnevic
Myslím si že pro cyklisty je nebezpečná každá křižovatka
Na kole nejezdím, ale pravděpodobně by to mohlo být stejné místo jako u chodců za OC
Nedodržování dopravního značení na mostě do Hněvic a panelová cesta kolem garáží na cvičák.
Neinformovanost cyklistů, že po mostě v protisměru po silnici se nejezdí.
nejezdím na kole
Nejezdím na kole
Nejezdím na kole
Nejsem cyklista
Nemám kolo
Nepocituji
Nevím
Nevím
Nevím, nejezdím na kole
Nevím, po meste na kole nejezdím
Nevím.
Nic
Nic
Nově zrekonstruovaný most. Když jedete četou z Hněvic do štětí po silnici, jak se správně má jezdit, tak vás auta předjíždějí i když se tam nevejdete a srazí vás na chodník (ano opravdu se mi to stalo) a celkově je to nebezpečné, ty auta opravdu ty kola předjíždí a jsou tam těsně namáčklé. Nehledě na to že by mezi cyklistou a předjíždějícím autem měl být prostor minimálně 1,5m. Zde je prostor tak 10-20 cm.
nový štětský most - dopravní uspořádání přímo souvisí s neustálými konflikty mezi všemi účastníky provozu
obchvat
Obchvat
Obchvatová komunikace
Od kina k penny
Okolí Tesca
Opravená silnice Štětí Stračí
pokreslené Nové náměstí a pěší zóna
Prazvláštní cyklostezka na Novém Náměstí. Špatné označení, chodci chodí po stezce.
průjezd kolem parku v Bezručových sadech
Přechod k Labi
Přechod u hotelu Tereku z Dlouhé ulice
radounská ulice
Rychlá jízda bezohledných řidičů
Řešení dopravy cyklistů na mostě.
Silnice do Straci
Silnice do Stračí

4. Za nebezpečné místo z pohledu cyklisty považuji

Silnice na mostě
Silnice na mostě ve směru od Hněvic do Štětí, protože velká část řidičů se domnívá, že má cyklista v tomto směru do města použít chodník tak, jak je to na opačné straně mostu.
silnice Štětí - Počeplice
Silnice Štětí Hoštka
Silnici od Teska k autobusáku.
Silnici ze Štětí do Hoštky (především odbočku k zahrádkám k jezu)
Silnici ze Štětí do Počeplic
Stejnou křižovatku.
straceska u cp 727, dost často ve vyjezdu krizovatky parkuji auta
Stračenská, při výjezdu od věžáků na obchvat + Radouňská, při příjezdu od závor
Střed mesta
Školní ulice
Špatně vyznačené cyklostezky a trasy pro cyklisty.
Štětský most
Štětský most směr Hněvické nádraží- Štětí.
Štětský most ze strany od Hněvice. Cyklo trasa je pouze na jedné straně a ještě k tomu jednosměrná
Tamtez
To same
To samé
To same,krizovatka u knihovny a byvaly autobusove nadrazi cestou na Mirove namesti. da se rici ze skoro vsude,pac lide jezdi jak blazni,a nedavaji prednost ikdyz jsem ciklista
Ulice Krátká
Ulice Krátká a silnice 261 podél Mondí dál k LTM
ulice Krátká, most ve směru z Hněvic do Štětí
Viz výše a křižovatka u hotelu Sport
Vlastní mozek.
vše co jsem vypsál pro chodce
Všechny křižovatky u knihovny, kde není vidět díky parkujícím autobusům.
vůbec žádné cyklopruhy (především na mostu) a nulová snaha města podpořit cyklodopravu
výjezd z pěší zóny směr ke kostelu - cyklisté vjíždí do protisměru
Zúžené silnice parkovacími místy, viz školní ulice.
Zúžené vozovky
Zúžené vozovky
Žádné

5. za nebezpečné místo z pohledu řidiče považují

Asi nic
Aurobusy stojící ve městě
autobus. zastávka u parku
Autobusová zastávka na začátku Obchodní ulice (naproti knihovně) - zastávka se u takové křižovatky nehodí, je tam málo místa a špatná viditelnost.
Autobusové zastávky uprostřed města u knihovny.
Autobusové zastávky v silnici
Autobusové zastávky ve městě a především tu za novým kruhovým objezdem
Autobusové zastávky za kruhovou křižovatkou u autobusaku.
Cyklisté na přechodech pro chodce
Cyklisty
Děravá silnice v ulici Stračenská, nezapuštěné nové autobusové zastávky a stojící bus v těch místech, chybějící dlouhý odbočovací pruh do Mondí, ranní kolony přivádějí některé řidiče k riskantnímu předjíždění celé kolony
Dlouhá ulice
chodci
Chybí dopravní značky v Palackého ulici
Chybí zrcadlo na výjezdu z parkoviště před domem Mánesova 627, 628 (modrý dům) - parkoviště vedle restaurace Říp.
Jednosměrky, kde cyklisté jezdí v protisměru, zejména u startovacích bytů. Kdyby se MP přestala kdoví kde schovávat a raději tam vybírat pokuty, bylo by to dobré.
Každou jednosměrnou ulici, ve které pumpičky (cyklisté) jezdí uprostřed silnice a v protisměru.
Kdekoliv ve městě kde jsou udělané nové zastávky pro autobusy. to jsou opravu nebezpečná místa. Např. okolo knihovny. když vyjždím od baraku a hned u výjezdu je zastávka a já nevidím do křižovatky a nebo jedu od lékárny směr školní a na zastávce stojí autobus a já ho mám předjet za křižovatkou- nevidím před něj a když si najedu vjede mi tam auto co předjíždí auta co stojí na té silnici a navíc je ta silnice úzká, protože na straně školy stojí auta a musí se tam střídat v projíždění.
ké
Krátká ulice
Krátká ulice
Krátká, kolem Mondí když je odstávka, chce to pruh pro Mondí
Křižovatka u hotelu (objezdění stojících autobusů)
Křižovatka u pošty díky autobusům
Kruhové objezdy s přechody pro chodce
Kruhový objezd u koupaliště, kde jezdí cyklisti (důchodci) v protisměru.
Kruhový objezd u mostu
kruhový objezd u mostu a křižovatka u autobusového nádraží (směr Mělník-Litoměřice)
Křižovatka
křižovatka - příjezd z Radouň x štětský okruh
Křižovatka k Labi
křižovatka na výjezdu z města směr na Počeplice
Křižovatka Ostrovní a U stadionu, křižovatka Obchodní a Pěší zóna
Křižovatka u hotelu Sport
Křižovatka u knihovny
Křižovatka u knihovny
Křižovatka u knihovny
křižovatka u knihovny
křižovatka u knihovny

5. za nebezpečné místo z pohledu řidiče považují

Křižovatka u knihovny
křižovatka u knihovny když tam stojí autobusy
Křižovatka u knihovny v ranních hodinách, kdy bývá ucpaná autobusy. Výjezd od Penny směrem do města, kdy po pravé straně silnice se pohybují chodci jdoucí na sídliště.
Křižovatka u knihovny z důvodu nové zastávky před knihovnou, hlavní křižovatka za kruhovým obchvatem z důvodu nově vzniklých autobusových zastávek.
Křižovatka u knihovny,
Křižovatka u knihovny, není vidět pokud tam stojí na všech zastávkách autobusy.
Křižovatka u mostu, kde přes zábradlí kolem chodníku (kde dohromady nikdo nechodí), není pořádně vidět. To samé křižovatka na druhem sjezdu z mostu, kde je také zábradlí u chodníku
křižovatka u prádelny
Křižovatka u prádelny (nepřehlednost)
Křižovatka u řeznictví Godšmíd
Křižovatka u Sportu
Křižovatka u staré pošta když parkuje na zastávce autobus a křižovatka u hoteku sport - špatný výhled
křižovatka ulic 9.května a Cihelná. bilbord na plotě autobazaru (Kludskárna) brání ve výhledu.
křižovatka ulice Cihelná, Radouňská, Polské armády (u prádelny)
Křižovatka v centru u knihovny
Křižovatka v ulici Boženy Němcové
Křižovatka z Obchodní ulice naproti pěší zóně. Od té doby, co je tam udělaná autobusová zastávka, není pořádně vidět, pokud tam stojí autobus, zda od ZŠ T.G.Masaryka něco nejede
křižovatka za Benzinou, směr Mělník
Křižovatka ze Stračí
Křižovatku na Radouň u hotelu Sport
křižovatku Obchodní, pěší zóna u knihovny, kde díky autobusům v zastávce není vidět
Křižovatku spojující ulici U Stadionu, obchvat a vjezd ke garážím. Dale pak kvalitu vozovky v areálu garáží u cvičiště psů.
křižovatku u Palerma
Křižovatku u Tesca
Křižovatku/parkoviště u školní jídelny
Křižovatky u - Tesca, pečováku ve Školní, Bezručovy sady
Místo u knihovny.
Most
Most přes Labe ve směru z Hněvic do Štětí, kde se motají cyklisté a brzdí provoz - má pro ně být vyhrazen dráha mimo pruh určený pro motorová vozidla
Mozky chodců a cyklistů.
Nedostatek zrcadel při vyjíždění ze zaparkovaných míst - pecovak
nemám řidičák ani auto
Není
nepřehledné křižovtky, například u knihovny nebo kvůli parkování zúžené silnice (Školní mezi domy 493 + 488)
Neřídím
neukázněnost lidí na přechodech
nevím
Nevím
nové autobusové zastávky u "Lidlu"

5. za nebezpečné místo z pohledu řidiče považují

Odbočka do obchodni 539
odbočka k jezu
Opět zastávka směr Radouň. Mělo by tam být zábradlí, aby pošťuchující se děti nedopadly do vozovky
Ostrovni ulice Vyjezd ze sidliste + krizovatka (pred kadernictvim) Stoji tam auta az do krizovatky!
Parkoviste csa u treti zakladky. Je to uzke pro dve auta, a navíc se tam pohybují děti v době obědu.
Parkoviště u jídelny 3ZŠ, kde chodci jdou uprostřed komunikace s nákupy z Penny a řvou na řidiče, že jezdí jak hovada, když jim bez rozhlédnutí skáčou pod kola.(20km\h).
Parkoviště u jídelny v Ostrovni
Parkoviště u Tesca
Penny Market a okolí
průjezd od Ostrovni ulice přeplněným parkovištěm u ZŠ Ostrovni k Penny
Průjezd vozidel parkovištěm u Penny marketu z hlavní silnice do města.
Průjezdy ulicemi, kde vozidla parkují v obou směrech a nezůstává bezpečný volný pruh.
Přechod pro chodce u domu v ulici 9.května čp.40.
Přechod u Staré pošty
přechody,protože spousta lidí(a nejsou to jen děti nebo mladiství) si myslí,že mají absolutní přednost a jdou do silnice aniž by se rozhledli a dále vjezdy do křižovatky z vedlejší silnice na hlavní např.z Obchodní u knihovny(špatná viditelnost kvůli autobusové zastavce
radounská
Radouňská
Rovinka od hasičů až po restauraci Říp
Sídliště Ostrovni a ČSA chodci nevyužívají chodníky a v nepřehledných úsecích chodí po silnici I když mají chodník 2m vedle.
Silnice kolem PCR
Silnice u 1zs a 2zs
Silnice ve Školní ulici, je zde obousměrná silnice, v jednom pruhu zároveň parkoviště, tudíž se dvě auta naproti sobě nevejdou. A už vůbec ne, když zde projíždí autobus městské hromadné dopravy
Silnici mezi Štětím a Počeplicemi, která je vzhledem k množství projíždějících aut a kamionů pro chodce i cyklisty velmi nebezpečná.
Silnici u 3zs, parkoviště kde není dobré vidět a už nám vyběhlo dítě pod auto
Stejně jako u chodců.
Stračenská ulice
Školní ulice
Školní ulice
Školní ulice
Školní ulice
Školní ulice -úzký profil- nesmyslně široké chodníky
Školní ulice, stání vozidel na ráji vozovky od knihovny po řeznictví.
školní ulici - u knihovny a téčkovou křižovatku za pečovákem (cyklisti si z ní dělají dobrý den - předjíždějí auta i v křižovatce)
Špatná viditelnost při brzkých ranních hodná večerních hodinách
Špatně osvětlení a značení křižovatky za mostem směr Litomerice
Špatně umístěna značka na křižovatce u penny směr město
Tamtez

5. za nebezpečné místo z pohledu řidiče považují

Též křižovatky Obchodní, 9.května, Školní. Při rozhovoru s řidičem MHD vnímá toto místo stejně.
To same
U Palerma lidé přecházejí mimo přechod za křovym
U prádelny
u škol, zastávek
ul. Krátká (hemžení cikánských spoluobčanů), ul. Školní (podélné parkování - zúžený průjezd)ání,
ulice
Ulice od knihovny, 2zs, k reznictví, tedy ulice školní
Ulice Pivovarská.
Ulice školní
Urcite nove postavenne autobusove zastavky v centru,clovek pres ne nevidi jestli neco jede nebo ne.. a uzka cesta smerem na libechov to je kastastrofa clovek tam jezdi 60 pac se boji.diry v silnici u Statni Policie clovek by prisel o kola., zastavka u noveho kruhoveho objezdu, zrcadlo by se hodilo v ulici kratke cestou na byvale autobusove nadrazi
úzký průjezd u školní jídelny 2. ZŠ (u vagonu) a poté následný úzký průjezd ve školní ulici
Úzký výjezd z ulice Bezručovy sady do ulice Obchodní - parkování aut v této ulici znemožňuje průjezd dvou aut proti sobě a musí stát a čekat v křižovatce
V okolí Bezručových sadů, kde parkující řidiči nedodrží vzdálenost pro parkování od křižovatky.
Viz výše
Viz. předchozí odpověď
Všechny křižovatky u knihovny, kde není vidět díky parkujícím autobusům.
Výjezd od věžáku na Okružní ulici
Výjezd k Tesco od kostela. Absolutně nejde vidět jestli něco nejede od Palerma
Výjezd na obchvat od věžových domů. Školní ulice v případě míjení dvou aut.
Výjezd z jednosměrky vedoucí kolem věžáků, obzvlášť doleva
Výjezd z obchvatu města směrem na Litoměřice bývalé autobusové nádraží
Výjezd z Ostrovní ulice, kdy jsou zaparkované vozidla podél komunikace a je velmi špatný rozhled
Výjezd z parkoviště u Domu Mánesova 627, 628 - zrcadlo naproti výjezdu by pomohlo
Výjezd z parkoviště u peny Marketu
Výjezd z ulice Boženy Němcové po úpravě původního sjezdu z mostu zde vozidla jezdí vysokou rychlostí
Výjezd z ulice Družstevní na obchvat není pořádně vidět doleva, většinou překáží ve výhledu auta co tam parkují.
Výjezd z ulice Komenského u 1.zs
výjezd ze Štětí na Počeplice a to i po provedené úpravě
výjezd ze Štětí na silnici č. 261 ve směru na Počeplice, velká auta se tam prostě nevytočí a navíc to věčné točení volantem prodlužuje dobu, než se připojí na hlavní a alespoň trochu zrychlí.
výjezd ze zahrádek pod Hošťákem
Vyjezdof věžáku
Zastávky u kruhového objezdu při sjezdu z mostu
Zbytečné autobusové zastávky ve městě.
Zúžená školní ulice
Zúžené vozovky, např ulice Školní
Žádné místo
Železniční přejezd

6. Za nejméně bariérové místo nebo lokalitu považují ve Štětí

?
Autobusová zastávka Štětí centrum v ulici 9. května
Bezručovy sady
celé město
chodník ,lidická u zadních vchodu
chodník v ulici Okružní (obchvat u bývalé firmy Ratio)
Chodníky
Chodníky jsou v některých lokalitách nedostačující jak pro vozíčkáře, tak pro kočárky.
Jednosměrka k výboru, kde je tak úzký chodníček a ještě spadeny dolů, že tam tip top, projde chodec
Krátká ulice - křivý, svislý, úzký chodníček chodníček
Krátká ulice
Krátká ulice
krátká ulice
Krátká ulice.
Krátká, Družstevní kde nejsou chodníky, a ta od odchodu domu k autobusáku.
Labe... chtělo by to opravit chodník vedle širší cesty...je to katastrofa věčně nahánět děti a uhýbat x desítkám aut.
Lékařský dům
městský úřad
Městský úřad
Městský úřad
městský úřad
Městský úřad
Městský úřad
městský úřad
Městský úřad
Městský úřad, ale to je vcelku jedno, protože ten kdo někdy něco vyřizoval na MÚ, zjistil jak zbytečné je toto počínání. Je vás tam jak psů, i tak je neochota úředníků do očí bijící. Proto tam radši nechodím.
Městský úřad, některé nově vzniklé autobusové zastávky.
MěÚ
Mírové náměstí.
most do hnevic
Na nic závažného si nevzpomínám. Snad jen občas desolátní chodníky z dob komunismu.
Náměstí
Náměstí a pěší zóna
Naprosto katastrofální stav schodů k nádraží Štětí
Nástupiště na vlakových nádražích - Štětí i Hněvice.
Nedokážu posoudit
Nejsem ani senior, ani maminka s kočárkem, proto mi z tohoto hlediska nic nevádí. Na to by spíš měl odpovědět ten koho se to týká.
Některé chodníky, špatně se na ně najíždí s invalidním vozíkem, a na některé se nedá vytect vůbec.
Některé obchody, do kterých se nedá dostat s kočárkem
Nemohu posoudit
nemohu posoudit
Nenapadá mě
netuším
Netuším, netýká se mě

6. Za nejvíc bariérové místo nebo lokalitu považují ve Štětí

Nevím
Nevím
Nevím
nevím
Nevím
Nevím
nevím
Nevím
Nevím
Nevím
nevím
Nevím
Nevím
nevím
Nevím
Nevím
nevím asi Nové náměstí
Nevím o žádném místě
Nevím, nevybavuje se mi žádné takové
Nevybavuji si teď nic
Nevyvýšené přechody pro chodce, u některých je tak velký patník, že invalidní vozík nemůže na chodník bezpečně najet. Kdyby všechny přechody byly vyvýšené, tak to donutí řidiče před přechodem zpomalit
Nic
Nic
Nic
Nové chodníky, které jsou úmyslně zvlněné u každého vjezdu k pozemku. Nejsou budované pro chodce, ale pro vozidla!!!
Nové náměstí
nové náměstí
Nové náměstí
Nové náměstí / pěší zóna
Nové náměstí.
O žádném nevím.
Obchodní dům Tesco
Obchodní dům u pečovatelského domu
Obchvat
Obchvat
Pěší zóna
Pěší zóna.
prastaré schody k nádraží ve Štětí
Právě opravována cesta na vlakové nádraží Štětí
Před domě ČSA 515, kde parkují auta před a na chodníku
Přijde mi že je to celkem v pořádku
přístup na nábřeží Labe, městský úřad, nová budova kulturního domu.
Radnice
Radnice.
S kočárkem aktuálně most
Schody v Obchodním domě do prodejny s věcmi
štětské horní nádraží - nástupy do vlaků

6. Za nejvíc bariérové místo nebo lokalitu považují ve Štětí

Trámy
Tržnice
Ulice kratka
ulice Krátká
ulice Krátká
ulici Krátká.
Urcite chodík ve stracenske ulici chodník je v dezolátním stavu
úřad - samý schody
úřad práce
Vchod do Tereku
Vchod na nádraží je problematický
Vietnavec na Tescem
Vstupy přes dvoje dveře na pěší zóně. (pošta, spořitelna, cukrárna..)
Vše v pohodě
Žádné

7. Aby došlo ke zlepšení bezpečnosti v dopravě ve Štětí, navrhuji zlepšit

správné osvětlení a značení
1.Měření rychlosti po městě; 2.zaměřit se na cyklisty, kteří nedodržují dopravní předpisy viz otázka o nebezpečném místě z pohledu řidiče; 3. Odstranit vraky aut, které několik měsíců blokují parkovací místa
Aby městská policie neseďela na zadku a hlídala či měřila rychlost ve městě. Nebo je varianta dát měřiče rychlosti.
Aby měšťáci chodili pěšky, z auta toho moc nevidí a honičky v autě po městě jistě nejsou na denním pořádku.
Aktivní přístup policie a kontroly
Autobusová zastávka jinde než za kruhovým objezdem u mostu
Autobusové zastávky u knihovny je to tam dost nepřehledné když tam stojí autobusy
Autobusovou zastávku vedle parku lépe zabezpečit. A ulehčit dojíždějícím cestování. A nebýt sobci co to mají pár kroků domů.
Buď zakázat parkování na silnici v ulici Školní, U Stadionu, 9. května a další. Případně tyto ulice zjednosměrnit.
bud zrusit nebo vymyslet jinak zastavky autobusu. Ani lidé co vyjdou z autobusu a stoupnou si za něj a přechází na druhou stranu nejsou moc v bezpečí, když chodci vltnou do silnice objízdejcimu autu.
Častější kontroly policie státní i městské. Využívání kamerového systému.
Častější postih cyklistů za přejíždění přechodů pro chodce na kole, redukovat autobusový zastávky ve městě
dat na most značku pro chodce.... Řidiči neví ze tam je u kruhové prechod
dát pryč zastávky u knihovny a staré pošty
Dobudovat chybějící chodníky
Dostatek parkovacích míst....
Funkční kamerový systém, ohlášen tak, aby se dal použít _x1f602__x1f602_ namalovat přechody, přidat jedno světlo a opravit tu silnici _x1f609_
Funkční policii
Hlídat a zastříhávat zeleň v křižovatkách, aby byla zajištěna dobrá viditelnost (např při výjezdu z hněvického nádraží)
Chodníky, založit pár cyklotras...
infosystém
Jednosměrný provoz, aby se vyřešilo špatné parkování v ulici Školní a U Stadionu.
Jen se vypravit do ulic a popřemýšlet
kontrolovat dodržování dopravních předpisů ve městě městskou policií
Kontrolovat víc rychlost vozidel. Nezapomenout také kontrolovat cyklisty, kteří jezdí v protisměru v jednosměrkách.
Kontrolu policie
Kruhák na křižovatce ve směru z Mělníka, kde se odbočuje k Be rychlosznině. Cyklopruhy na hlavních silnicích, minimálně vyznačení pruhů pro čekající cyklisty na křižovatkách. Snížení na 30 mimo hlavní silnice. Stavba garáží za obchvatem města. Aktivní osvětla ze strany města k propagaci pohybu po městě bez auta.
kruhový objezd na křižovatce u prádelny
Lanovku nad městem
Lépe vyznačené stezky pro cyklisty
Lepší parkování, které zasahuje do vozovky a zužuje vozovku
Měření rychlosti u koželužny a vybírání pokut
Měření rychlosti ve středu města jako je na obchvate
Městskou policii

7. Aby došlo ke zlepšení bezpečnosti v dopravě ve Štětí, navrhuji zlepšit

Místní úpravu autobusové zastávky v ulici 9.května, na boku domu obchodní čp. 673. Upravit dopravní značení v ulici školní (okolí "ROTO" domů). Vytvořením systému jednosměrných ulic a zavedením oficiálních parkovacích míst (ulice Školní 575 - 583) by jistě zvýšilo bezpečnost a pohodlí.
Modré zóny
MP by měla více využívat kamer co jsou ve městě.. nedeje se to
Nevím
nevím, proč nemohla zůstat autobusová zastávka u parku, tam, kde je nyní, je to méně přehledné a navíc zatrasena chodník?! , dále přidat parkovací místa (platí pro celé město a místo by se určitě aspoň na některých místech našlo) a v neposlední řadě ostuda: parkoviště na Novém náměstí naproti Palermu, chtělo by to upravit povrch
Oblast Družstevní ulice vč. Bezručových sadů uzavřít jako Obytnou zónu.
Obytné zóny
oddělit cyklisty, chodce a vozidla na štětském mostě nebo na silnici jasně vyznačit pruh pro cyklisty. Dopravní značka směr Štětí konfliktům nezabrání
omezit průjezd autobusů centrem města. Z žádné části města není daleko k obchvatu, kde zastávky bohatě stačí. u.
Oprava silnic posílení policie v ulicích ohledně dodržování dopravních předpisů a též nainstalovat více radarů na měření rychlosti
Opravdu hloupým řešením jsou všechny autobusové zastávky na křižovatkách u knihovny. Jako chodec často vcházím do vozovky a modlím se aby nic nejelo, nebo abych to stihla. Jako řidič to samé, doufám, že mi zpoza autobusu nikdo nevběhne do vozovky, že za busem nevyjede jiné auto atd. atd. U parku v Bezruč.sadech, v části naproti domu Flanderkových je podél chodníku už cca 2 roky vyježděná díra, kam auta zapadávají. Hrozí protržení pneumatik.
Opravit chodník pod mostem
Opravit utopené kanály
Ořezat křoví naproti Palermu
Osvětlení
Otázka 7
Parkovací dům, lepší organizace zastávek autobusů
Parkování, hlavně ulice Mánesova, hledat každý den, kde parkovat je stresující
Parkoviště u Palerma kde se stejně parkuje ale dá se tam úpravami zvýšit kapacita a celkově vhodně doplnit zeleň tak aby to i esteticky bylo pohledné. stejně
Počet parkovacích míst, nové nesmyslné záclony a ostrůvky kolem chodníků
Pokutování cyklistů a chodců v okolí Štětí pro nedodržování předpisů, nepoužívání reflexních prvků. Zrušení autobusové dopravy ve městě.
pokutovat dopravní přestupky. Tím nemyslím, aby MP hlídala v Počeplicích nebo hlídala stopku u Penny. Naopak se má MP aktivně účastnit provozu a hlídat blikání, rychlost apod.
Pokuty pro neosvětlené kolaře, jako řidič je naprosto nevidím! Děkuji za nové chodníky, více parkovacích míst.
Policisté se bojí postihnout cikány(zejména konkrétně Žigovy, Šustrovy a spol.), kteří opakovaně se porušují rychlost a ostatní dopravní předpisy. Opakované stížnosti na MP a PČR nejsou co platné. Také zvýšena kamionová doprava je čím dál tím nebezpečnější.
Premalovat přechody a udělat pořádně osvětlení, hlavně zajistit aby vždy svítilo
Projít město štětí a podívat se na všechny komunikace a jejich stav a sepsat co vše se má opravit a podle stížností na chování řidičů zavést hlídky policistů

7. Aby došlo ke zlepšení bezpečnosti v dopravě ve Štětí, navrhuji zlepšit

průběžně opravovat mizející dopravní značení na silnicích, popř. značení parkovacích míst. Měšťáky nechat kontrolovat nejen dopravu - řidiče, ale pokutovat i cyklisty za přeježdění přechodů pro chodce na kole
Přesunout autobusové zastávky dál od křižovatek
Přesunout zastávky autobusů dál od křižovatek
Radar na obchvatu popřípadě retardery
Rapidně zvýšit počet parkovacích míst v obytných oblastech; vyřešit situaci na mostě (aby se cyklisté nemotali ve stejném jízdním pruhu jako motorová vozidla)
Rozšířit parkovací infrastrukturu. Kontrolovat chodce, aby využívali chodníky a cyklisti cyklostezky.
Rychlostní značení
řešit již v předchozích otázkách uvedené problémy
Silnici od řeznictví u "Tajčmana" po 2ZŠ udělat jednosměrný pruh. Zákaz podelného parkování před pečovatelským domem. Vystavit semaforey omezující rychlost na obchvatu. Zrušit zastávky v centru města. Vystavit parkovací dům. Zavést "rezidentské stání" - jeden byt jedno parkovací místo, druhé a třetí placené.
Snížit počet dlouhodobě parkujících aut v obytných zónách vybudováním odstavného parkoviště (nebo i více) a parkovacího domu.
Snížit rychlost aut
Školní ulice - jednosměrná od ul. U Stadionu ke 2.ZŠ, z Krátké ulice udělat pěší zónu (s jednotnou úpravou povrchu) s možností vjezdu rezidentů a přepravní služby typu PPL, DPD apod.
Troleje
u dopr. značky obec "Štětí" instalovat světlou značku " 50 "
Udělat v Krátké ulici pěší zónu.
Udělat záliv na zastávky autobusů v obchodní.
Urcite by si to měl někdo vyzkoušet s kočárkem, kde se špatně najíždí, je problém i pro vozíčkáře
V úzkých ulicích, např. okolo 1. ZŠ ulice udělat jednosměrné, případně zakázat parkování. Budovat nová parkovací místa - špatně zaparkovaná auta brání průjezdu
Vedení Města
Větší postihy za přestupky
Více cyklotras, zákaz vjezdu aut k Labi
více kontrol MP a PČR, retardéry, zlepšení kamerového systému na komunikacích, ...
Více kontrolovat přestupky cyklistu, často jezdí bez osvětlení, v protisměru, po chodnicích
Více kruhových křižovatek
více parkovacích míst
Více parkovacích míst
Více parkovacích míst nebo omezení parkování služebních dodávek na sídlištích
Více parkovacích stání
více parkovišť
Více pokutovat řidiče s bezohledným řízením
Více průjezdu policie městem
Více přechodů, kamery, osvětlení, popř oprava silnic a chodníků
Více starání policie.,klidně bych zavedla i zpomalovací prahy a urcite i opravit silnice(díry), v neprehlednych křižovatek zrcadla
Viz zmínka o cyklistech o dvě otázky zpět.
Všude 30 a retardery
Vybudovat nové parkoviště (patrový dům)

7. Aby došlo ke zlepšení bezpečnosti v dopravě ve Štětí, navrhuji zlepšit

Vybudovat slibované ostrůvky pro autobusy
Vyhnat MP z kutlochu mezi lidi. Poslední dobou zřejmě drží home Office. Viděl jsem jednou a to rozdávali pokuty při čištění ulic. Předtím i potom jsou neviditelní.
Vyměnit vedení : Mgr. Tomáš Ryšánek, Mgr. Ing. Miroslav Andrt
Vytvořit cyklotrasy i po městě.
Vyvýšené přechody pro chodce, zalepit dřevé silnice. Řidiči si díry všimnou na poslední chvíli a udělají úhybný manévr. Kolokrát jsem byl svědkem takto ohroženého cyklisty nebo auta v protisměru.
Z polní cesty před traktorkou udělat normální komunikaci.
Z ulice Dlouhá udělat přípojku na cyklostezku na most.
zákaz parkování v těsné blízkosti výjezdu hasičské techniky ze stanice
Zamyslet se nad přijatelnou formou MHD ve Štětí a vyřešení zastávek.
Zavedla bych semaforey, kde při překročení rychlosti se rozsvítí červená a zastaví řidiče. Hlavně jen v tom směru, ve kterém jelo auto rychle. Tak aby nemuseli auto ve druhém jízdním pruhu zastavit pokud jede povolenou rychlostí. Dále je ve Štětí málo parkovacích míst
zavést dopravní značení na mostě směrem do města, aby cyklisté jezdily pouze po silnici, nikoliv po chodníku; a také zavést značení pro cyklisty, jenž chtějí použít chodník vyhrazený pro chodce, směrem z města, aby měli zakázaný vjezd zvlášť určený pro cyklisty jako jednosměrka a také jako zákaz využití chodníku pro chodce
Zavést pokutování chodců a cyklistů.
Zavést systém jednosměrných ulic (po průzkumu a posouzení). Zlikvidovat část dopravních značek a dodržovat přednost zprava.
Zavést tvrdé a okamžité tresty pro řidiče pod vlivem čehokoliv, a pro "závodníky"
Zjednosměrnění některých ulic (Školní, Lukešova, Pivovarská, Palackého, ad.)
Zlepšit vyberova řízení, aby výsledky nedopadaly jako oprava mostu s nesmyslným proticyklistickým opatřením (chodník pro chodce, druhá strana pro cyklisty)
Zlepšit autobusové zastávky.
Zlepšit dopravní obslužnost přidružených obcí
Zlepšit chodníky a řádně vyznačit cyklotrasy
Změna tras a zastávek autobusové dopravy
Změnit pravidla na mostě, například že cyklostezka může být používána v obou směrech (tolik cyklistů aby se tam srazili tam opravdu nejezdí, a dvě kola se tam v pohodě vejdou)
Změnit umístění autobusových zastávek, například před knihovnou mi to vůbec nedává smysl, silnice je zde velice úzká a ještě tam nyní staví autobus.
Změnit umístění autobusových zastávek, popř. vytvoření zálivů a větší dohled městské policie.
Změnit zastávky u knihovny
Značení od jídelny 3.zakladni školy směr Penny
Zpomalovací retardery na obchvate
Zrusit zastavku bus u posty tesne za prechodem
Zruši nevhodně umístěné zastávky autobusů, zakázat autobusy ve škoní ulici
Zrušit autobusové zastávky ve městě
zrušit autobusy projíždějící městem
Zrušit autobusy ve městě
zrušit autobusy ve městě
zrušit MHD
Zrušit MHD ve městě
Zrušit nebo zlepšit autobusové zastávky ve městě
Zrušit u knihovny zastavku

7. Aby došlo ke zlepšení bezpečnosti v dopravě ve Štětí, navrhuji zlepšit

zrušit velké autobusy po městě
zvýšení počtu parkovacích míst
Zvýšit kontroly měření rychlosti
Žluté čáry u Bezručových sadů, zejména na té krátké straně, kdy se z ulice Bezručovy sady vyjíždí do ulice Radouňská

10. Pro zlepšení organizace a kvality veřejné dopravy navrhuji:

Absence autobusového nádraží, nesmyslné umístění autobusových zastávek, nové zálivy u kruhového objezdu pod mostem. To je velmi nebezpečné místo.
Aby autobusy nejezdili kolem palerma.
ačít na kraj ať uzavře smlouvy i s jinými společnostmi než Českými drahami - kvalita jejich vlaků je otřesná
Autobusová zastávka u penny by se hodila. Ono táhnout celý nákup pěšky od penny do Stračenské ulice je dost náročné. Myslím že dost lidí by zastávku autobusu u penny ocenilo, když by si mohli nákup odvézt busem. Zejména důchodci bez autay
Autobusovou zastávku na Radouňském kopci.
Bylo by dobré, kdyby všechny spoje, zastavily i v centru... pro menší děti, je zastávka u frekventované silnice "autobusák" velmi nebezpečná.
Dodělat zálivy pro všechny autobusové zastávky, hlavně u knihovny.
Doplnění jízdních řádů soukromých dopravců - p. Kafka
doplnit značky na moste. Ta tam je přechod
Doprava do Litoměřic a zpět je mizerná. Aby jel autobus hodinu, to je děs.
Chybějící přístřešky
Chybí přehlednost vlivem zrušení autobusového nádraží, zastávka vypadají provizorne
chytré zastávky
Idealne udelat opet autobusove namesti v mensi mire treba nekde jinde...nevim proc se to zrusilo, kdyz to fungovalo. Stred mesta neni prizpusoben na zastavky autobusu. Na vlak take lidi dojdou a nepredelava se trasa kvuli par lidem co neujdou par metru navic.
Jezdí zbytečně moc autobusů po městě, k čemu? Většinou jsou prázdné, hlavně ty večerní. Po městě si myslím, že by vůbec nemusely jezdit, Štětí je malé
jízdu na čas (bus odjíždí i dříve než má), úpravu zastávky na nádraží Hněvice, úpravu autobusového nádraží, úpravu u štětského nádraží
Již popsáno
Kaine anung
Lepší kryté zastávky. Dočvilnost autobusu aby fakt jezdili.
Lepší spoje přes dopoledne např. do Mělnické nemocnice
Lepší spoje vlaku a oprava zastávek a levnější jízdné
Město má potíže i s parkovacími místy, ale vyřešit zastávku těsně za přechod a před křižovatkou. Je nezodpovědné! Pokusit se o možnost vytvořit záliv pro autobus.
mHD mezi jednotlivými částmi vč. Stračí
Minimalizovat průjezd busu městem...
Na co proboha veřejná doprava? Prošel si nějaký úředník město? Vždyť se tu ty autobusy ani nevymotají. Víte vůbec, jakou rozlohu má Štětí? Tohle je výmysl choreho populistického mozku
Na proti knihovně vznikla nová a bez významu zastávka, řidiči nadávají že nelze projet překáží tam. Zastávku bych posunula dál tam kde byla u parku...
Na zastávkách vytvořit širší silnici, aby autobus dlouho nestál v jízdním pruhu a nenarušival tím tak dopravu a s tím spojenou viditelnost např. u křižovatek.
Nedávat autobusové zastávky před nebo za křižovatky
Nechala bych pouze 1 zastávku u knihovny. Zbytek zastávek bych nechala na obchvatu - Štětí není tak velké město, aby bylo nutné mít zastávku "na každém rohu", navíc autobusy ve městě blokují dopravu, v úzkých ulicích se špatně vyhýbají a vznikají nebezpečné situace

10. Pro zlepšení organizace a kvality veřejné dopravy navrhuji:

Některé autobusy přijíždějící na autobusové nádraží ve směru od Litoměřic zastavují na výstupní zastávce a ty co pokračují do Hněvic by pak měly objet kruháč a znovu zastavit na nástupní stanici. Hlavně těsně po otevření kruháče zastavovaly jen na jedné ze zastávek, a to většinou té výstupní. Pokud na nástupní zastávce někdo stál, tak měl smůlu. Jestli se to později změnilo, nevím.
Nemam vyhrad
Nepouštět do města zbytečně velké autobusy, které zejí prázdnou.
Nevim
Nevím
Nevyuzivam veřejnou dopravu
Nevyužívá tak si nevsimam
Nic
Nic
Nynější zastávky ve městě největší hovadina.
odjez autobusů z vlak nadraží Štětí až po příjezdu vlaku, né před příjezdem
odklonit veřejnou dopravu z centra mesta
Odstranit autobusovou dopravu z ulice Radouňská hlavně poblíž křižovatky s pěší zónou.
Odsunout autobusy z města zpátky na obchvat
Opravit autobusák
Oslavleny zastávky, zastřešení zastávek
PID do hnevic - je trapne, kdyz z sesteho do sesteho pasma PID musim vyuzivat Ustecke autobusy s jinym tarifem
Po městě si nemyslím, ze musí jezdit autobusy, viz. Zastávka ostrovní
Počet zastávek je v pořádku
Ponechat zastávky v centru a vytvořit prostředky pro cestující.
Popřemýšlet o posunutí zastávek v centru města nebo udělat odbočovací pruhy pro zastavení autobusů v centru
Pořádně označit zastávky. Dát na zastávky vč jízdních řadu i mapu zastávek, kde jsou ve městě.
Posunout zastávky dál od křižovatky
Přemýšlet více nad tím kde se dělají zastavky
Přesuňte zastávky z křižovatek a od přechodů pro chodce. Je tu pak moc aspektů ke sledování při provozu. Horší než doprava v Praze.
Přidat autobusové spoje během dne na a z Brocna, i o víkendu.
Přidat na zastávky čekárny. třeba na zastávce Centrum se při vichřici vůbec nedá stát.
Přidat přístřešky na zastávky, například v centru či na sídlišti. Také lavičky kde nejsou.
Přijde mi dostatečné
redukovat počet zastávek ve městě, vedle cyklistů, co nerespektují dopravní předpisy a nejsou za to pokutováni, vytváří řadu nebezpečných situací zvýšený pohyb autobusů vnitřkem města
sjednotit všechny zastávky do jednoho vzhledu, který bude jedinečný, originální a štetický!
Sladit příjezdy vlaků s odjezdy autobusů - zejména v Hněvicích
SMART zastávku v centru města
Snížení cen dopravy jak vlaky tak autobusy pro místní či zde pracující
Spíše je tu až moc zastávek, na tak malé město
Stojany na kola!!!!
U zastávek zřídit přístřešky. V případě nepřízně počasí se lidé nemají kde schovat.
Udělat zastávky autobusu chráněné
Úprava hlavi autobusové zastávky, aby šlo vidět, že máme autobusové stanoviště.
Upravit autobusové zastávky

10. Pro zlepšení organizace a kvality veřejné dopravy navrhuji:

upravit autobusovou zastávku v Hněvice-železniční stanice
Upravit zastávky, aby nekomplikovaly dopravu stojící autobusy.
úpravu některých zastávek v centru města
Ve stanici Hněvice by měl zastavovat ranní rychlík 601 Krušnohor, který staví i v Roudnici n.L., pomohlo by to mnoha dojíždějícím do Prahy. Zrušení autobusové linky 639, která jezdí většinu dne zcela prázdná nebo jen s jedním či dvěma cestujícími, což není rentabilní.
Větší informovanost o platnosti jízdenek - integrovaná doprava
Vhodnější umístění zastávky, která je v ulici 9.kvetna příliš blízko křižovatky
Více autobusových spojů z Litoměřic a do Litoměřic
Vlak ze Štětí směr Praha
vsechny pridruzene obce jsou zapojene do mestske dopravy krome Straci
Všasnost
Vybudovat ostrůvky pro autobus u nového. kruhového objezdu
Vyhovuje mi
Vylepšit zázemí pro dojíždějící
vyřešit zastávky v centru měste u knihovny... stávající řešení je tragédie
vzhledem k velikosti města mi přijde zajištění autobusů do centra zbytečné
zastáv. centrum- vrátit kde byla
Zastávek je spíš hodně, ale spoje nejsou příliš dostačující
Zastávka před parkem v křižovatce je nebezpečná. Zastávka za novým kruhovým objezdem je příliš blízko u křižovatky!
zastávka v Obchodní oba směry velmi problematické a naprosto katastrofální stav je Autobusové nádraží
Zastávku u knihovny nejlépe zrušit, není vidět do křižovatky když řidič jede z obchodní ulice
Zastávku u Mondí bych zřídila nebo alespoň u " bývalých vlaštovek"
Zastávky na dobrých místech zastřešit
Zastávky na vesnicích
Zastávky přesunout na okrajové části města.
zastávky při vjezdu nebo výjezdu do křižovatky(už zmiňovaná zastávka při ostrůvku v ul.Obchodní,a taky průjezd autobusu přes Školní ul.,je občas problém se tam míjet s os.audem
zastřešené zastávky
zastřešení zastávek
Zavedení podobných informačních tabulí jako na roudnickým náměstí
Zlepšit stav zastávek, lavičky, zastřešení... Zbytečné zajištění autobusů přímo k vlaku ve Hněvicích.
Zlomit ruce těm, co je demolují
Změna umístění zastávek, popř. vytvoření zálivů
zprovoznit autobusové nádraží
Zrusit zastávky u křižovatky u pošty
Zrušení autobusových zastávek v centru města a jejich přesun na obchvat.
zrušení všech zastávek busů na křižovatce u knihovny. Naprosto nevhodné místo! Všechny zastávky zastávky musí být v zálivech nebo v části ŠIROKÉ silnice, kde se jinak parkuje. Generální oprava cesty na vlakovou zastávku Štětí.
Zrušila bych nové zastávky ve meste, zastávky na sídlisti, hotelaku a autobusaku byly akorát, všude je to blízko a nejezdí po městě hromada autobusů. Např. autobus v Hnevicích často nečeká na zpozděný vlak a odjede dvě minuty před tím, než vlak přijede. P
Zrušit autobusové zastávky ve středu města. Jak mohl odbor dopravy tyto zastávky povolit?
Zrušit část zastávek, které jsou jedna vedle druhé v obchodní ulici, brání to plynule dopravě

10. Pro zlepšení organizace a kvality veřejné dopravy navrhuji:

zrušit MHD
Zrušit MHD ve městě
Zrušit nebo spíše přesunout jinam zastávky na křižovatce u knihovny a u sjezdu z obchvatu. Je otázka času, kdy to někdo odnese.
zrušit zastávku autobusu u knihovny
Zrušit zastávku autobusu u nadrazi Steti
Zrušit zastávky u knihovny - nepřehledné a nebezpečné
Zvýšit četnost spojů
Zvýšit spolehlivost autobusů. Například spoj k vlakovém nádraží Hněvice. Nemohu použít autobus k vlaku, který nejedí přesně a spolehlivě.

11. Pro zlepšení návaznosti veřejné dopravy navrhuji

same
!
..
Aby autobusi jezdili včas a ne se zpožděním.
Aby autobusy čekaly na vlaky, které mají zpoždění, protože zpoždění je tu pravidelnost
Aby autobusy jezdili ke všem vlakovým spojům jak ve Steti tak i v Hnevicích
Asi nic
Asi nic. S jízdními řádů jsem spokojená, až na to že je veřejná doprava přerušena do prosince, kvůli jedné zastávce. Myslím že by mohla úplně v pohodě fungovat, jen nejezdít v Hněvicích až na nádraží ale jen do zastávky Štětí, Hněvice, rozc.žel.st. a otočit se u parkoviště (ostatně jak to dělají všechny ostatní autobusy co mají jezdit na přerušenu zastávku)
Autobus pro cestující z vlaku
Čas před 5hodinou ráni... Stačí jeden čas třeba ve 4:30
funkčnost mhd i o víkendu
Informační digitální tabule.
Ja rada jezdim do Dube ale je strasne malo spoju jak tam tak zpátky a prestupovat se nepohodlně kor když tam dojedete za hodinu
Jsem spokojen
Kaine anung
Lepší spoje do Hněvice k a od vlaku
Lepší upřesnění názvů zastávek. Abych pravdu řekla, když chci vyhledat jakékoli spojení v idosu, je to stále o hledání názvu zastávky.
Na Brocno by všechny autobusy měly jet až poté, co přijedou spoje z Prahy a z Mělníka a ostatních měst, aby se lidé z Brocna dostali plynule domů a nemuseli zbytečně čekat ve Štětí. A naopak z Brocna by busy měly odjíždět tak, aby se daly stihnout všechny spoje vlaků a autobusů do Mělníka, Prahy, Roudnice, Litoměřic. A dále by autobusy se školáky na Brocno měly jezdit tak, aby děti mohly jít bez problémů na obědy do školní jídelny a pak aby plynule stihly autobus na Brocno...
návaznost mi přijde v pohodě
Návaznost na vlakové spojení jak na Hnevic, tak i na Štětí.
Návaznost spoju vlaky a autobusy
nedokážu posoudit
Nejezdím BUS dopravou, mastná tyč mi nic neříká.
nerozumím otázce
Nevím
Nevím
Nevím
Nevím
Nevím
Nevím
Nevím. Málo využívám.
Nevom
Nevyuzivam veřejnou dopravu
Nevyuzivam veřejnou dopravu, nemůžu posoudit
nevyužívám
nevyužívám
Nevyužívám
Nic
Nic

11. Pro zlepšení návaznosti veřejné dopravy navrhuji

Nic
Nic
Nic
nic
Nic
Nic
nic
nic
Nic
Nic mě nenapadá
Nic.
Přejmenovat žel. zast. Hněvice na Štětí-Hněvice.
Přidat autobusou linku směr Praha s méně zastávkami pro urychlení. Z Mělníka jezdí tento spoj s číslem 349 - staví pouze na pár místech a doprava do Prahy je tím o dost rychlejší. Bylo by super navázat tento spoj již ze Štětí, protože do Prahy jezdí autobus 369 a je to na hrozně dlouho, jezdí s ním spousta studentů a bývá přeplněn.
Ranní spoje udělat tak, aby lidé stíhali pracovní dobu např od 7.00 když pracují na druhém konci města a autobus zastavuje za kruhovým objezdem u mostu.
Rozšíření víkendových spojů směr Litoměřice, Dubá
Sednout si "na Koreji" a sledovat vlaky a autobusy. Jezdí tam hodně autobusu do města, ale ne vždy, když tam není plánovaný odjezd vlaku. Kdo jiný by z Hněvic odjížděl ?
Současný stav je naprosto dostačující.
Spoj ve 3:00 ze Štětí do Dubé
synchronizovat autobusovou dopravu s železniční
To samé
Užší spolupráci s poskytovateli dopravy.
V Hněvicích není návaznost dobře vyřešená, ráno tam autobus přijíždí příliš brzy (cca 10 minut před odjezdem vlaku, což je zbytečné, stačily by 3 minuty), odpoledne zas odjíždí příliš pozdě (10 minut po příjezdu vlaku) nebo naopak nepočká na zpožděný vlak a ujede minutu před jeho příjezdem.
Větší písmena na jízdních řádech
Více spojů do spádových obcí.
Více spojů o víkendech
Vlaky ze Štětí směrem na Lysou nad Labem, aby lépe navazovaly na vlaky do Prahy
vrátit vláhy jak byly
Všasnost
vše jezdí dostatečně často. Možná více vlaků v nočních hodinách.
Vše v pořádku
vybudovat KONEČNĚ ty slibované zálivy u bývalého autobusáku, kde LIDL postaví svůj obchod dřív, než Andrej získá čisté lustrační osvědčení
Vyhovuje.
zastavka Straci
zmatený jízdní řád - např. u závor se mění č. linky autobusu, ale to cestujícího nezajímá. Nedá se pak najít jízda toho autobusu vcelku až do centra.
znovu zavést autobusovou dopravu trasy Račice-Hněvice-Horní Počaply-Mělník
Zrušit městskou dopravu ve Štětí. To vám nestačilo, když tady jezdily prázdné autobusy do Hněvic na nádraží a zpět. Za toto nesmyslné vyhazování peněz byste si měli nafackovat.....

12. Nedostatek parkovacích míst vnímám hlavně

Asi už celé město. Ulice ČSA 512 - 515, u jídelny 3.ZŠ, Ostrovni
Autem už 2 roky nejezdíme, ale když jsme auto měli tak býval problém, hlavně ve večerních hodinách, zaparkovat u bytovek v ulici ČSA.
Bezručovy sady, centrum města.
Bohuzel v celem meste
Celá ulice Lidická + Stracenska
cele mesto
Celé město
Celý město hlavně parkoviště u jídelny 3 základní školy kdy po příjezdu ze směny nemám kde zaparkovat a musím nechat auto i několik ulic dál
centrum města
Centrum u Paleta a zdravotního střediska.Kolem lékařského domu u 2.zš.
Centrum, ul. Obchodni
ČSA a klidně bych tam udělala hřiště v tom zrušené pískovišti a tam kde jsou ty dvě houpačky bych nějaká místa přidala
Díky neexistující koncepci se dá říci, že všude. Někde je třeba parkování omezit, jinde vybudovat parkovací pruhy nebo menší odstavné plochy se zatravnovacími dlaždicemi.
Družstevní ulice, ubrána cca 4 parkovací místa novým žlutým značením v minulém týdnu. Vždy tu byla jen jedna čára zabraňující parkování příliš blízko křižovatky, nyní je přidána nově druhá směrem do ulice Družstevní.
Družstevní ulice... Málo míst . Když přijedu večer domu není kde zaparkovat
Družstevní, Mánesova, Obchodní, okolo Tesca
Hlavně v centru a to jak pro rezidenty, tak i pro ostatní, kteří zde potřebují něco vyřídit
jako trend dnešní doby, tento problém je všude...
Jiráskova ulice
Jiraskova ulice, prostor pred domy smerem od vezaku je stejne vyasfaltovan, mohlo by se tam parkovat. Ulevilo by se ulicim skolni a u stadionu bez toho, aniz by se likvidovala zelen
Každé sídliště.
Každý podle místa bydliště. Já to vidím kolem TESCO, Litoměřická či Dohnalova ulice. A pak Školní ! Tam by mohl být jednosměrný provoz.
Každý pravděpodobně v místě bydliště. Přijedu li v 6 večer z práce, mám smůlu na parkovací místo. Odstraňte vraky z ulic.
lidická
Lidická a Družstevní
Lidická ulice a okolí.
Lidická ulice možná placené parkování
Litoměřická ulice
Litoměřicka ulice
Mánesova
Mánesova + centrum
Mánesova ulice
Mánesova ulice, Školní ulice
Město je malé, počet parkovacích míst je dostatečný
Mírové náměstí
Míst je dost
Myslím, že parkovacích míst ve městě je dostatek. Problém jsou spíše přibývající auta v rodinách a další služební a firemní auta. Doporučuji vyčlenit parkování nerezidentních vozidel z obytných zón, aby bylo dost místa pro rezidenty.
na novem namesti

12. Nedostatek parkovacích míst vnímám hlavně

Na sídlišti
na sídlišti U Stadionu a během dopoledne u Nového náměstí, ve večerního hodinách téměř všude
na Školní ulici
náměstí u TESCO
Nedá se zaparkovat poblíž domu.
Nedostatek míst pro invalidy.
nevnímám
Nevnímám nedostatek parkovacích míst
Nové náměstí
Obecně u panelových domů
obecně v okolí panelákového bydlení
obchodní
Obchodní
Obchodní ulice
Obchodní ulice
Obchodní ulice
Obchodní ulice
Obchodní ulice auta tu stojí v zakazu
Obchodní ulice po 18 už nelze zaparkovat
Obchodní ulice, Bezručovy sady
Obchodní ulice, náměstí
Obchodní ulice, Nové náměstí
Obchodní, Ostrovní, Vežáky
Odstavené vraky zabírající místa.
Okolí obchodní ulice.
Okruh ulice Stračenská
Okružní
Ostrovní
Ostrovní
Ostrovní ulice
Ostrovní ulice, Litoměřická ulice, postupně i v celém městě
Ostrovní, CA
Ostrovní, U Stadionu
Parkovacích míst je dost málo je nutné doplnit
Parkování u věžáku
pěší zóně
Po celém meste
Po celém městě
Po celém městě
Po celém městě
Po celém městě je problém
Po celem meste.ale chapu to
Po celém Štětí
Po celým Štětí.
Prakticky celé Štětí má málo parkovacích míst
Před pečovatelským domem v ulici U Cementárny
Před Tescem. Postavit parkovací dům..!!! třeba za koupalištěm
při příjezdu ve večerních hodinách
Přibýlo více automobilů

12. Nedostatek parkovacích míst vnímám hlavně

Radouňská 585
Samozřejmě u centra města, ale on je tento problém s nárůstem uživatelů osobních vozidel, téměř všude.
školní ulice, obchodní ulice- nové náměstí, u stadionu
Stračenská
Stračenská (věžové domy)
Stračenská ulice
stračenská, centrum
Střed města
Školní a Obchodní ulice
Školní ulice
Školní ulice
Školní ulice, U stadionu
Školní ulice, U Stadionu ulice
Tam, kde se bez jakéhokoliv plánování vybuchají chodníky, parkoviště a nikdo neřeší že není v širokém okolí možné zaparkovat.
U 3Zs, za tescem
U bytových domů, zejména ulice U Stadionu a Školní
U knihovny
U lékařského střediska naproti trznicí
U Nového náměstí před zahradnictvím -parkoviště je tam v celkem špatném stavu. Mohlo by se tam o něco rozšířit (travnatá plocha to umožňuje). Celkově by se tato plocha mohla trochu změnit. Na zbytek trávy vysadit keře, stromy a parkoviště alespoň o jednu řadu zvětšit.
U obchodního domu Tesco
u stadionu, jiráskova ulice, část školní (okolo ordinace doktora žitného
U Tesca
U Tesca
u Tesca
U vezaku
U základních škol. Rodiče vozící děti do školy autem brzdí v plynulé dopravě ostatním.
ul. ČSA - parkoviště u jídelny ZŠ Školní
ul.Lidická a večerka Družstevní a parkoviště u Synotu,parkovací místa chybí normálně,natož teď,kdy parkoviště u Synotu slouží pro staveniště,byl by problém udělat pár parkovacích míst v Lidické mezi stávajícím parkovištěm a chodníkem ?
Ulice Čs. Armády a Stračenská
Ulice ČSA
Ulice Litoměřická
ulice Ostrovní
ulice Školní a Palackého
Ulice Školní, Obchodní
ulice Školní, U Stadionu, Ostrovní
ulice U Stadionu, Školní
V "centru" města
V celém městě
V celém městě
V celém městě velky nedostatek
V celém steti je problém zaparkovat
V celém Štětí
V centru

12. Nedostatek parkovacích míst vnímám hlavně

V centru
V centru - u Tesca, u tržnice, u knihovny
v centru kolem domu s pečovatelskou službou
v centru města
v centru města
v centru města (Nové náměstí, Mánesova)
v centru města u Tesca
V centru města, ale určitě nestojím o rozšíření
V centru města. Nové náměstí, Obchodní ulice
V ČSA
v Družstevní ulici
V lokalitě Mánesova, U Stadionu
V Obchodní ulici
V Obchodní ulici u Bezručových sadů a Horově ulici.
V oblasti sídliště
V okolí bydliště
V podstatě všude. Zaparkovat ve městě resp na sídlišti ve večerních hodinách je takřka nemožné
V ulicích Mánesova, Alšova a v okolí Nového náměstí
Ve stracenske ulici clovek nema kde zalarkovat po 4 hodine! A v ulici Jiraskova v Mš.Berusky lide tam parkuji jak hovada
Ve středu města
Ve Školní ulici.
večer
Večer když se snazím zaparkovat na namesti
Vsude
Vsude
Všechna sídliště ve Štětí.
všude
všude
Všude
Všude
všude
všude
Všude ve městě
Všude ve městě, bohužel
všude, hlavně ČS. Armády, ul. Školní, ul Obchodní
Zejména Mánesova ulice (podél domu č.p. 629-638, dále Alšova ulice a Nové náměstí (současné "parkoviště" na betonových panelech po bývalé tržnici by mělo být cca dvojnásobně rozšířeno a upraven jeho nevyhovující povrch).

13. Jsem pro zavedení placeného rezidentního parkování, tzv. "modré zóny"

ano, pokud budou budovány garáže, aby každý mohl zaparkovat a dále se pohybovat pěšky nebo na kole.
Cele území města, jinak to nemá cenu. A nezapomeňte na ty co bydlí v podnájmu a nemají na vlastní bydlení.
centrum u seniorského domu
co byt, to jedno rezidentní místo...
Horova ulice
Jsem pro zavedení přímého parkovacího místa na SPZ. Samozřejmě za poplatek.
Krátká ulice. Školní ul.
lékárna U Slunce, pěší zóna, Mírové náměstí, ulice Dlouhá a ulice Školní podél 2. ZŠ
Lidická ulice
Lidická ulice
Lukešova, část u školy
Obchodní
Obchodní ulice
Obchodní ulice - u strediska - místo podelneho parkování bych navrhla o metr zkratit travu a udelat sikme stani a hned by se tam veslo vice aut.
Oblast bytových domů
Ostrovni
Po celém městě, jeden byt, jedno auto. Dalsi placené
Stračenská
Stračenská. Rezident zdarma 1 auto, druhé za poplatek, další nepovolit. V případě, že aut zdarma bude více než parkovacích míst, zpoplatnit i první.
Školní
Školní ulice
U Tesca
ulice Ostrovni
viz výše
Všude
všude
Všude tam, kde si lidé stěžují na nedostatek parkovacích míst

14. Jsem pro zavedení placeného parkování, tzv. "parkovací automaty"

Ano, ale jen v centru města, obecně v oblasti od tržnice po Radnici.
Centrum
centrum
centrum města
Myslím, že placené parkování je spíše pro města s cestovním ruchem. Ne v našem městě pro místní obyvatele.
Na sídlišti u věžáků
Náměstí, (obě)
Nové náměstí
Nové náměstí
Nové náměstí
Nové náměstí
parkoviště u koupaliště
pěší zóna, Mírové náměstí
Pouze na místě jako je tržnice případně v centru a to z důvodu, aby zde člověk mohl zaparkovat když něco potřebuje v úřední hodiny něco vyřídit.
Před klubem na Mírovém náměstí.
Tesco, Penny
U Tesca
U tesca
U úřadu
v centru
V létě na parkovišti pro koupaliště... Šílený bordel tam teď je v parkování
všechny parkovací míst okolo Nového náměstí a na Mírovém náměstí.

15. Jsem pro vybudování odstavného parkoviště

"Park" od autobusového nádraží, u Oázy
1. Vedle Horovy stezky buď na poli pod vedením VN nebo protější straně. 2. Na poli vedle zahrádek u hřbitova.
Ano, a to v blízkosti hotelu Sport a v okolí bývalého autobusáku. Jinde asi není ani prostor.
Ano, tak nějak už funguje parkoviště u Penny a má i dobrou pozici. Není daleko od centra.
Dle územního plánu města. Ono moc míst na výběr není.
dost volného prostoru je u prádelny
Koupaliste
Místo autobusového nádraží
Místo musí najít architekt města.
Místo sběrných surovin u autobus.nadrazi.
mohlo být u nového mostu místo Lidlu, ale je otázka, kdo by ho využíval. Obyvatelé města? Turistů tady tolik nemáme.
Musí být hlídané a co třeba to pole u prádelny, kde jste chtěli nákupní středisko
Může být, na proti prádelně, kde se uvažovalo o místě pro supermarket. Dále u mostu (bývalé vlaštoky), u koupaliště apod.
na obchvatu
na periferii města
Na poli naproti tenisovým kurtům. V létě by se hodilo, když je koupaliště plné, přijedou fotbalisté a v oáze se ještě koná svatba.
na poli za firmou Ferkl
Naproti prádelně, naproti labewood, u hřbitova (i tady by mohla být parkoviště placená, případně i odstavná procha pro pauzy kamionů)
naproti prádelny
Obchvar
Pod Stračím
Podle návrhu nového územního plánu
Proti Prádelně
Před hřbitovem
Ratio
Tržnice
u fotbalového stadionu
U penny marketu
U prádelny
V centru, aby se navýšila kapacita parkovacích míst
V co nejlepší
Za koupalištěm
za koupalištěm nebo přes silnici "vedle" hřbitova
Za koupalištěm, u Ferkla
za startovacími domy

16. Jsem pro vybdování parkovacího domu

Bezručovy sady.
Centrum
Již je uvedeno
již jsme jeden prostor měli, pod tržnicí
Místo tržnice u lékař. Domu
Na místě pod koupalištěm za prodejnu pana Ferkla, je tam nevyužitý prostor.
na náměstí
Na Novém náměstí
Na parkovišti u koupaliště nebo na poli vedle zahrádek u hřbitova, popř. u Horovy stezky.
návrh na Novém náměstí s několika podlažním parkovacím domem mi byl sympatický
Nové náměstí
Obchodní
Obchodní ulice
Obchvat
Parkoviště u Stadionu, u Oazy
Pod tržnicí u zdravotního střediska jsou v původním projektu prostory pro parkování. Proč nejsou využívány ?
podle návrhu nového územního plánu
Proboha kde? Pokud máte volné pozemky, tak je nabídněte lidem, nebo začnete stavět sami.
Namísto vyhazování peněz třeba za nesmyslnou MD
sklepy v bytovkách v obchodní ulici
Školní ulice, u Stadionu ulice
tržnice je snad parkovací dum ne?
Tržnice
u hřbitova
U mondi
U nového náměstí
U prádelny
u prádelny
U zahrádek koupaliště
V centru
V centru aby se navýšila kapacita parkovacích míst.
V co nejlepší lokalitě, možno i více
vedle radnice

17. Pro zlepšení podmínek pro chodce navrhuji

A stále se opakující téma špatně umístěných autobusových zastávek na křižovatce u knihny.
Aby nechodili bezmyšlenkovitě _x1f648_
Aby se rozhledli, než vlezou do silnice
Blikající osvětlené přechody
cestu přes pole k lesu směrem na poceplice
Cyklostezky, aby byli chodci v některých místech více a lépe oddělení od cyklistů. Např v prostoru Nového náměstí
Častější údržba při náledí
Dokončit opravu starších chodníků , opravit vyboulené již nové chodníky
Dostačující
Edukace v oblasti anatomie.
Funkční radary na obchvatu
chodí se celkem dobře
Chodit po chodníku a předcházet na místě vyřazeném pro přecházení.
chodník v ulici Dlouhá
Chodníky se postupně opravují takže nic
Jak jsem už napsala přemýšlejte více nad zastavkama
kontrola funkčnosti veřejného osvětlení
Kontrola rychlosti vozidel.
kontrolu dodržování pravidel jízdy cyklistů po mostě a chodíku z Hněvic
Koupit jim kola
Lépe označit přechody
Lepší osvětlení a chodníky, ale to už budete, tak dobrý..
Lepší osvětlení přechodu
nadchod, hlavne u hotelu Terek
Navrhuji na křižovatku u knihovny zrcadlo
Navrhuji, aby se dohlédlo více na to, kde auta parkují. Často se mi stává, že auta zatarasí přístup na chodník.....neprojde člověk natož, když máte kočárek. Kvůli lenochům jsem pak nucena jít po trávě.
Nemyslím si že by zde trpěli.
nesnáším zámkovou dlažbu!!! a ta je bohužel všude... je to laciné, odporne a snižuje to atraktivnost města...
Nic
Nic
nic
Nic
nic
Nic jim nechybí
Nic...chodci jsou v pohodě
Nové chodníky
Obnovení stávajících betonových chodníků za zámkovou dlažbu, lepší organizace dopravy okolo 1.ZŠ, jak z hlediska chodců, tak cyklistů a automobilů
Oddělení silnice a chodníku na mostě do Hněvic, eliminace cyklistů na chodníku na mostě a obecně na chodnicích
Odsun cikánů z města
omezení rychlosti
Omezit jízdu cyklistů po chodnicích - postihovat MP!
Oprava betonových chodníků (na dlažbu)
Oprava všech chodníků které jsou ve špatném stavu

17. Pro zlepšení podmínek pro chodce navrhuji

Opravit chodníky
Opravit chodníky
Opravit chodníky hlavně za Penny
Opravit všechny nevyhovující chodníky
opravu chodníků
opravy chodníků
Osvěta, že chodec nemá vždy za každých okolností přednost a že smí vejít na přechodu do silnice po zastavení vozidla.
Osvětlené přechody, přechod bez kaluží, úprava chodníků, nerovnosti srovnat
Označení přecházení ke školní jídelně v Ostrovní ulici a na prostory pro chodce
Pokračovat v rekonstrukcích chodníků.
Pokutovat cyklisty jezdící bezohledně po chodníku
Pokutovat cyklisty na chodníku
pokutovat je za každé porušení dopravních předpisů - hlavně při sebevražedných skocích před auto na poslední chvíli
pokutovat je za nedodržování dopravních předpisů
Postih nezodpovědného chování řidičů a cyklistů
Premalovat prechody
Přehledné přechody, kamerovani přechodů popř spomalovací prekazku
Přechod přes obchvat u nové okružní křižovatky - původní osvětlený - po přechodu jdete do zdi a ještě tam jezdí cyklisté z Dlouhé ulice.
Přechod z Bezručových sadů směrem ke knihovně.
Přísný zákaz jízdy cyklistů po chodnících s výjimkou mostu přes Labe
Rozdělení cesty zvlášť pro chodce a zvlášť pro cyklisty.
Rozšiřování stávajících chodníků
Semafor na přechodu od kina na náměstí, lidi tam opravdu jezdí hrozně, rychle, stalo se mi že mi auto zastavilo na přechodu, a za ním se z ulice Kostelní vyřítilo auto, a předjelo ho. Já ho viděla, ale bylo to o letní prázdniny, kdyby tam šlo malé dítě tak by ho to předjíždějící auto srazilo.
Semafor
Snížení rychlosti na obchvatu
Srovnat povrchy, díry, mezery v chodnicích
Udržovat hlavně vodorovné značení přechodů, ideálně nějaké reflexní vrstva.
Udržovat schůdnost stávajících chodníků v zimě a zintenzivnit jejich pravidelné čištění i mimo zimní období (odstraňování plevele, napadané listí, psí exkrementy, apod.)
Uzavřít sjezd automobilů od zdravotního střediska směrem ke " stolnímu tenisu ,"
V tak malém městě nevidím problém s chodci
Více kontrol řidičů a parkovani
Více osvětlených ulic na okraji města
Více přechodů
Více přechodů
Více přechodů, hlavně osvětlených
Vyrovnat "úmyslně zvlněné" chodníky a opravit povrchy téměř všech chodníků a dále snížit nebezpečně vysoké obrubníky.
vyřešit zastávky kolem křižovatky ulic Obchodní, 9.května Školní
Vytáhněte MP že služebny.
využít již realizované dotazníkové šetření, kudy chodí děti do škol a tyto trasy projít a zjistit přímo v terénu, kde jsou riziková místa a ta řešit
Vyvýšené přechody pro chodce v dlouhých ulicích a u škol, kde rovná dlouhá silnice svádí zejména mladší řidiče k rychlejší jízdě.

17. Pro zlepšení podmínek pro chodce navrhuji

zábradlí
Zákaz jízdy na kole po přes pěší zónu nebo pruh pro violisty
zakázat parkování blízko přechodů a křižovatek. Zpomalit značkou 30 dopravu mimo hlavní silnice.
Zlepšit chodníky a udelat je šikmé na konci kvůli vozíkářům a kočárkům., více osvětlení cesta do straci za kolejema
Zlepšit chodníky na celém území města a hlavně v centru.
Značení na Pěší zóně půlka pro kola, půlka pro chodce, ale jasně dané
Zp
Zrušení tě vaší cyklotrasy přes pěší zónu, od té doby co tam je, tak jezdej lidi jak prasata, to samé k Labe aréně, hřiště máte pro střední děti, velké a ani ty nejmenší si nemají kde hrát, nebylo by k prdu, k Labe aréně zavést jinou cestu, a pěší zónu nechat pěší zónou
Zrušení zastávek ve městě.
zvýraznit přechody pro chodce
Zvýraznit přechody pro chodce

18. Pro zlepšení podmínek pro cyklisty navrhuji

1. Vyřešit situaci pro cyklisty na mostě ve směru od Hněvic do města. 2. Vybudování cyklostezek především ze Štětí do Počeplic a ze Štětí pod Hoštecký kopec.
A stále se opakující téma špatně umístěných autobusových zastávek na křižovatce u knihny.
Ať chodí pěšky
Ať nechají kolo doma a jedou autem
Bez návrhu.
Cyklista by měl po chodníku vést kolo a ne po něm jet
Cyklo pruh od Teska k autobusáku
Cyklocesty
cyklopruh na silnicích
cyklopruh... žádné piktogramy na silnici, ale prostě cyklo pruh od silnice oddělený, obousměrný (hlavně ne ze zámkové dlažby!!!)
Cyklopruhy, jako součást vozovky
cyklopruhy, propagace a preference cyklo dopravy ze strany města, vyznačení cyklopruhu na mostě ve směru do města. Stojny pro kola a servisní stojany
Cyklostezka
cyklostezka do Počeplic
Cyklostezku do Počeplic a dal tímto směrem na Ješovice
Cyklostezky
Cyklostezky po celém městě
Cyklotrasy
Cyklotrasy
Doplnit silnice o stejný symbol jako je na mostě aby si i řidiči více uvědomovali že nejsou sami na silnici
Doplnit značení na mostě, aby řidiči aut věděli, že cyklista může jet po silnici .
Dořešit pro cyklisty - most ve směru Hněvice Štětí
Edukace v oblasti anatomie.
Jak jsem už psal přípojku z ulice Dlouhá na cyklostezku přes most
Klidně i přidat stezku, pokud by bylo možné, na víc frekventovaná místa. Přes město na to není nejspíš úplně prostor. Ale po obchvatu- cesta k mostu, k Labi. Nevím, v jakém stavu je stezka podél Labe do Počeplic, ale určitě spousta tam tudy spousta lidí také jezdí
Kontrola stavu kol
Kromě mostu asi nic
Lepší organizace (možná pruh pro cyklisty?) v ulici od autobusového nádraží směrem k tescu
Lepší propojení s okolními cyklotrasami
lepší značení po městě
most
na mostě z Hněvic vyznačení cykloznačení na vozovce
Narvat lidem do hlavy, jak se jezdí po novém mostě
Naučit je chodit pěšky
Nedělat cyklostezky v zóně pro pěší.
Nedělat chodníky s vysokými obrubníky
Nejezdím na kole
Nejezdit v protisměru...
nemohu posoudit
Nešikovné řešení jak přejít na cyklopruh k Mondí v okolí okružní křižovatky, pokud jedete z/do Dlouhé ulice. Kam se má správně jet?
Nevím

18. Pro zlepšení podmínek pro cyklisty navrhuji

Nevim
nevím
Nevím na kole nejezdím
nevyžívám
Nic
Nic
Nic
Nic
Nic jim nechybí
oslovit aktivní cyklisty a probrat přímo s nimi
Osvětu aby si hlavně mladí puperťáci uvědomovali že chodníky jsou pro chodce a že když vřítu na kole přes přechod do silnice musím dát přednost vozidlům
piktogramy
Pokud možno vyznačit pruhy pro cyklisty.
pokutovat je co to jde - přejíždějí si na kole přechody pro chodce - nedávají znamena o změně přednosti v jízdě - nenosí bezpečnostní prvky
Pořádně označit.
Pravidelně opravovat díry na silnicích a kanály nezapouštět moc hluboko
rozšíření mostu o cyklopruh ve směru do Steti
Rozšíření silnic
Rozšířit cyklostezky
Srozumitelné značení
Stezky po městě
Stojany a lepší značení
To same
To sami jako pro chodce
udělat cyklo trasu mimo střed města
Udělat na silnici cyklopruh cca od Penny až k přef. Lidé dojíždějící do práce na kole by to myslím ocenili...
Vemte si helmu a naučte se jezdit po silnici, kde je nejméně aut
Více cyklostezek
Více cyklostezek.
vodící čáry, či alespoň obrázky pro cyklistu, kudy se opravdu mohou pohybovat (hněvický chodník, most)
Vybudování pruhů pro cyklisty, tak jako je tomu v jiných městech
vyřešení pohybu cyklistů, kontrola dětí, které dost často jezdí bez přilby i bez dozoru
Vyřešit naprosto nevyhovující situaci na mostě, aby ve směru z Hněvic do Štětí nemuseli cyklisté jezdit ve stejném jízdním pruhu jako motorová vozidla
Vytvořit koncept cyklotras po městě
Využívat cyklostezky namísto chodníků.
Vyzvednout propadlé kanály, upravit rychlost na silnici do Hořtka, na téže silnici opravit díry
Založit cyklostezku
Zlepšit parkování aby nedocházelo ke zúžení vozovky
Zlepšit parkování aby nezuzovalo vozovku
značení na mostě a dohled MěPol
Značení na Pěší zóně půlka pro kola, půlka pro chodce, ale jasně dané
Znovu otevřít restaurace
Zvýraznit jim trasy, kde můžou aby nejezdili po chodníku.

19. Pro zlepšení podmínek pro další účastníky silničního provozu navrhuji

je pro odborníky, na samostatný pruh na silnici není dostatek místa
!
..
30 km po městě
A stále se opakující téma špatně umístěných autobusových zastávek na křižovatce u knihny. A řešení problému s parkováním.
Aby jsme byli všichni ostražiti a ohleduplni..
aktivní vysvětlovací kampaň města, kdy lidem bude vysvětlovat, že mít možnost jezdit všude bez omezení autem není právo. Preferovat pěší a cyklisty. Udělat koncepci dopravy a upustit od nahodilých opatření a změn.
Asi nic
Bez návrhu
Bez návrhu.
bezpečnostní helmy
Bezpečnou jízdu, retardery.
bohužel jen ohleduplnost
Častější měření rychlosti zejména na obchvatu
Častější policejní kontroly rychlosti v obci.
Dodržovat zlaté pravidlo: vidět a být viděn.
Důsledně vyžadovat dodržování dopravních předpisů, hlavně parkování (POLICIE).
ještě k dopravě a parkování, v ul. Ostrovní parkování u chodníku při výjezdu z Ostrovní (kolem dětského hřiště), přes zaparkována auta není vidět
Kontrolovat osvětlení ciklistu městskou policií
Lepší dohled MP a PČR
Naučit je chodit pěšky
Nedělat zbytečné kruháky a nestavět chodníky s vysokými obrubníky, navíc velmi široké, které zbytečně ubírají šíři vozovky
Nefetovat
Nejezdit, jako šílenci.
Nemám návrh
Nevím
nevím
Nevím
Nezmenšovat silnice a nedělat debilní kruháče
Nic
Nic
Nic
Nic
nic
Ohleduplnost
Oprava komunikací
Opravit díry v silnicích, utopené kanály, zrušit cyklostezku na novém náměstí, vyvýšené přechody pro chodce, jednosměrku v kopečku u penny
Opravy chodníku
Osvětlení na přechodech
Oznacit žlutou carpu vyhledy do křižovatek. Často lidé parkují prakticky až v křižovatkách (i když je to přestupek) případně u přechodu. Vznikají tak velmi nebezpečné situace.
potírání nedodržování dopravních předpisů
pravidelné kontroly na mostu
Přehodnotit četnost a viditelnost dopravních značek ve městě.

19. Pro zlepšení podmínek pro další účastníky silničního provozu navrhuji

Přesun autobusů z úzkých ulic města a zastávek na obchvat
Rapidně navýšit kapacitu parkovacích míst; vyřešit situaci pro cyklisty na mostě (ve směru z Hněvic do Štětí), aby se nepletli v jízdním pruhu pro motorová vozidla
Rozšíření silnic
Snížení a kontrola rychlosti
Snížení rychlosti
Širší komunikace. Přijde mi, že rekonstrukcí křižovatky se sice zvětšil chodcům chodník, ale zúžila se komunikace, kde jezdí i autobusy.
To same
U školy dat 30
Úprava křižovatky směr poceplice
Větší ohleduplnost a dodržování pravidel
Více dopravní výchovy na školách
více hídek mě.policie ve městě
více míst na parkování
Více parkovacích míst, pak bude lepší průjezdnost městem.
vlastní opatrnost, nepřeceňování svých sil, tolerance
Všechno nejde zlepšit ku prospěchu všem, ale nejvíce ohrožení jsou chodci, jsme ve městě. Tak zvedněte zadky, naučte se používat brzdy, a rozhlízejte se
Vybudovat parkovací místa
Vysvětlit chodcům v dlouhé ulici, aby pro chůzi používali chodník
zákaz zastavení u blízkosti hasičské stanice
Zjednosměrnění Školní ulice od čp 575 do 583
Zlepšit silnice,. Rozšířit silnici směr Libechov,. Více míst na parkování v ulici stracenska., více zrcadel v nepřehledných křižovatek.,
Zlepšit možnosti parkování a zpřehlednit místa náročných křižovatek
Znovu jsme u parkování, které zasahuje do vozovky
Zona 40 po celem Štětí
Zpřísmřit kontroly rychlosti uvnitř města.
zrušení semaforu a měření rychlosti
zrušit nakladni dopravu do fabriky po silnici a vice vyuzivat zeleznicni, pripadne lodni dopravu
zrušení jednosměrky ve směru od bazénu na Mělník - ZBYTEČNOST
Zřídít parkovací místa v obci.

20. Navrhuji toto doplnění nebo úpravu dopravního značení

!
.
30 km u vezaku
30 km v centru
Alšova ulice děs
Ano, navrhuji to
Asi žádnou ulici
Bez uprav
Bezrucovy sady - omezit na jednosměrnou
ČSA vedle kina
Družstevní
informační tabule při vjezdu na most, informační směrovky pro oba sjezdy z mostu, zrušení průjezdu aut v ulici Krátká a zákaz parkování (úzké chodníky)
Jednosměrka od Tajčmana po 2. ZŠ
Jednosmerka ve školní ulici, v zúžené části parkováním
jednosměrná Dlouhá ulice
Jednosměrná silnice u parku z boku, je to tam úzké a nepřehledné
Jednosměrná školní ulice
Jednosměrná ulice Stracenska v úseku u parku směr od policie a využít místo podelneho parkovani pricne vznikne cca 8 až 10 nových míst a na proti mezi stromy se dá vystavet několik parkovacích míst také
Již popsáno
Kopeček u penny
Ne
nějakým způsobem omezit rychlost vozidel mezi Štětím a Stračím, řada řidičů zde jezdí nepřiměřeně rychle a je to nebezpečně pro cyklisty, přecházející chodce i auta vyjíždějící z přilehlých silnic, domů
Nenapadá mě
Nenapadá mě nic.
Nevím
Nevím
nic
Nic
Nic
Nic mě nenapadá
Nic mě nenapadá
Nic mne nenapadá
Nvm
Obchodní ulice
Obytné zóny
Od jídelny 3.zš směr Penny Market
Omezit parkování/zjednosměrnit ulici Školní
Označení na přecházení dětí z chodníku do školní jídelny v Ostrovní ulici
Podzemní parkoviště
Pokud by to šlo, tak udělat jednosměrnou Školní.
Proboha proč?
Přijde mi možná zbytečná značka Stop u hotelu Pražák od kostela, stačilo by tam Dej přednost v jízdě.
Původní sjezd z mostu omezit pro vozy do 3.5t a bus
Řešení nadměrné dopravy v klidové zóně u Labe zapříčiněné vybudováním Labearény

20. Navrhuji toto doplnění nebo úpravu dopravního značení

školní ulice
stracenska
Školní od řeznictví ke 2.ZŠ zjednosměrnit !!!
Školní ulice - viz předchozí otázka
Školní, 9.května, Komenského, Palackého, Lukešova, Pivovarská, 1.máje....
U parkoviste csa by se ulice mohla zjednosmernit
U školní jídelny zš Ostrovni
Ulice ČSA
upozornění na mostě ve směru do Štětí, že cyklisté mají právo jet po vozovce
Určitě v ulici 1.maje by se hodila jednosměrná ulice a kolem 1ZS TGM
uzavření silnice a vytvoření pěší zóny v ulici Krátka a to samé ze 3/4 okruhu kolem kostela. Možnost vjezdu jen pro místní a povolit zásobování v pracovní dny od 10 do 12 h či podobně.
už jsem zmínil dříve - jednosměrka Školní, pěší zóna Krátká
v ulicích okolo 1. ZŠ
více parkovacích míst
Vyznačit žlutou čarou zákaz parkování v ulicích v blízkosti křižovatek (např. Ostrovni x ČSA), aby byly přehledné pro všechny účastníky silničního provozu i pro chodce.
Z velkého parkoviště u CSJ Ostrovni k ČSA 512 a dále Ostrovni dost nepřehledná zatáčka kde parkují auta
Zákaz jízdy cyklistů na mostě (v obou směrech) v jízdních pruzích pro motorová vozidla. Zrušit značky "Reservé" všeho typu pro parkování. Upravit přednostní parkování pro vozidla registrovaná na občana s trvalým bydlištěm ve Štětí.
zavést semaforey na křižovatce u autobusového nádraží Mělník-Litoměřice
zjednosměrnění ulic kolmých k ulici Dlouhá
Zjednosměrnění ulic.
zjednosměrnění ulice Školní
Zjednosmerneni ulice školní v úseku od krizovatky k 2zs po krizovatku u řeznictví?
Zjednosměrnění v ulicích Školní, Pivovarská, Lukešova, Palackého
zjednosměrnění v ulicích Školní, U Stadionu, Ostrovni. Úplný zákaz vjezdu v klidové zóně u Labe.
zjednosměrnit staré město
zjednosměrnit ulici Ostrovni směr Čs. armády
zrušení dopravních značek a zavedení striktní přednosti zprava
Zrušení zjednosměrnění ulice Horova, zjednosměrnění ulic Příčná a Bezručovy sady,
Zrušit ČÁST žlutého dopravního značení v Družstevní ulici. (u plotu paní Potomové) a naopak přidání v ulici Bezručovy sady, vlevo při výjezdu do ulice Radouňská
Zrušit jednosměrnou silnici od koupaliště na Mělník
Zrušit stopku u Penny, je tam vcelku zbytečně
žluté čáry kolem přechodů

21. Předkládám ještě jiný podnět, návrh, připomínku, názor apod.

!
.
1. Přehodnotit parkování osobních aut a dodávek v obytných zónách s ohledem na hlukovou a emisní zátěž pro obyvatele žijící v těchto lokalitách. 2. Řešit parkování před garážemi. 3. Řešit jízdu elektrických koloběžek po městě - často jezdí souběžně po chodníku a vedle po silnici.
Auta v ulici od náměstí směrem ke kruhovému objezdu u ostrovního často jezdí velmi rychle. Provoz je tam celý den velký a někteří řidiči na dlouhé roviny jezdí velmi rychle. Místo je hlukové a nebezpečné pro chodce .
Bylo by fajn zakročit proti namachrovaným týpkům v autech, kteří porušují pravidla silničního provozu. Leckdy i stav jejich vozidel není v pořádku. Bohužel na to neexistuje asi žádné řešení :-)
Cyklisté na mostě směrem do Štětí - asi ještě dlouho diskutované téma.
Časté nedodržování správného parkování přímo před 3zs, často se tam stojí na žlutých čárkách a je stížen průjezd ulicí...
Děkuji za tuto anketu
Dodržování nočního klidu v restauraci Říp
Hlídat více mladé řidiče v automobilech, více kontrolovat děti na kolech, bruslích, ... zda mají povinné vybavení, ...
Chci ve Štětí metro
Jedna rodina jedno parkovací místo před domem zbytek na odstavných parkovištích
Jo, dejte k Labi závoru a ať tam jezdí auta jen ve vymezený čas.
Jsem pro vybudování odstavného parkoviště nebo parkovacího domu jen v případě zavedení modrých zón. Chybí mi zde sdílená kola (trasa/stanoviště - obě vlakové nádraží a centrum).
Křižovatka obchvat Cihelná x Radouňská ...stavební úprava zamezující přímou jízdu ulicí Radouňská...vybočení.
Lepší radar na hlavní silnici kolem Labe, časté nerespektování červené na přechodu
Měření rychlosti jak obci tak ve městě
Místo ubytoven udělat poradně bytyMěli by jste začít něco dělat s bezdomovci, cikány a drogově závislími není to příjemný pocit když vám tato verbes ještě o půlnoci občas řve pod okny.
Ne
Ne
Ne
Nic
Nic
nic
Nic nepředkladam ani nenavrhuji
Nic.
NIKDY
oceňuji zájem města o názory občanů, ale očekávám, že se konečně něco výrazně změní. Zatím se město mění spíše k horšímu. Vedení je dost amatérské.
Podle mě je ve Štětí vcelku dobrá situace, jen kdyby se k sobě lidé chovali aspoň trochu slušně a ohleduplně. Bylo by líp.
Podzemní parkoviště pod náměstím

21. Předkládám ještě jiný podnět, návrh, připomínku, názor apod.

Pojedete se podívat v 5.30 ráno do 6.00 ráno na silnici 261 k Mondí. A ještě lépe příští rok o velkou odstavky. Autobusy musí čekat, aby mohly odbočit k zastávce, protože ram auta čekají na vjezd do Mondí a nerespektují ty čáry, kde nestat právě kvůli autobusum.. A jezdíme tam vev4 pruzích. 1 čeká do Mondí, 2 jede na LTM, 3 čeká do Mondí z druhé strany a 4 je objíždí, aby mohl do Štětí od LTM. Tam je nutné rozšířit silnici plus pruh pro Mondí. Místo tam je!
Před školní jídelnou v Ostrovní ulici je prostor pro chodce označen pouze žlutou čarou. Velmi často se zde auta vyřítí ze zatáčky a tuto čáru přejíždí. Hlavně v ranních hodinách.
Řešit parkování aut blízko vjezdů do křižovatek, není výhled, mnohdy i mistoeZdů
S tou pilou, to se vam fakt povedlo. postavit pilu, která aby fungovala, tak musí sezrat milion kubiku dřeva, v době, kdy potřebujeme kazdy strom... a ten narust nakladaku, to je fakt bomba.
Semafor má tak dlouhou prodlevu při zmacknutí, že než má chodec zelenou, nic nejede, on přejde na červenou a pak za dvě minuty skočí červená autu, které jede 45 km/h
Situace s parkováním je opravdu tragická a pro lidi, kteří se vrací v podvečer nebo večer domů, neřešitelná, protože všechna parkovací místa jsou obsazena vozidly zejména seniorů, kteří téměř nikam nejedí. Denně hledám 15 až 30 minut parkovací místo, tento problém si asi nikdo z městského úřadu neuvědomuje, jinak by s tím konečně začal někdo něco dělat. Řešení je přitom velice jednoduché.
Stále širší chodníky ubírají na bezpečnosti pro auta, zužují se vozovky a šíří chodníků na mostě nevyužijí ani cyklisté vzhledem k nesmyslnému naplánování jízdy cyklistů.
Stav komunikace na Strači (pod závorami) je horší než před opravou. Stejně jako další komunikace ve Štětí.
Taky úsek od zš tgm z bývalému sjezdu z mostu tak 30 jezdí tam auta jako silenci
U parku chybí namalována místa k parkování a je to otrěs, jak někteří parkují tak špatně, že zaberou daleko více místa. Sloužilo by to k přehlednosti.
Udržet klid a pořádek před vlastním prahem - krátká ulice!!!
Úprava silnice před firmou mondí odbocovací pruhy aby se tam netvorily kolony aut a tím i nebezpečné situace
Upravit prostor před firmou Řekl, aby tu mohlo parkovat více aut.
Více aktivovat Komisi dopravy (častější jednání), více kulatých stolů na téma dopravy
Za lékařským domem na Školní ulici revitalizovat zeleň na park aktivního odpočinku jednak pro školáky tak pro maminky s dětmi i starší spoluobčany a po obvodu vytvořit spoustu nových parkovacích míst které by využívali nejen prezidenti ale i lidé kteří jdou do lékárny či pro žáky do školy
Zákaz vjezdu všech aut do města.
Zakázat parkování (vlevo, vpravo) kolem výjezdu od věžových domů na obchvat, případně směr vpravo udělat připojovací pruh.
Zaměřit se opravdu na výjezd z Ostrovní ulice, naproti kadeřnictví, podélné stojí dost aut a není dobrý rozhled do silnice, již několikrát mi vyjelo auto a nechybělo dlouho a došlo by ke kolizi.
Zaplať pánbůch konec...
Ze strany vedení města i Komise dopravy jsem se zatím setkal s neochotou a odmítavým postojem k řešení otázky rezidentního parkování.
Zlepšit parkování, zrušit autobusové zastávky ve středu města města
Zrušení autobusu č. 639 projíždějící městem. Jezdí prázdný. Nebo ho nahradit menším mikrobusem, který nebude tak hlučný a to minimum pasažérů pojme i 9 místná dodávka.

21. Předkládám ještě jiný podnět, návrh, připomínku, názor apod.

Zrušit průjezd krátkou ulicí, rozšířit tam chodníky a udělat tam pouze pěší zónu jako u pošty. Když lidé musí jezdit autama, tak ať využívají obchvat a nesmrdí autama v centru města. Pohyb aut v krátké ulici je dosti nebezpečný vůči chodcům na těch úzkých chodnících. Natož pak matky s nákupem a kočárkem.